



Slik bytter du fjærer
fremme på en **Peugeot**
208 1 – veiledning

VIDEOVEILEDNING

**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 e-HDi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: FJÆRER – PEUGEOT 208 1. VERKTØYET
DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H7
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # E8
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Hjulpipe #17
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Spikerdor
- Hammer
- Svingjern
- Gummihammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærer – Peugeot 208 1. Profesjonelle anbefalinger:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – PEUGEOT 208 1. FØLG DISSE TRINNENE:

1

Åpne panseret.



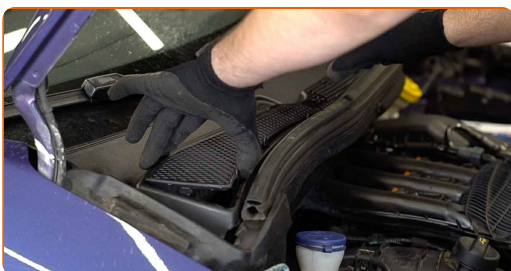
2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

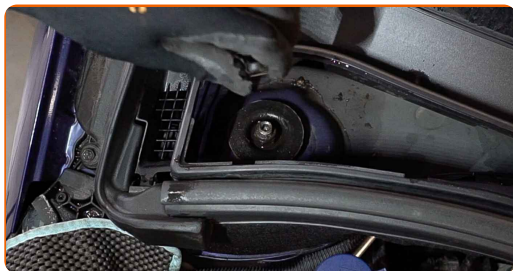


3

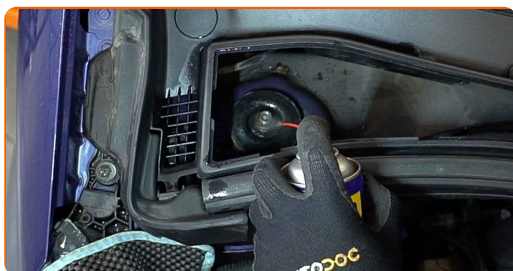
Fjern det høyre dekselet mellom frontruten og panseret.



4 Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet.



5 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



6 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



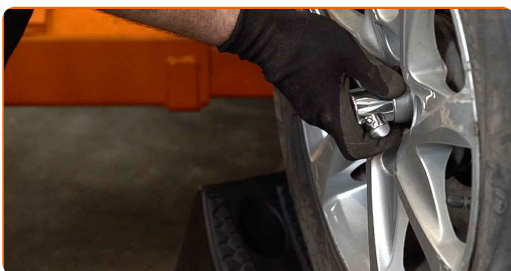
7 Sikre hjulene med klosser.



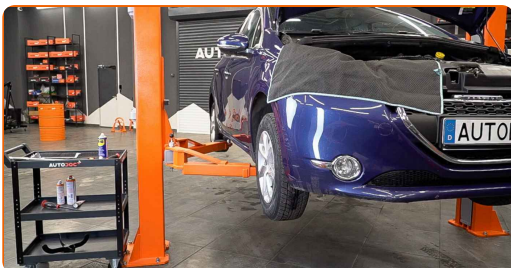
8 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



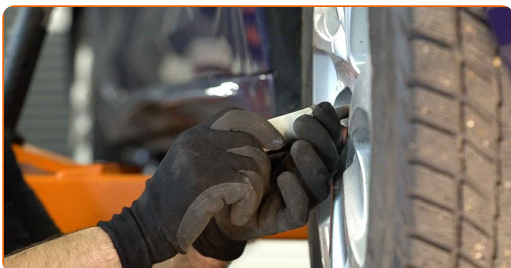
9 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



10 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



11 Løsne hjulboltene.



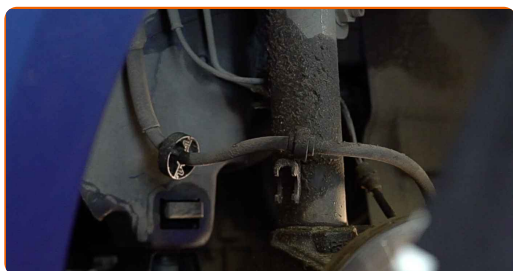
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Peugeot 208 1

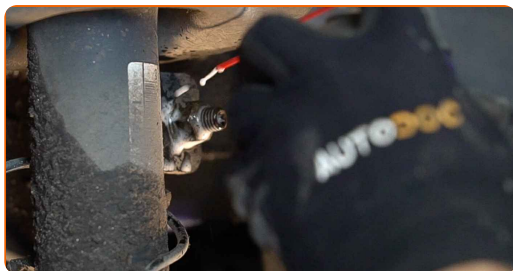
12 Ta av hjulet.



