



Slik bytter du fjærer bak  
på en **Peugeot 208 1** –  
veiledning

## VIDEOVEILEDNING

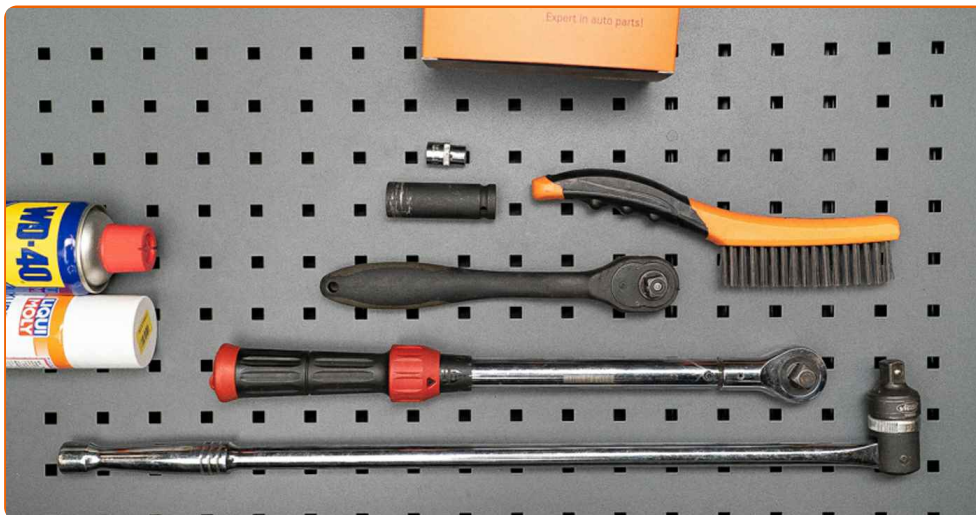
** Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.5 BlueHDI 100

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRER – PEUGEOT 208 1. VERKTØYET  
DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # E12
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

**Utskifting: fjærer – Peugeot 208 1. Profesjonelle anbefalinger:**

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – Peugeot 208 1.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.



4

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Peugeot 208 1

5

Ta av hjulet.



6

Ta bort festet til bakakslingens plastdeksel.



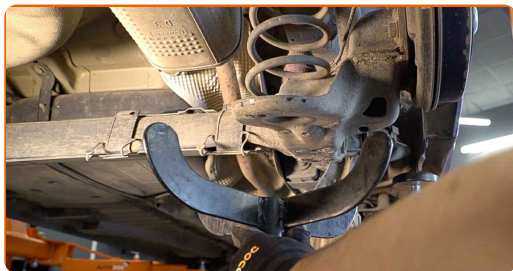
7

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



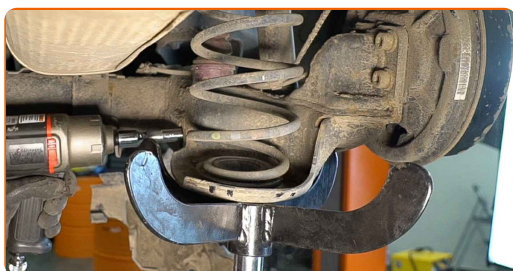
8

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



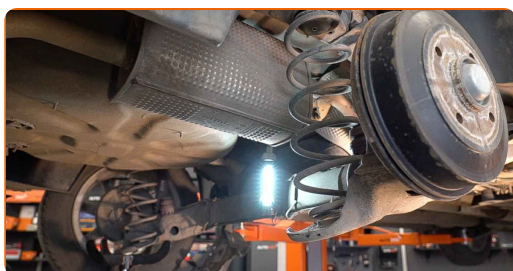
9

Skrue fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E12. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



10

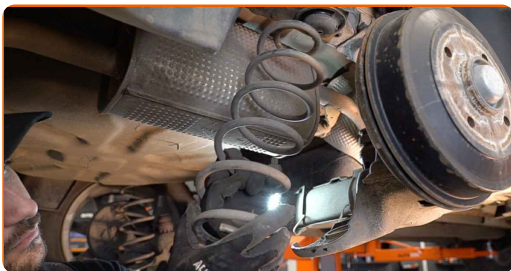
Fjern festet under bakakselbjelken.



