Hvordan skifte den fremre bremseslangen på BMW 3 Touring (E46)

VIDEOVEILEDNING

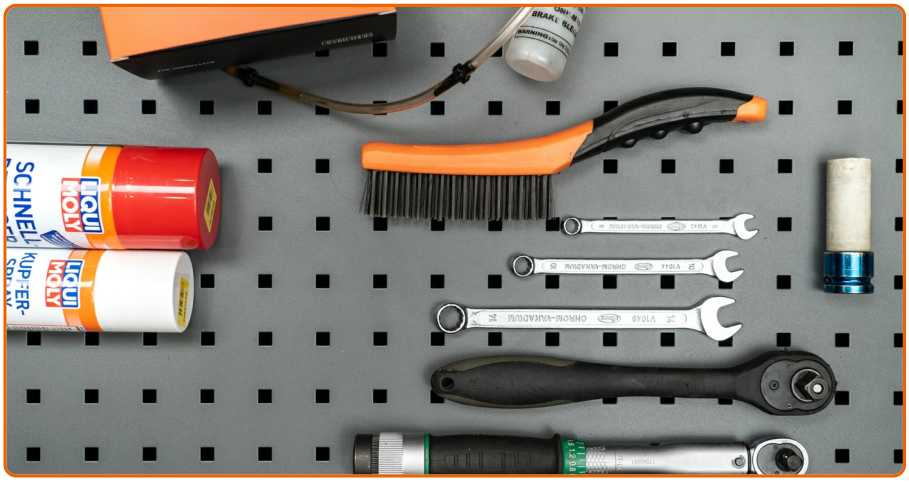
ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
BMW 3 (E46) 330 d, BMW 3 (E46) 330 xd, BMW 3 Convertible (E46) 330 Cd, BMW 3 Coupe (E46) 330 Cd, BMW 3 Touring (E46) 330 d, BMW 3 Touring (E46) 330 xd

---

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

NØDVENDIGE VERKTØY:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #9
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Kombinasjonsnøkkel #14
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Bremselufter sett
- Væskebeholder
- Stoppekloss

AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte høyre og venstre bremseslanger på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2

Sikre hjulene med klosser.

3

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

4

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

5

Løsne hjulboltene.

AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

6

Ta av hjulet

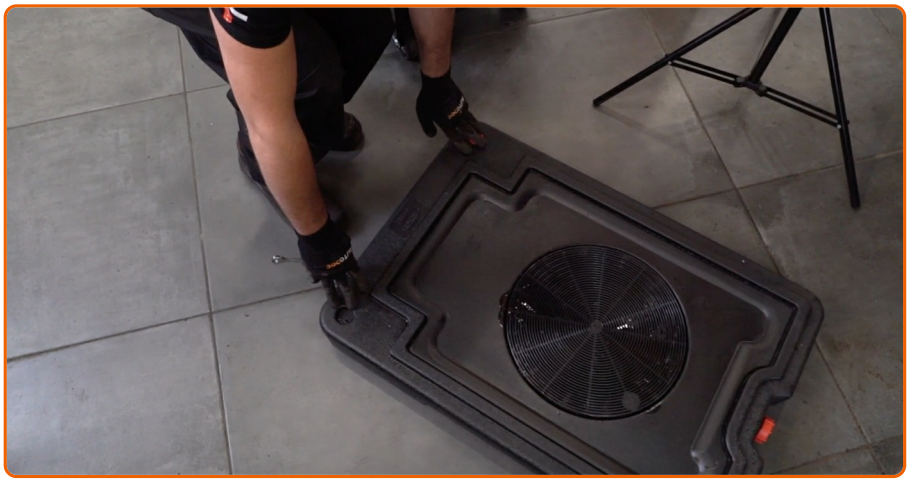
7.1

Rengjør området hvor bremseslangen er koblet til bremsecaliperen og til røret i kretsen for bremser.

7.2

Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

8



Plasser en beholder på undersiden for å samle opp bremsevæske.

9

Skru løs festet som kobler bremseslangen til røret i kretsen for bremser. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.

10

Fjern bremseslangen fra fjærbeinet.

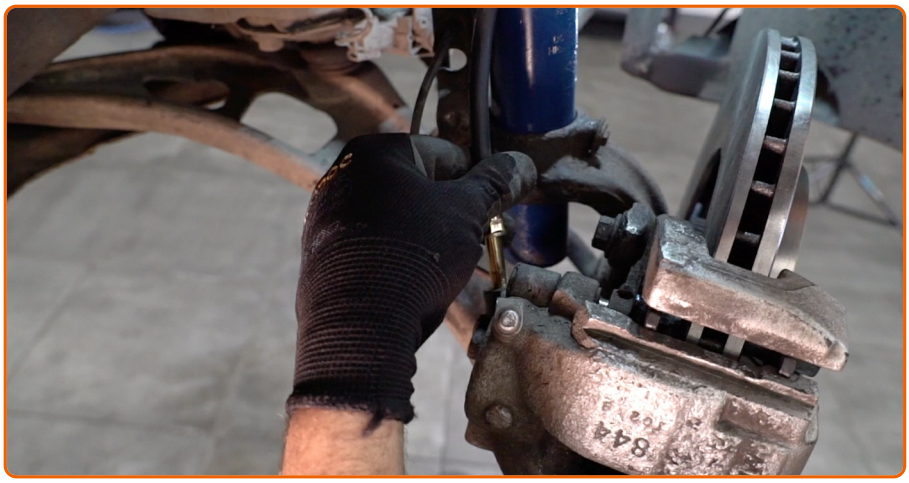
11

Løsne bremseslangens feste Bruk en kombinasjonsnøkkel #14.