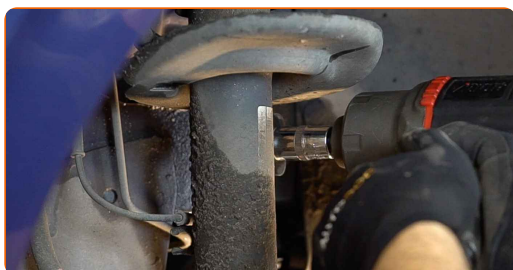
13 Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



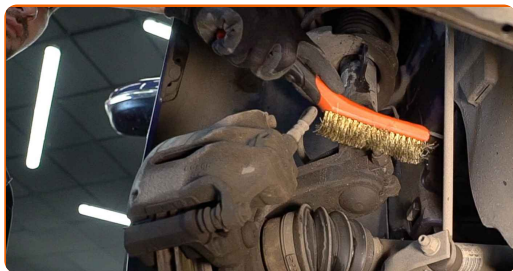
14 Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



15 Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16.



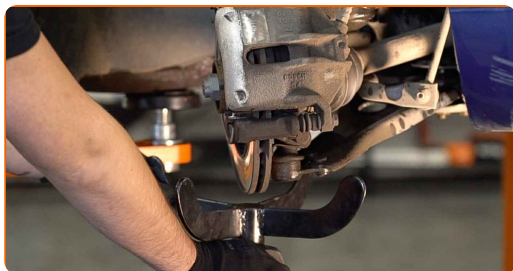
16 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



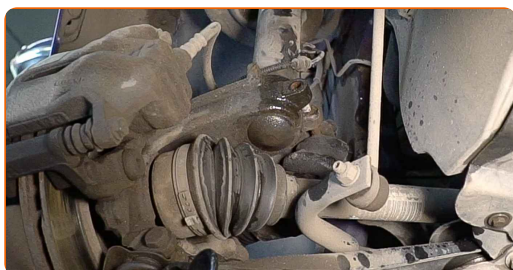
17 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



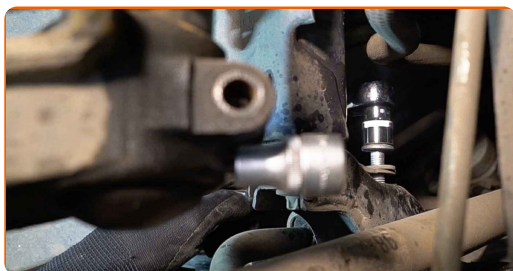
18 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



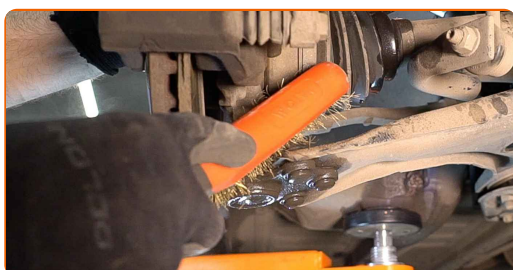
19 Fjern festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen.



