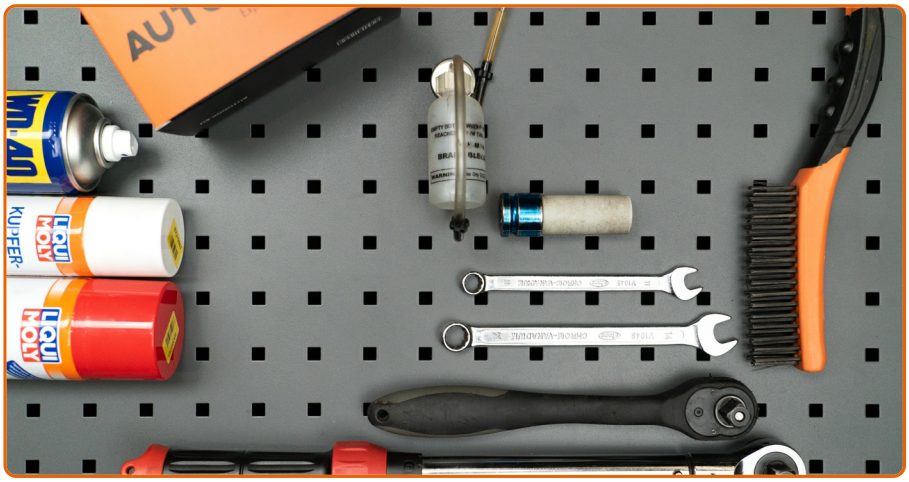
VIDEOVEILEDNING

ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-CLASS (W168) A 160 (168.033, 168.133)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: BREMSESLANGE – MERCEDES W168. VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #11
- Kombinasjonsnøkkel #14
- Hjulpipe #17
- Momentnøkkel
- Væskebeholder
- Bremselufter sett
- Stoppekloss

Utskifting: bremseslange – Mercedes W168. AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte høyre og venstre bremseslanger på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: BREMSESLANGE – MERCEDES W168. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

1

Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2

Sikre hjulene med klosser.

3

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

4

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

5

Løsne hjulboltene.

Utskifting: bremseslange – Mercedes W168. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

6

Ta av hjulet.

7.1

Rengjør området hvor bremseslangen er koblet til bremsecaliperen og til røret i kretsen for bremser.

7.2

Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

8

Ta av festene som kobler ABS sensorkabel til fjærbein.

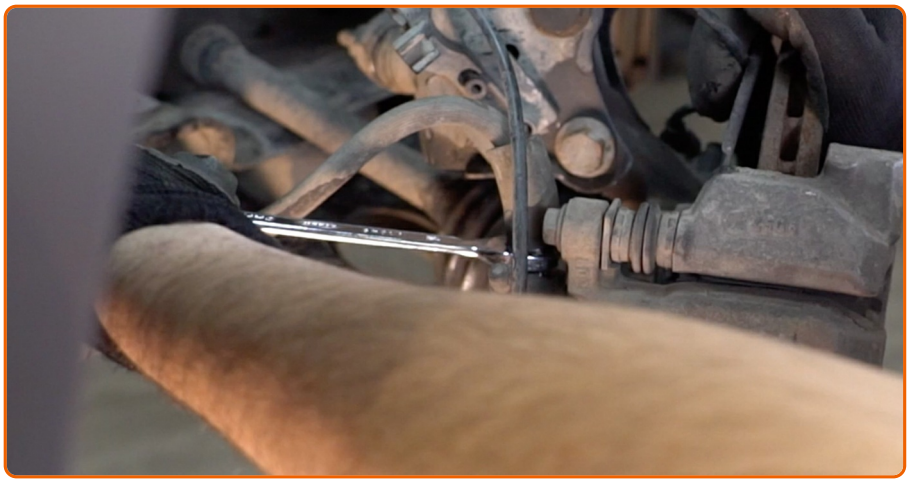
9

Plasser en beholder på undersiden for å samle opp bremsevæske.

10

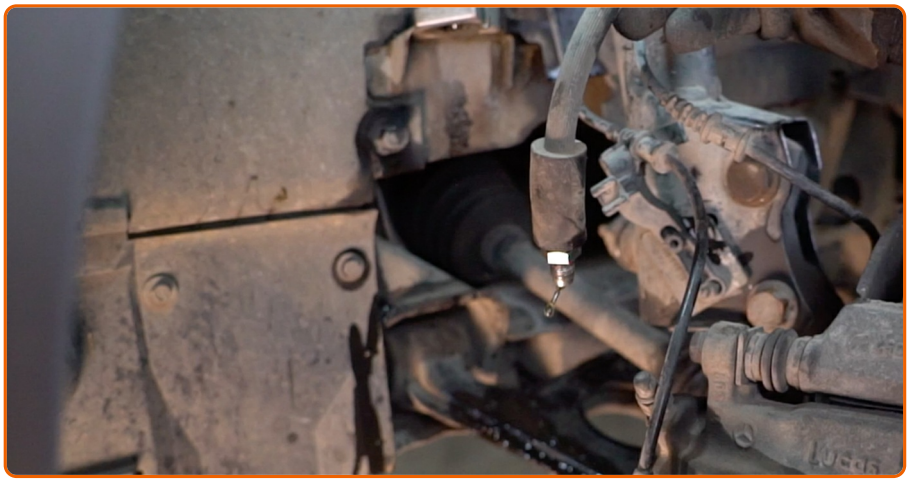
Skru løs festet som kobler bremseslangen til røret i kretsen for bremser. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11.

