



Slik bytter du fjærer bak  
på en **Alfa Romeo 159**  
**Sportwagon** – veiledning

## VIDEOVEILEDNING

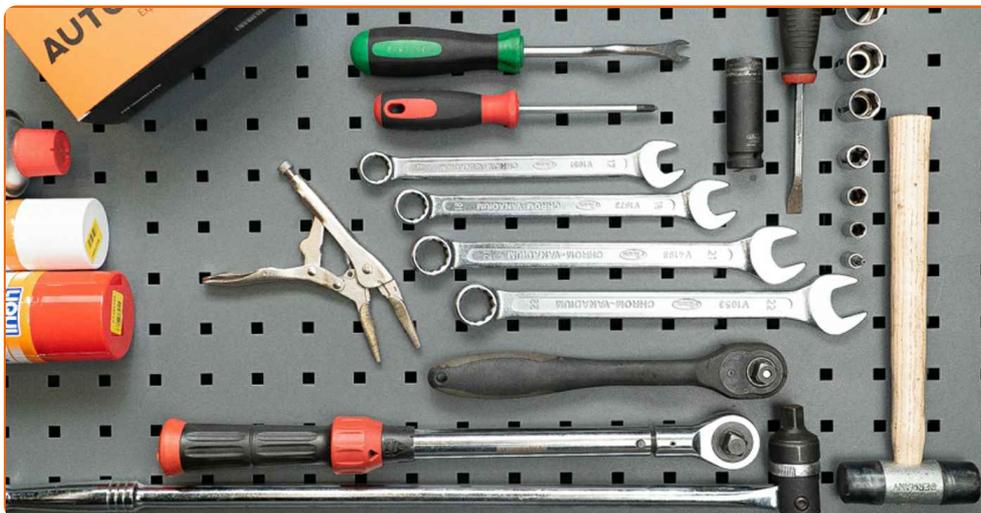
 **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.4 JTDM (939.BXM1B), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.8 MPI, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.8 TBi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: FJÆRER – ALFA ROMEO 159  
SPORTWAGON. VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # E14
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Torx bits T25
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Phillips-skrutrekker
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Låsetenger
- Gummihammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

Utskifting: fjærer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tips fra AUTODOC:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Merk: Alt arbeid på bilen – Alfa Romeo 159 Sportwagon – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Åpne bagasjelokket.



- 4 Ta bort den sammenleggbare hyllen og koble den fra festene. Ved å gjøre det, vil du få tilgang til plastpanelene på sidene.



- 5 Fell ned ryggstøttene til baksetene.



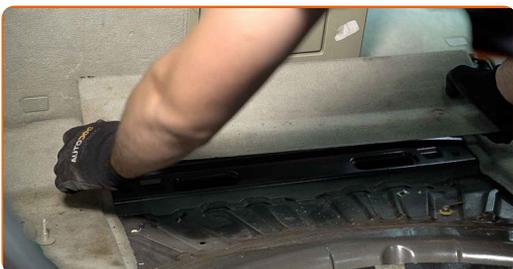
- 6 Løft ned nedre kledningen i bagasjerommet.



- 7 Fjern klipsene til fremre, nedre bagasjeromkledning. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



- 8 Ta ut fremre nedre kledning fra bagasjerommet.



9

Fjern klipsene til bagasjeromkledningen på siden. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



10

Skru løs bolten til bagasjeromkledningen på siden. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



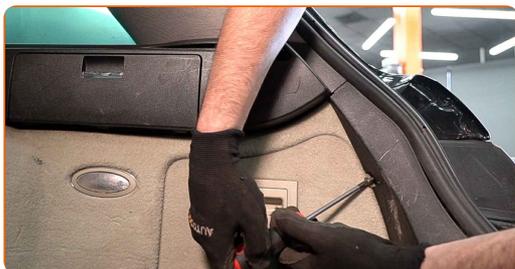
11

Skru løs bolten til det midtre beskyttelsesdekselet av plast. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



12

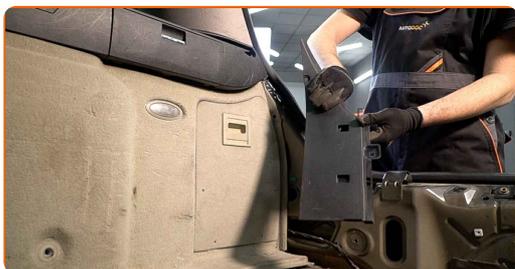
Skru løs festene til plast sidepanelet. Bruk en Philips-skrutrekker.