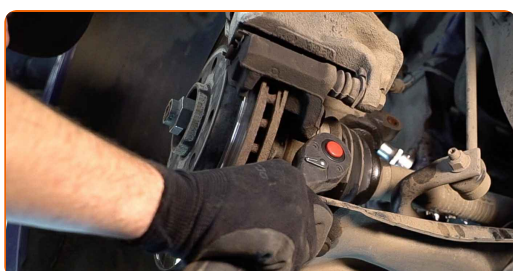
20 Skru løs festene til stabilisatorstag forings brakettene. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



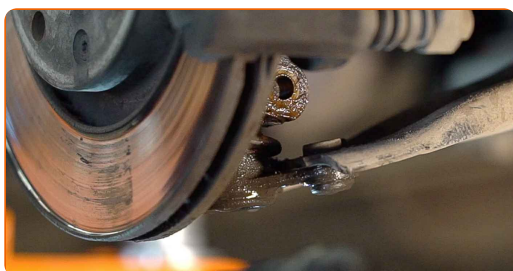
21 Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



22 Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E8. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



23 Fjern festebolt.



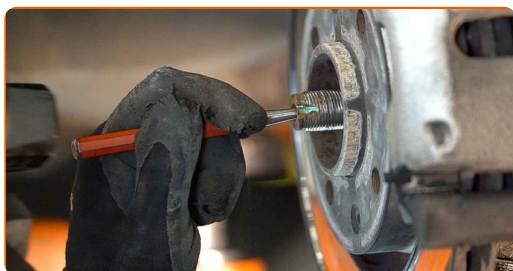
24

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk et svingjern.



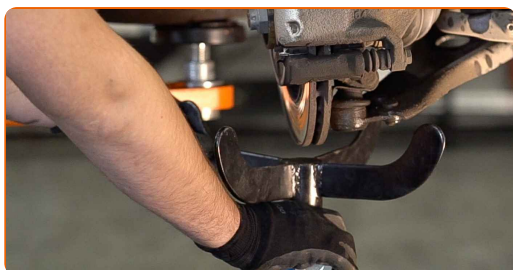
25

Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



26

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

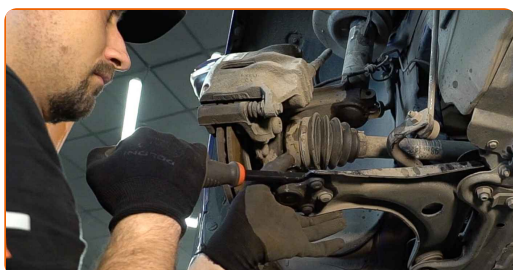


AUTODOC anbefaler:

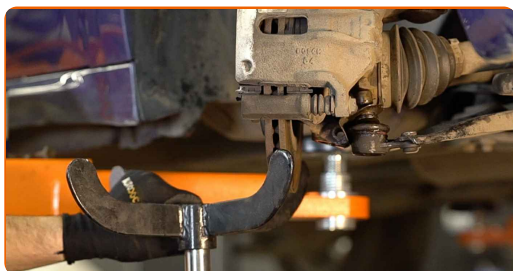
- Peugeot 208 1 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

27

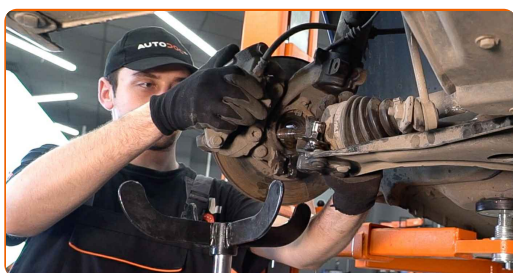
Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



28 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



29 Demonter drivakselen.

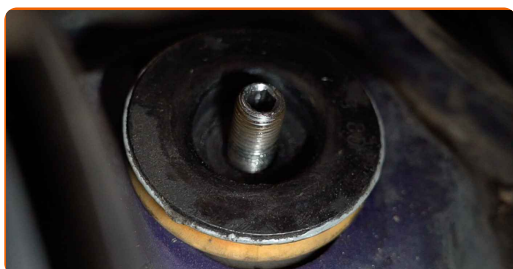


30 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



31 Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en gummihammer.