11



Skru bremseslangen løs fra bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14.

12



Fjern bremseslangen.

13

Skru den nye bremseslangen på bremsecaliperen.

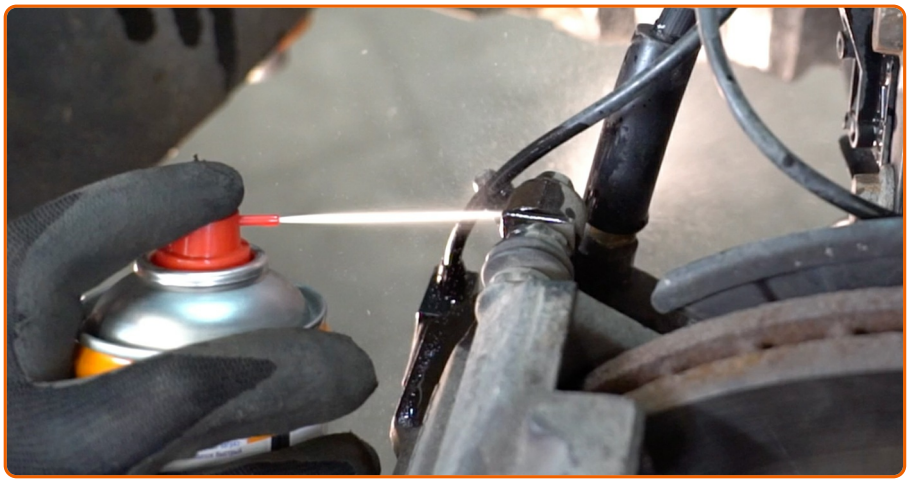
14

Stram festet som kobler bremserør til bremsecaliper. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 26 Nm dreiemoment.

15

Skru bremseslangen på røret i kretsen for bremser. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 22 Nm dreiemoment.

16



Rengjør området hvor bremseslangen er koblet til bremsecaliperen og til røret i kretsen for bremser. Bruk bremserens.

AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseslange – Mercedes W168. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

17

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet.

18

Løsne lufteskruen til bremsen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11.

19

Koble bremselufter til lufteskruen.

20

Trykk på bremsepedalen flere ganger for å fjerne luft fra systemet.

21

Stram lufteskruen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11.

22

Fjern smuss fra bolten til bremseslangen. Bruk bremserens.

Utskifting: bremseslange – Mercedes W168. Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

23

Koble fra bremselufter.

24

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk en stålbørste. Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

25

Installer hjulet.

AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. Mercedes W168

26

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

27

Kontroller bremsevæskenivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

28

Stram tanklokket til bremsevæsken.

29

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 112 Nm dreiemoment.

30

Fjern jekker og klosser.

31

Lukk panseret.

SYNES DU INSTRUKSJONEN VAR NYTTIG?

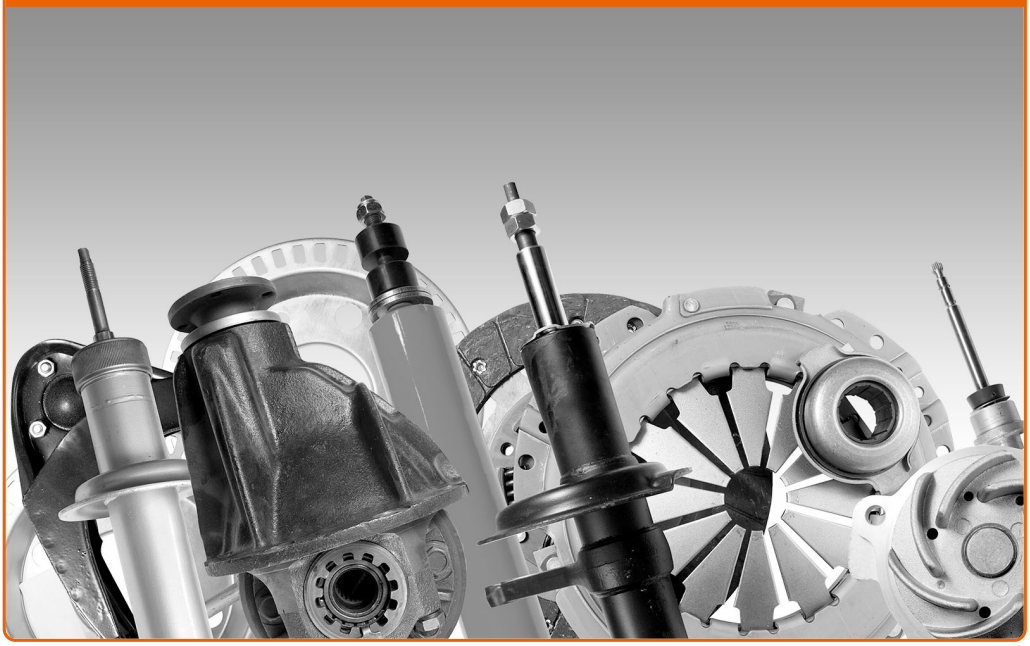
JA NEI

BLI MEDLEM I AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN



KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES

BREMSESLANGE: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR MERCEDES W168

BREMSESLANGE FOR MERCEDES: KJØP NÅ

BREMSESLANGE FOR MERCEDES W168: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ⓘ Ansvarsfraskrivelse:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AutoDoc er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolking av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AutoDoc er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AutoDoc er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AutoDoc anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2018 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes Autodoc GmbH.