**13** Fjern det midtre beskyttelsesdekelet av plast.



**14** Fjern plastdekelet på siden.



**15** Fjern dekelet til bagasjeromkledningen på siden.



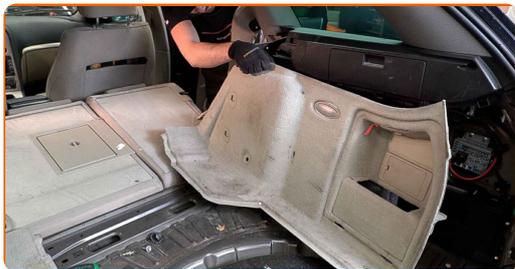
**16** Løs bagasjeromkledningen på siden.



**17** Fjern sikkerhetsbelte list dekelet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



**18** Ta ut bagasjeromkledningen på siden.



**19** Løs tilkoblingselementet til lyspæren.



**20** Skru løs og fjern lydisolasjonen fra siden av bagasjerommet.



**21** Rengjør festene til støtdempernes øvre montering. Bruk WD-40 spray.



**22** Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

23

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. Alfa Romeo 159 Sportwagon

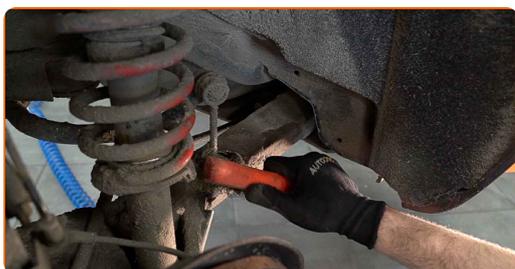
24

Ta av hjulet.



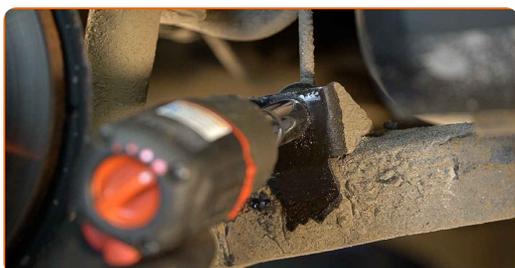
25

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



26

Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



27

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



28

Skruløs festene som tilkobler støtdemperen med fjæringens bæream. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



29

Fjern festebolt.



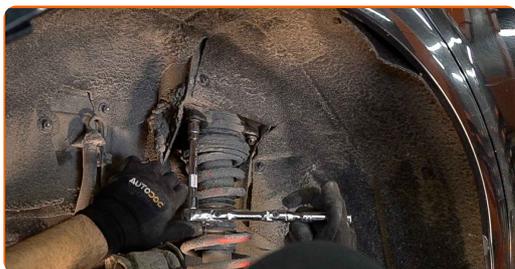
30

Rengjør festene på fjærbeinetets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



31

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E14. Bruk en skrallenøkkel.



32

Rengjør bolten og mutteren som fester den bakre styrespindelen til bæreamen til opphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



33

Sett et merke på camber justeringsbolten.

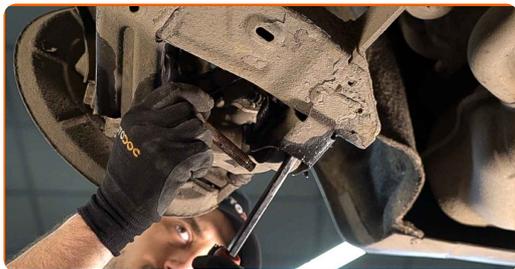


34

Skru løs det bakre festeelementet som fester den bakre styrespindelen til bæreamen til opphenget. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.