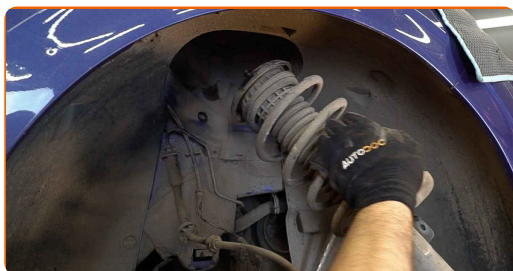
32 Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



AUTODOC anbefaler:

- Peugeot 208 1 – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

33 Fjern fjærbeinet.



34 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – Peugeot 208 1. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

35 Komprimer fjæren.



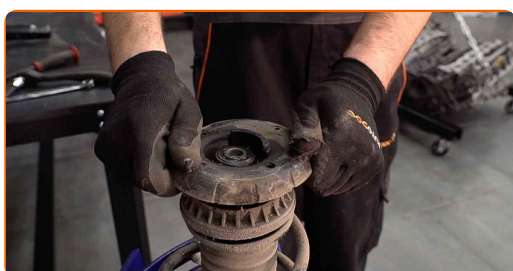
36

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



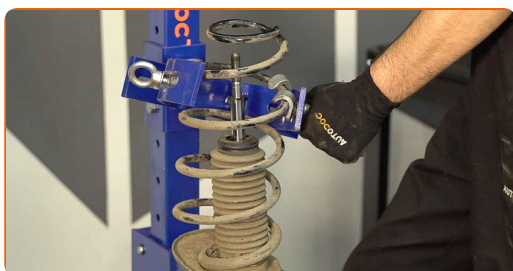
37

Fjern det øvre beinfestet.



38

Slipp spiralfjæren.



39

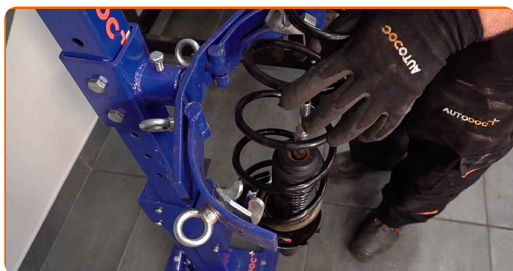
Ta bort fjæren.



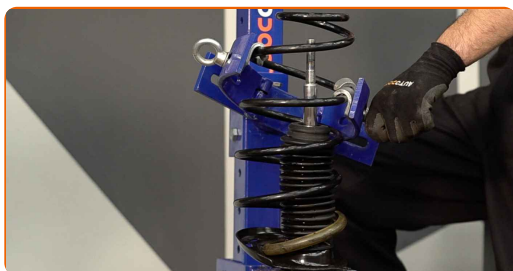
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Peugeot 208 1. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

40 Installer fjæren på støtdemperen.



41 Komprimer fjæren.



42 Installer den øvre demperen og monteringslager.



43 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

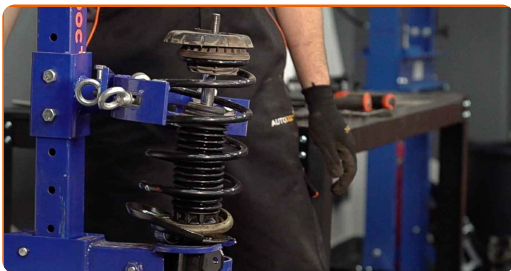


Utskifting: fjærer – Peugeot 208 1. Tips:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

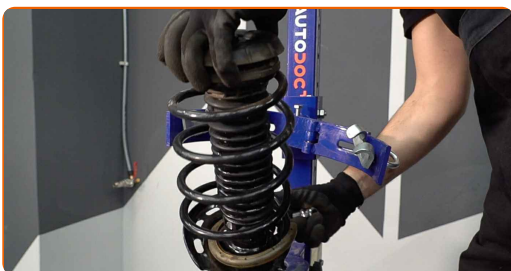
44

Løs ut fjæren.



45

Fjern den monterte støtdemperen.