12

Skru bremseslangen løs fra bremsekaliperen.

13



Skru den nye bremseslangen på bremsecaliperen.

14

Stram festet som kobler bremserør til bremsecaliper. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 24 Nm dreiemoment.

15

Rengjør festepunktet til bremseslangen på røret i kretsen for bremser. Bruk bremserens.

AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

16

Stram festet som kobler bremseslangen til bremsekrets røret. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 22 Nm dreiemoment.

17

Rengjør området hvor bremseslangen er koblet til bremsecaliperen og til røret i kretsen for bremser. Bruk bremserens.

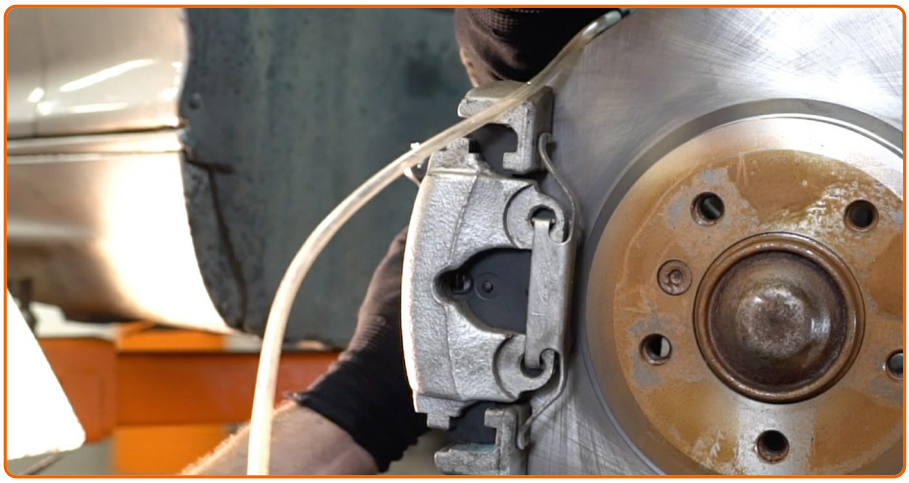
AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

18

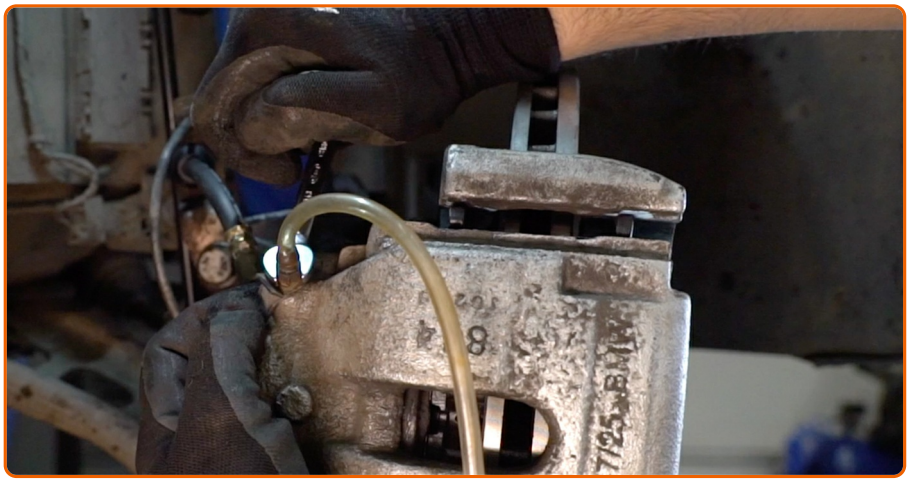
Fest bremseslangen på beinet.

19



Koble bremselufter til lufteskruen.