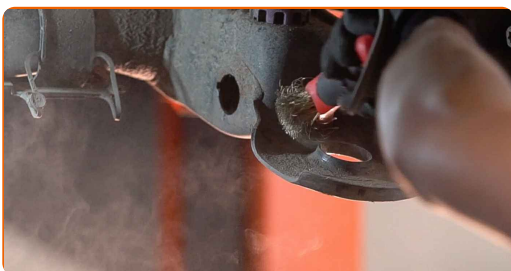
### AUTODOC anbefaler:

- Peugeot 208 1 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

**11** Ta bort fjæren.



**12** Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



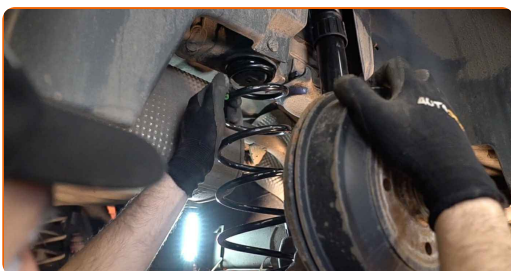
**Utskifting: fjærer – Peugeot 208 1. AUTODOC anbefaler:**

- Inspiser gummimonteringen til fjæren og skift ut om nødvendig.

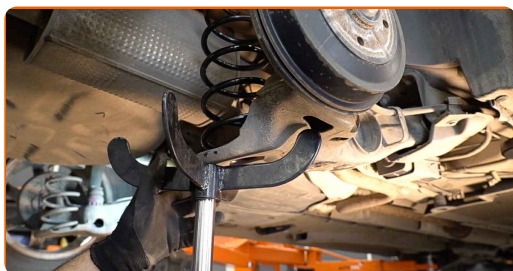
**13** Trekk ned bjelken i bakre hjuloppheng.



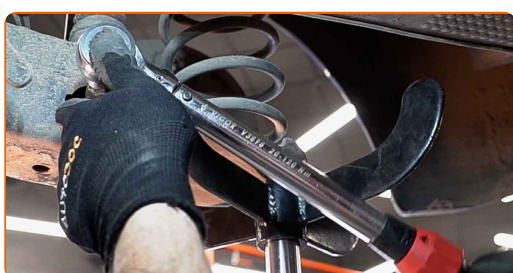
**14** Installer spiralfjæren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet.



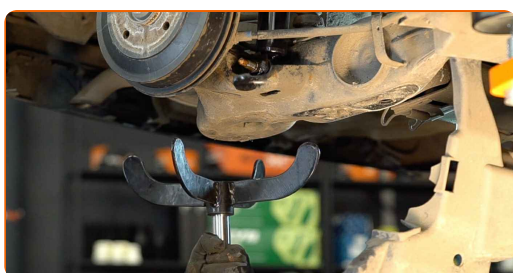
**15** Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



**16** Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



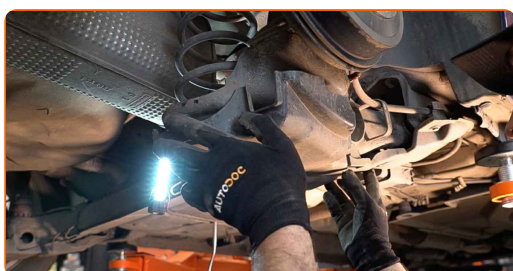
**17** Fjern festet under bakakselbjelken.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Peugeot 208 1. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

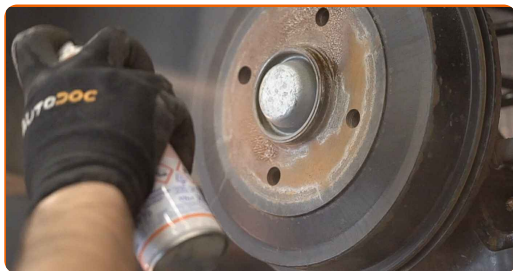
**18** Monter bakakslingens plastdeksel og fest den.





19

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



20

Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene. Peugeot 208 1

21

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



22

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



23

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR PEUGEOT**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR PEUGEOT 208 1**

**FJÆRER FOR PEUGEOT: KJØP NÅ**

**FJÆRER FOR PEUGEOT 208 1: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.