46

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



47

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

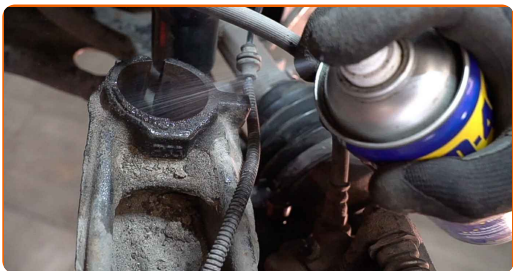


AUTODOC anbefaler:

- Peugeot 208 1 – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

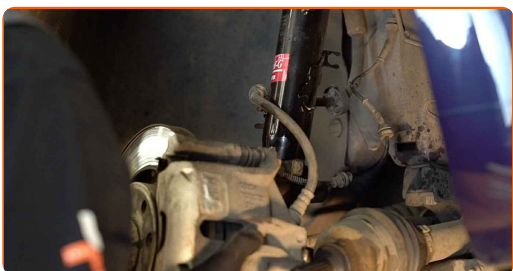
48

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



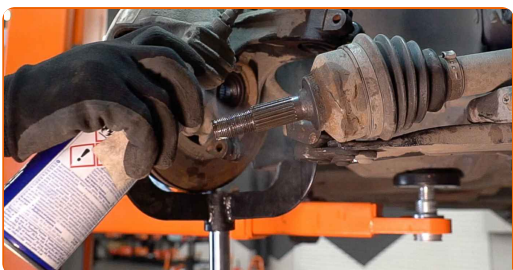
49

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



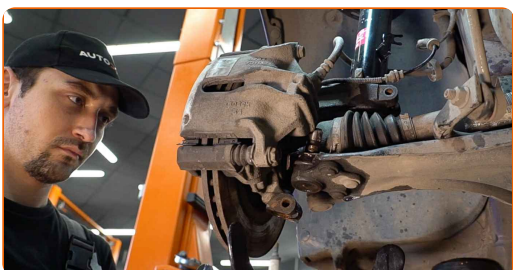
50

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



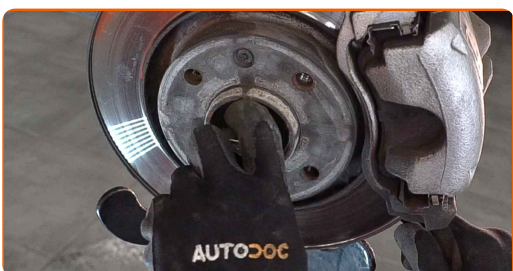
51

Monter drivakselen inn i hjulnavet.



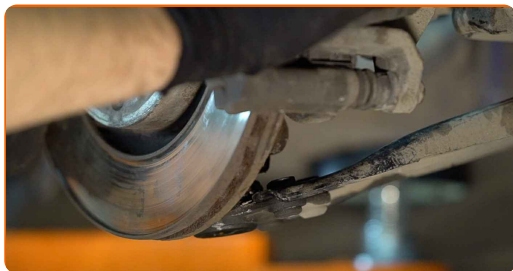
52

Skru mutteren på drivakselen.



53

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Peugeot 208 1. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

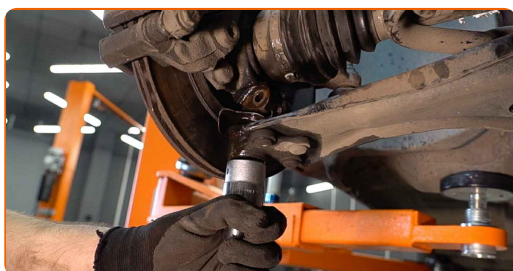
54

Koble kuleleddet til styrespindelen.