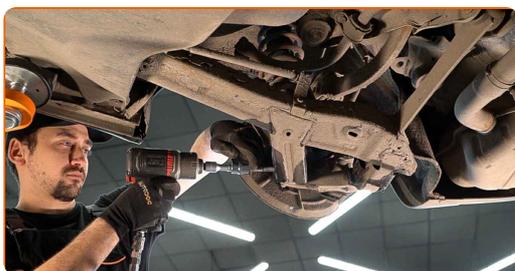
**35** Fjern festebolt. Bruk et brekkjern. Bruk en gummihammer.



**36** Skru løs det fremre festeelementet som fester den bakre styrespindelen til bæreammen til opphenget. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.



**37** Fjern festebolt.



**38** Ta den bakre styrespindelen av bæreammen til opphenget.

**39** Støtt styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



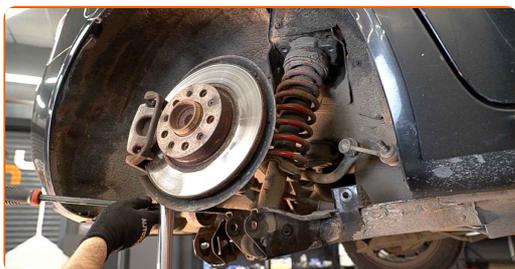
40

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #16.



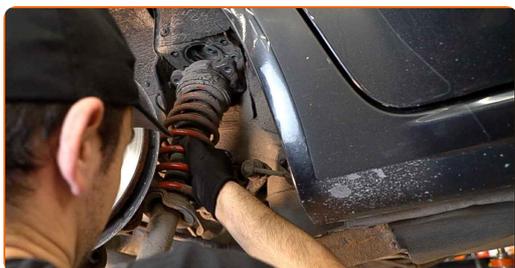
41

Dra ned fjæringskontrollarmen. Bruk et brekkjern.



42

Fjern fjærbeinet.



43

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

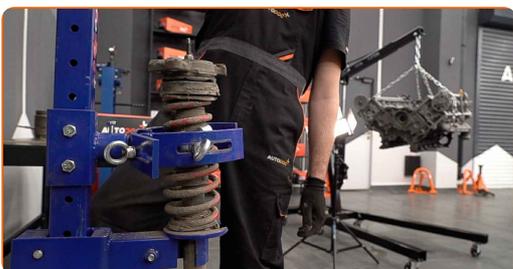


Utskifting: fjærer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

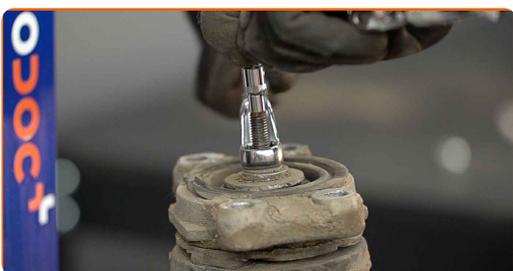
44

Komprimer fjæren.



45

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



46

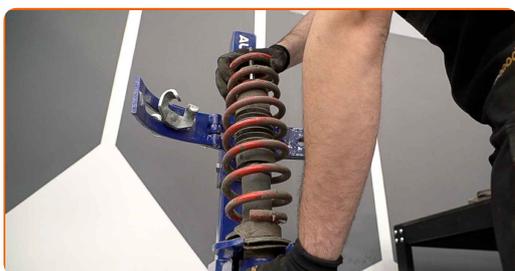
Fjern det øvre beinestet. Bruk et brekkjern.