20

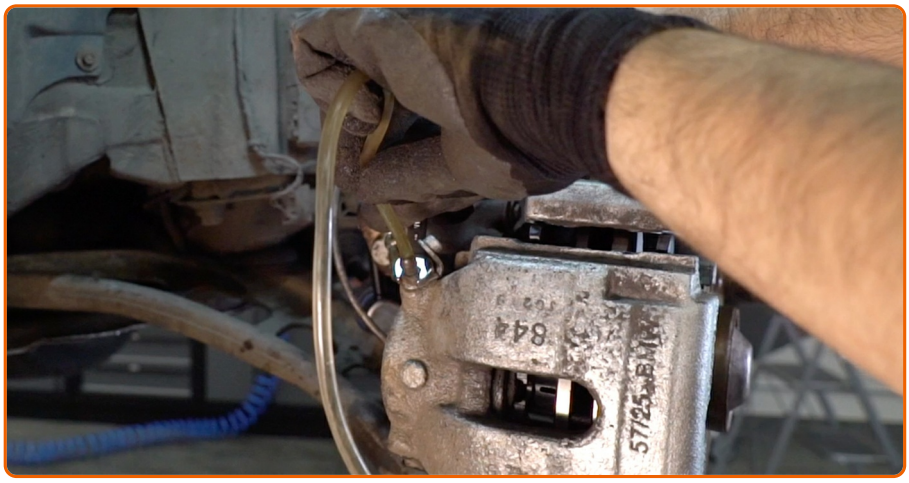


Løsne lufteskruen til bremsen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #9.

21

Trykk på bremsepedalen flere ganger for å fjerne luft fra systemet.

22



Stram lufteskruen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #9.

23

Koble fra bremselufter.

24

Fjern smuss fra bolten til bremseslangen. Bruk bremserens.

AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

25

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk en stålbørste. Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

26

Installer hjulet.

AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrus fast.

27

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

28

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

29

Fjern jekker og klosser.

30

Kontroller bremsevæskenivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

31

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

SYNES DU INSTRUKSJONEN VAR NYTTIG?

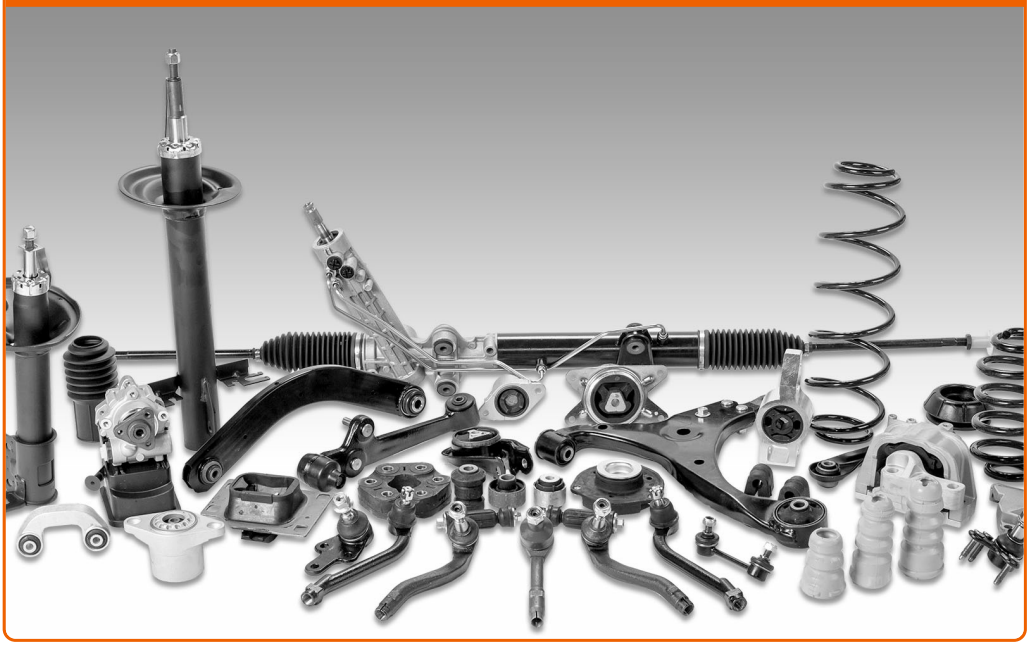
JA NEI

BLI MEDLEM I AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

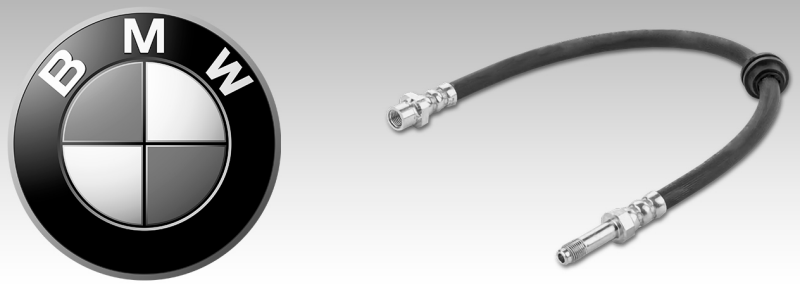


KJØP RESERVEDELER FOR BMW

BREMSESLANGER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR BMW 3 TOURING (E46)

BREMSESLANGER FOR BMW: KJØP NÅ



BREMSESLANGER FOR BMW 3 TOURING (E46): DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ⓘ Ansvarsfraskrivelse:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AutoDoc er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolking av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AutoDoc er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AutoDoc er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AutoDoc anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2018 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes Autodoc GmbH.