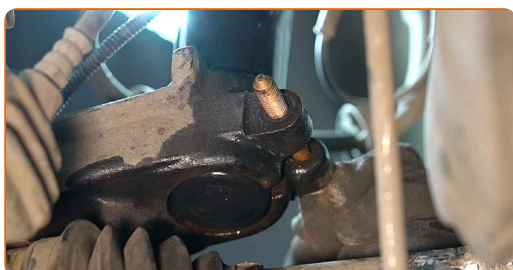
55

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

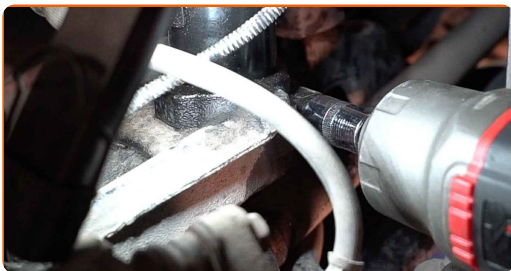


56

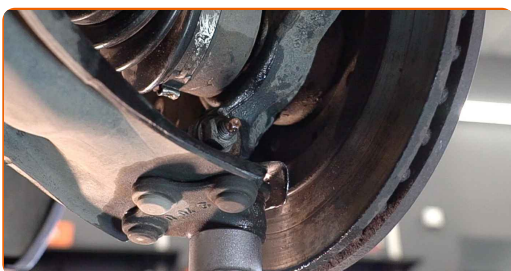
Monter festebolten.



57 Installer og stram en ny bolt til styrespindelen.



58 Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



59 Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



60 Fjern støtten fra under armen.

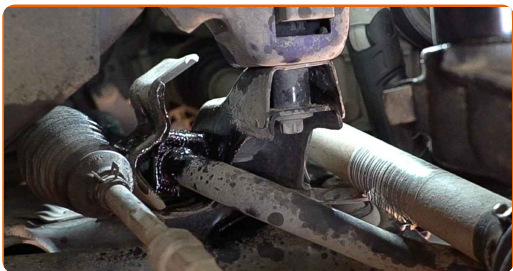


AUTODOC anbefaler:

- Peugeot 208 1 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

61

Rengjør montasjeflaten til stabilisatorstag foringene. Bruk WD-40 spray.



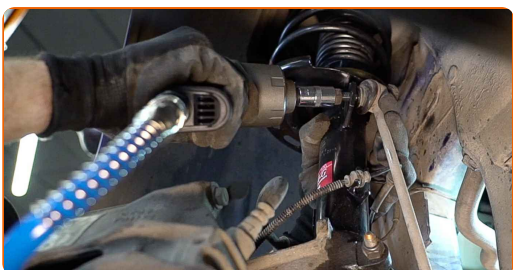
62

Skru fast festene til stabilisatorstag brakettene. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



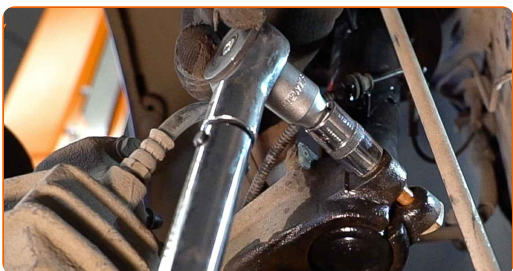
63

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16.



64

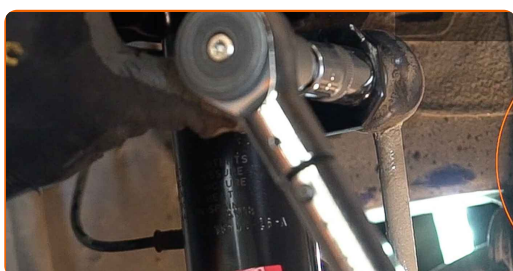
Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



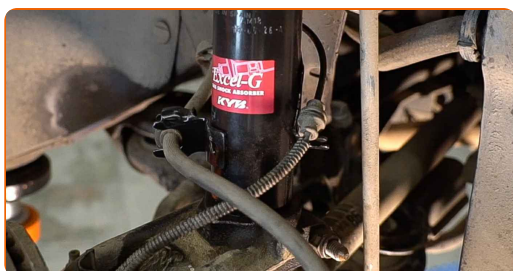
65 Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



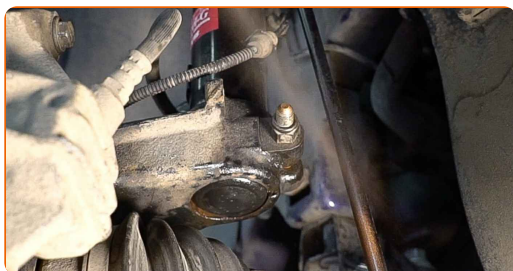
66 Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 43 Nm dreiemoment.