**47** Slipp spiralfjæren.



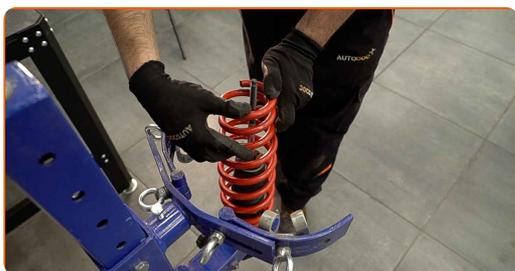
**48** Ta bort fjæren.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

**49** Installer fjæren på støtdemperen.



**50** Komprimer fjæren.



51

Installer den øvre demperen og monteringslager.



52

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en låsetang. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 37 Nm dreiemoment.



Utskiifting: fjærer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.
- Viktig! Bruk nye festelementer.

53

Løs ut fjæren.



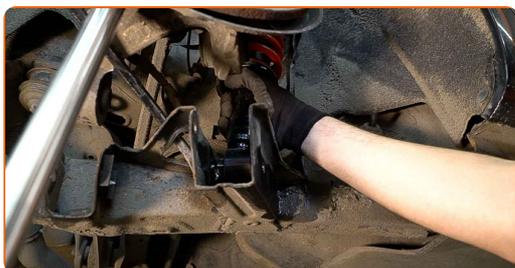
**54** Fjern den monterte støtdemperen.



**55** Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**56** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



**57** Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



**AUTODOC anbefaler:**

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

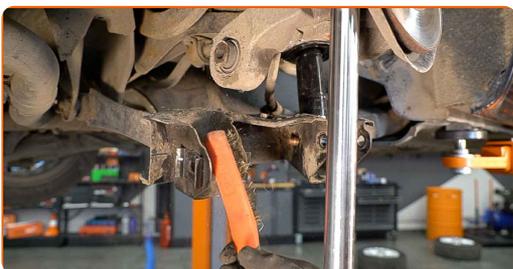
58

Monter festebolten.



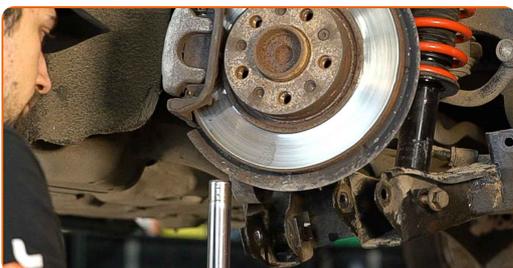
59

Rengjør monteringspunktene til det bakre styreleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



60

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



### AUTODOC anbefaler:

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

61

Fest det bakre styreleddet til bæreamen til opphenget.



**62** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



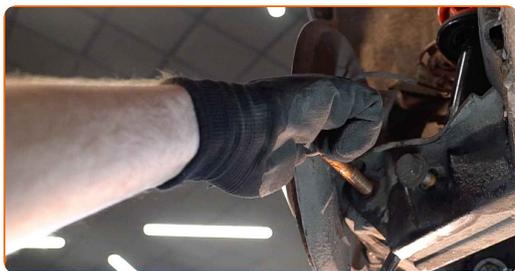
**63** Monter festebolten. Bruk et brekkjern.



**64** Skru inn det bakre festeelementet som forbinder det bakre styreleddet til bæreamen til opphenget. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.



**65** Monter festebolten. Bruk et brekkjern.



**66** Skru inn det fremre festeelementet som forbinder det bakre styreleddet til bæreamen til opphenget. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.



**67** Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



**68** Stram det bakre festelementet som forbinder det bakre styreleddet til bæreamen til opphenget. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.+45°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

**69** Stram det fremre festelementet som forbinder det bakre styreleddet til bæreamen til opphenget. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.+90°

**Utskifting: fjærer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tips fra AUTODOCs eksperter:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

70

Stram festet som tilkobler fjærbeinet til fjæringens bærearml. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 130 Nm dreiemoment.



71

Behandle monteringsstedene til det bakre styreleddet med et passende middel. Bruk kobberfett.



