



Slik bytter du øvre
bæream fremme på en
Alfa Romeo 159
Sportwagon – veiledning

VIDEOVEILEDNING



Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ALFA ROMEO Brera (939_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, (+ 12)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: ØVRE BÆREARM FREMME – ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON. VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # E18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: øvre bæreararm fremme – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte høyre og venstre øvre kontrollarmer.
- Alt arbeid bør utføres med motoren.

UTSKIFTING: ØVRE BÆREARM FREMME – ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

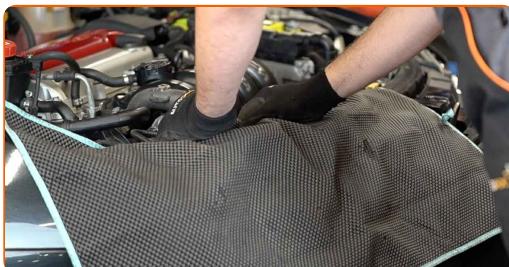
1

Åpne panseret.



2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



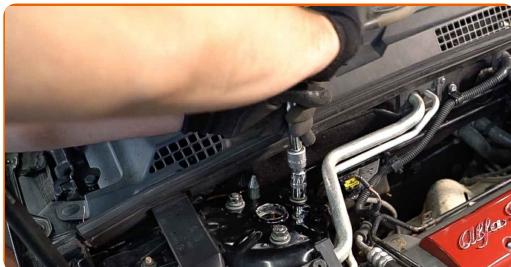
3

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



4

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

**5**

Sikre hjulene med klosser.

**6**

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**7**

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**8**

Løsne hjulboltene.



Utskifting: øvre bæream fremme – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

9

Ta av hjulet.



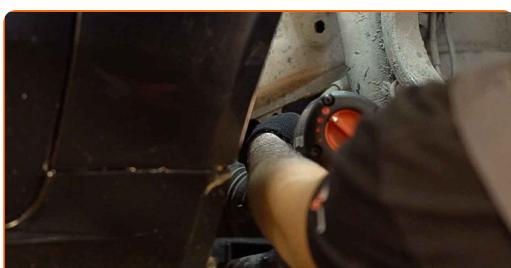
10

Rengjør alle ledd på armen. Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



11

Løsne festemutteren som forbinder stabilisatorleddet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



12

Fjern stabilisatorstaget.

**13**

Skru løs festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.

**14**

Løsne festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.

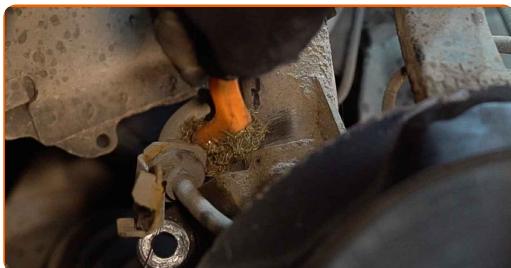
**15**

Fjern festebolt.



16

Rengjør bolten og mutteren som fester gaffelen til støtdemperen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Fjern gaffelen til støtdemperen fra fjærbeinet.



18

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

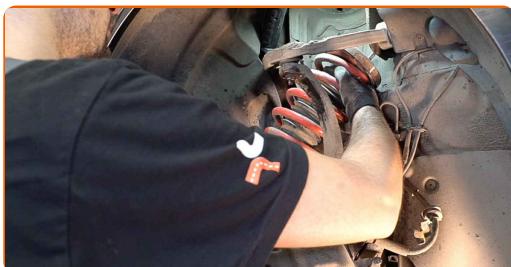


Utskifting: øvre bæream fremme – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

19

Fjern fjærbeinet.



20

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

**21**

Skru løs festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

**22**

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.

**23**

Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



24

Skru av de øvre kontrollarmfestene (2 stykker). Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk et svingjern.



25

Fjern festeboltene.



26

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



27

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphangsarmen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



28

Installer en ny arm.



Utskifting: øvre bæream fremme – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tips fra AUTODOC:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

29

Monter festene på kontrollarmen.



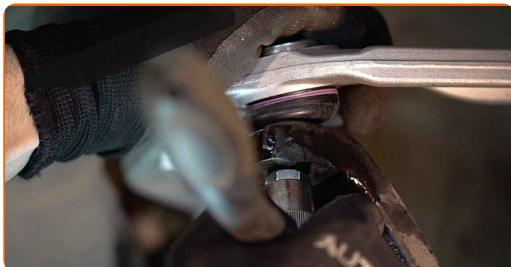
30

Koble kuleleddet til styrespindelen.



31

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



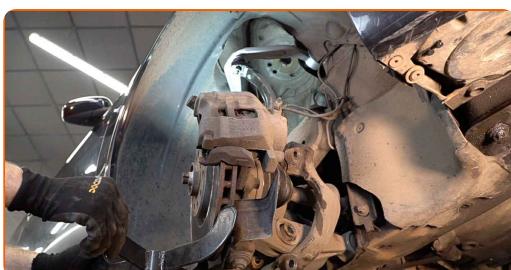
32

Skru in festene til den øvre bærearmen(2 deler). Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en skrallenøkkel.



33

Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



34

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.