67 Fest bremseslangen på beinet. Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet.

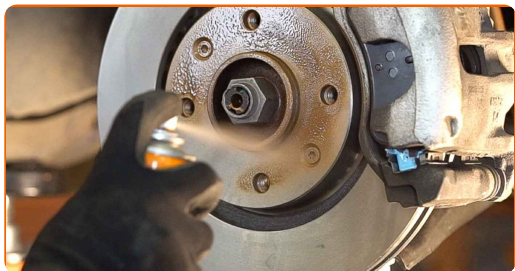


68 Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



69

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



70

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene. Peugeot 208 1

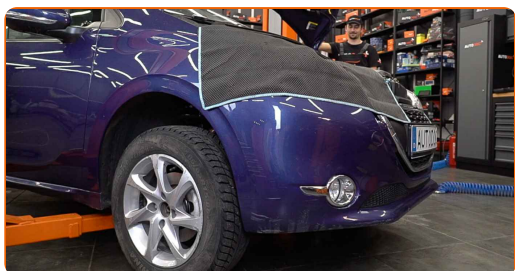
71

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



72

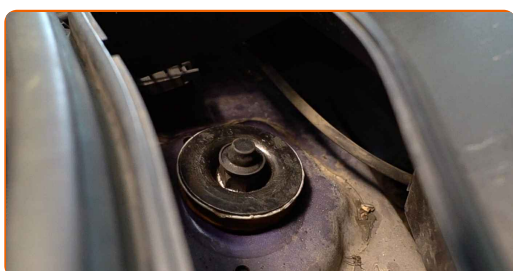
Senk bilen.



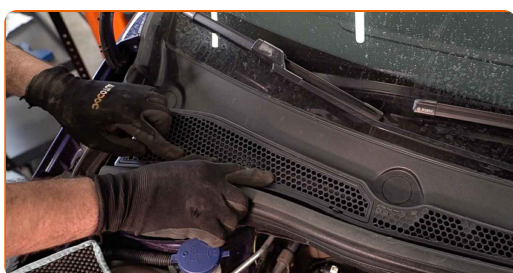
- 73** Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



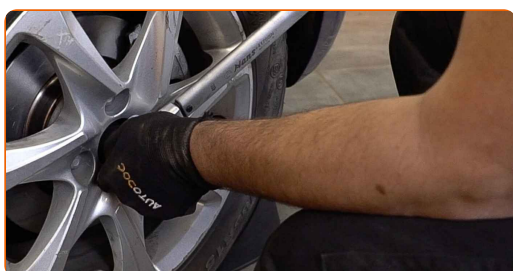
- 74** Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.



- 75** Monter og fest dekselet mellom fronruten og panseret på høyre side.



- 76** Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 245 Nm dreiemoment.



77

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



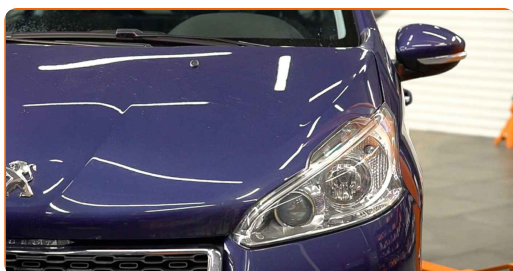
78

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



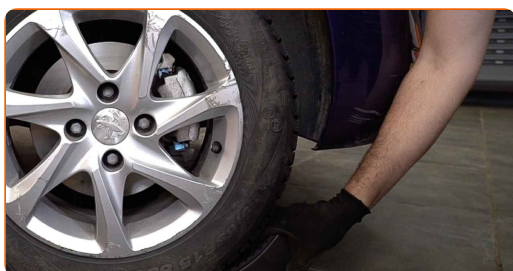
79

Lukk panseret.



80

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter options (00, 08, 12, 27), a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR PEUGEOT

FJÆRER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR PEUGEOT 208 1

FJÆRER FOR PEUGEOT: KJØP NÅ

FJÆRER FOR PEUGEOT 208 1: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.