72

Fjern støtten fra under armen.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

- 73** Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #E14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



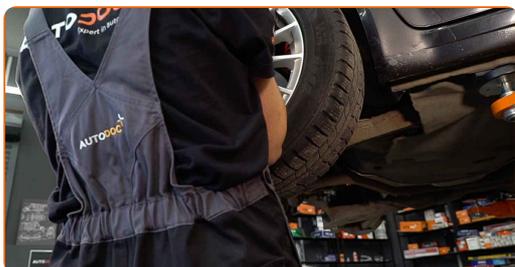
- 74** Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 75** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



- 76** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
Alfa Romeo 159 Sportwagon

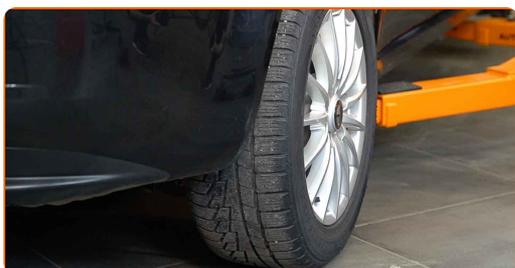
**77**

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**78**

Senk bilen.



**79**

Stram fjærbeinet's stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 37 Nm dreiemoment.



**80**

Sett på plass lydisolasjonen til bagasjeromsiden og skrur inn festene.



**81** Fest sidekledningen til bagasjeromkledningen.



**82** Fest tilkoblingselementet til lyspæren. Fest klipsene til bagasjeromskledningen på siden.



**83** Skru inn festet til bagasjeromskledningen på siden. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



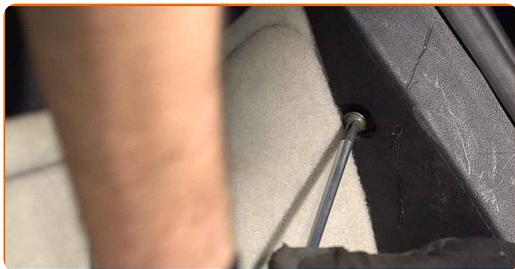
**84** Sett på dekselet til bagasjeromskledningen på siden.



**85** Sett på plastdekselet på siden.

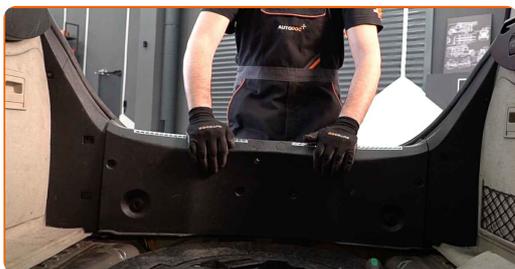
86

Skrue inn festene til plastikk sidepanelet. Bruk en Philips-skrutrekker.



87

Sett på plass det midtre beskyttelsesdekselet av plast.



88

Skrue inn festeelementet til det midtre beskyttelsesdekselet av plast. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



89

Legg på plass den fremre nedre kledningen til bagasjerommet.



90

Fest klipsene til den fremre nedre kledningen til bagasjerommet.



**91** Monter sikkerhetsbeltet list panelet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10.



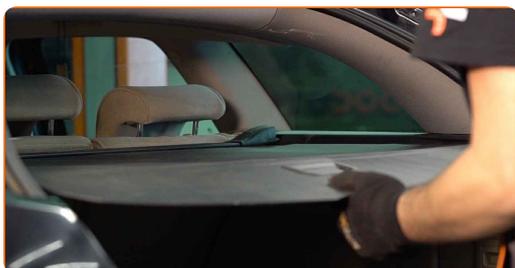
**92** Sett setet tilbake i sin originale posisjon.



**93** Legg den nedre kledningen i bagasjerommet.



**94** Monter den sammenleggbare hyllen tilbake på dens montasjeplate.



**95** Lukk igjen bagasjeromslokket.



96

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



97

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR ALFA ROMEO**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON**

**FJÆRER FOR ALFA ROMEO: KJØP NÅ**

**FJÆRER FOR ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON: DE BESTE  
TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARSKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.