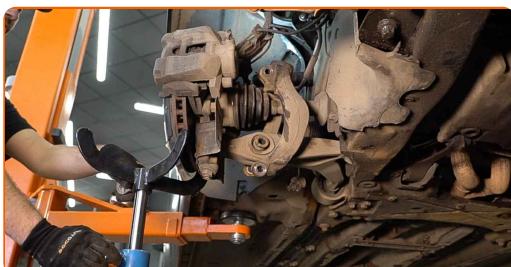
35

Stram de øvre kontrollarmfestene (2 stykker). Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 85 Nm dreiemoment.



36

Fjern støtten fra under armen.

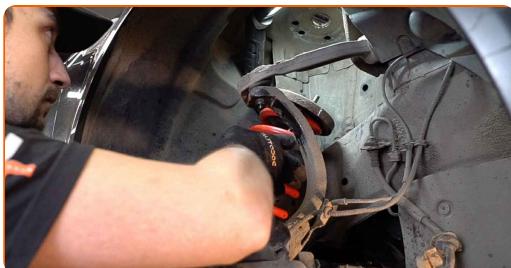


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: øvre bæreararm fremme – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

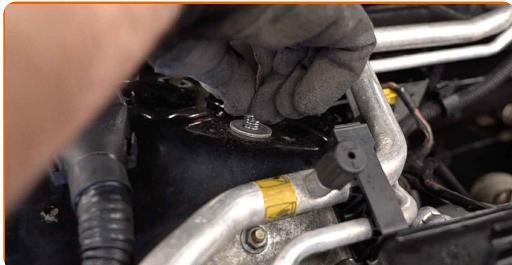
37

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



38

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



Utskifting: øvre bæreararm fremme – Alfa Romeo 159 Sportwagon.

Profesjonelle anbefalinger:

- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

39

Rengjør monteringsstedene til gaffelen til støtdemperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



40

Fest gaffelen til støtdemperen til fjærbeinet.



41

Monter festebolten.



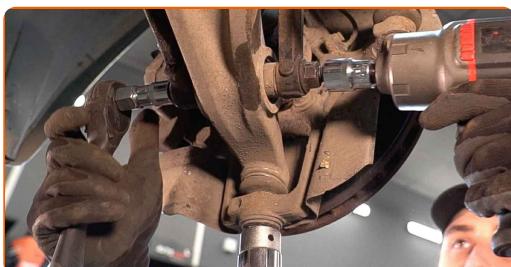
42

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



43

Skru inn bolten og mutteren som fester gaffelen til støtdemperen til den nedre bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



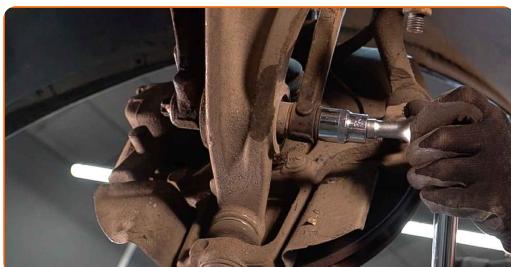
44

Stram festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 77 Nm dreiemoment.



45

Stram festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.+45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

46

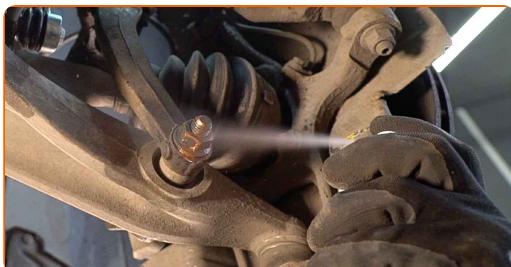
Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

**47**

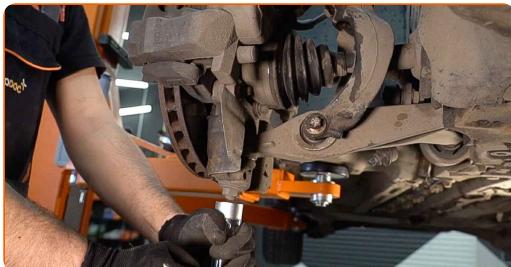
Stram bolten og mutteren som forbinder bærearmen med gaffelen til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

**48**

Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

**49**

Fjern støtten fra under armen.



AUTODOC anbefaler:

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

50

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



51

Installer hjulet.



Utskifting: øvre bæream fremme – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrus fast.

52

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



53

Senk bilen.

**54**

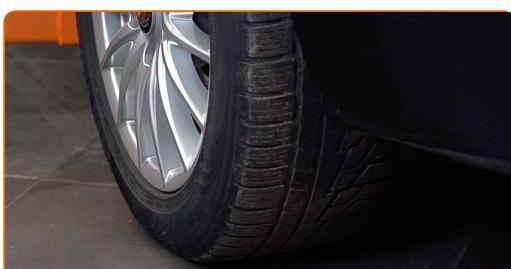
Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 44 Nm dreiemoment.

**55**

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

**56**

Fjern jekker og klosser.

**57**

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



58

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR ALFA ROMEO

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON**BÆREBRU FOR ALFA ROMEO: KJØP NÅ****BÆREBRU FOR ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON: DE
BESTE TILBUDENE OG SALGENE**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstattes veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.