



Slik bytter du nedre
tverrgående bærearmer i
oppheng bak på en
Ford Focus MK2 –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS sedan (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS sedan (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Stasjonsvogn (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 51)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: NEDRE TVERRGÅENDE BÆREARM I
OPPHENGET BAK – FORD FOCUS MK2. VERKTØYET DU
TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

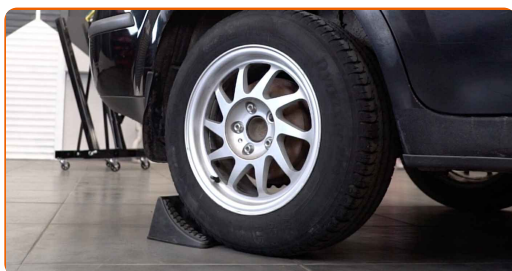
KJØP VERKTØY

Utskifting: nedre tverrgående bærearml i opphenget bak – Ford Focus MK2.
Profesjonelle anbefalinger:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: NEDRE TVERRGÅENDE BÆREARM I OPPHENGET BAK – FORD FOCUS MK2. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.



2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



3 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.



4 Løsne hjulboltene.

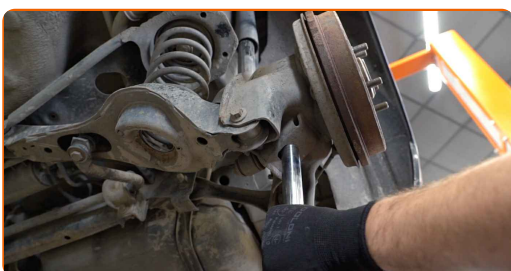
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Ford Focus MK2

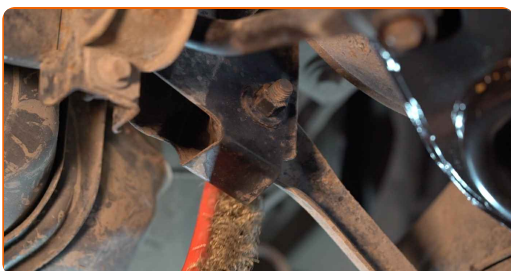
5 Ta av hjulet.



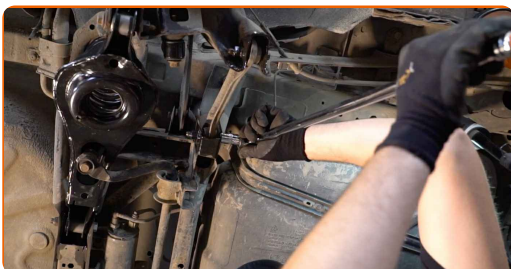
6 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



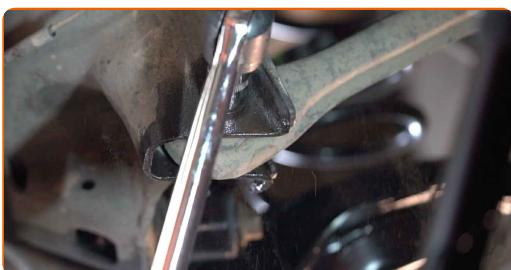
7 Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 8** Skru løs armens feste til bjelken. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern. Fjern festebolt.

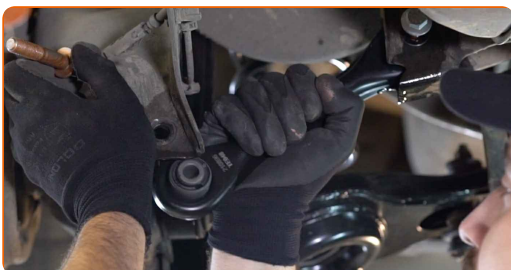


- 9** Skru løs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel. Fjern festebolt.

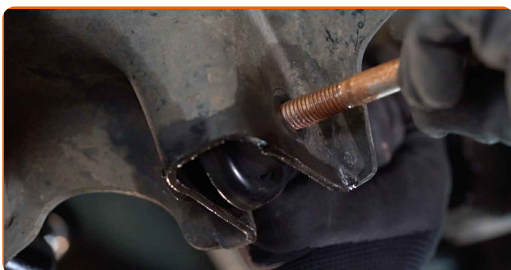


- 10** Fjern armen.

- 11** Installer en ny suspensjonsarm.



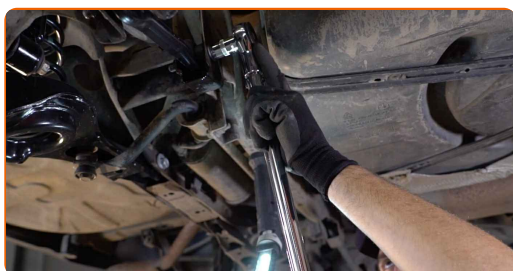
- 12** Monter festene på kontrollarmen. Bruk et brekkjern.



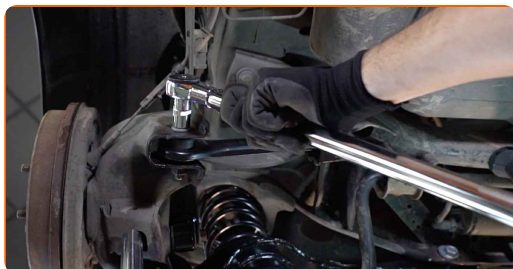
13 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



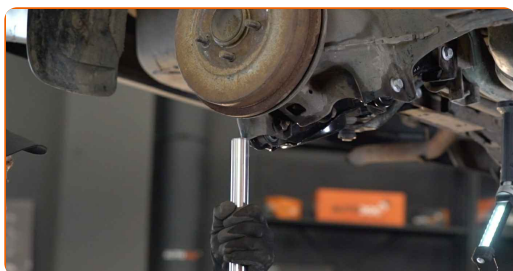
14 Stram armens feste til bjelken. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



15 Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



16 Fjern støtten fra under den bakre armen.

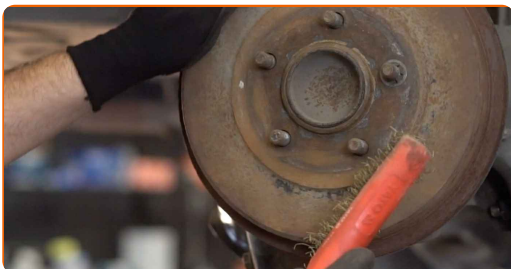


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre tverrgående bæream i opphenget bak – Ford Focus MK2. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

17

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



18

Installer hjulet.



Utskifting: nedre tverrgående bæream i opphenget bak – Ford Focus MK2.
AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

19

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



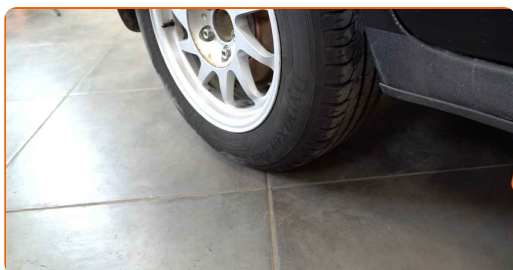
20

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



21

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR FORD

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR FORD FOCUS MK2

BÆREBRU FOR FORD: KJØP NÅ

**BÆREBRU FOR FORD FOCUS MK2: DE BESTE TILBUDENE
OG SALGENE**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.