



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **BMW E46 cabrio** –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



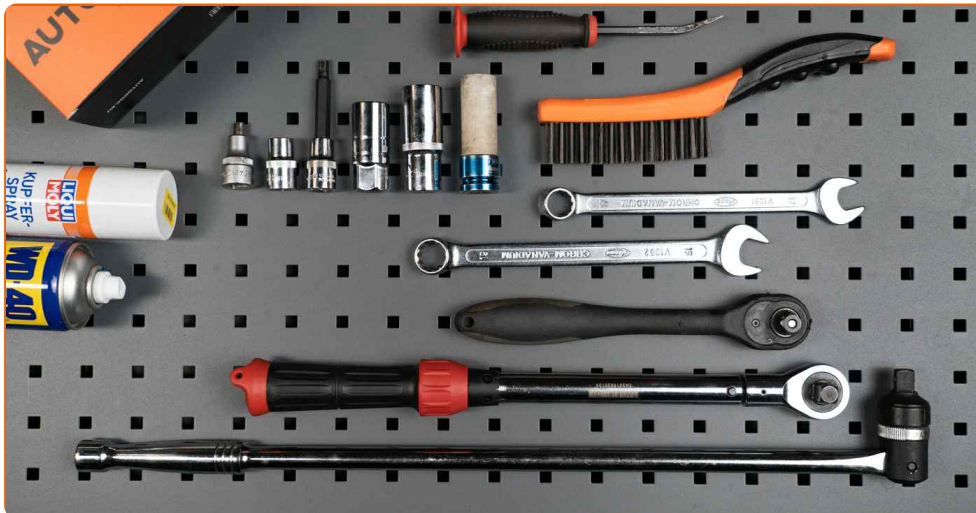
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – BMW E46 CABRIO.
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 22
- HEX bit nr. H7
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærbenslager – BMW E46 cabrio. Profesjonelle anbefalinger:

- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Merk: Alt arbeid på bilen – BMW E46 cabrio – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Åpne panseret.



2

Sikre hjulene med klosser.



3

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



5

Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærbenslager – BMW E46 cabrio. Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

6

Ta av hjulet.



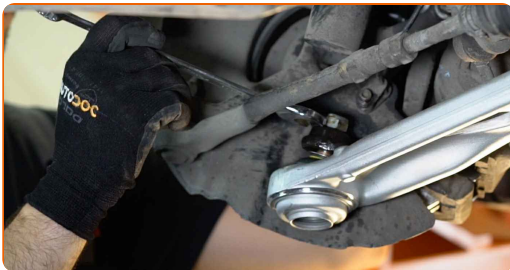
- 7** Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



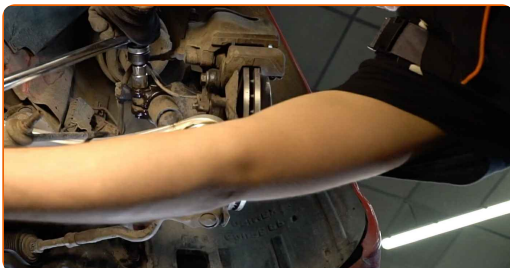
- 8** Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk HEX nr. H7. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en skrallenøkkel.



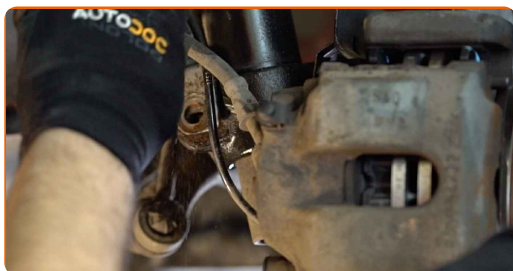
- 9** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



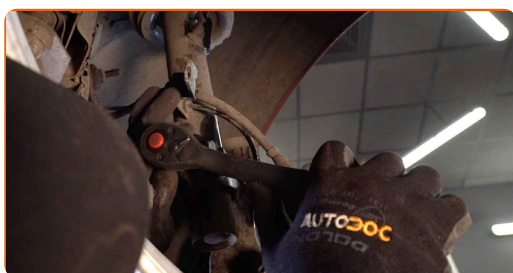
- 10** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



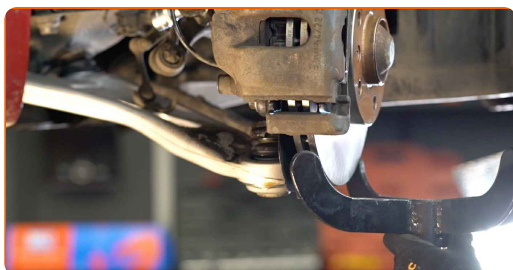
11 Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



12 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen.



13 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



14 Koble den nedre armen fra styrespindelen.



15 Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – BMW E46 cabrio. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

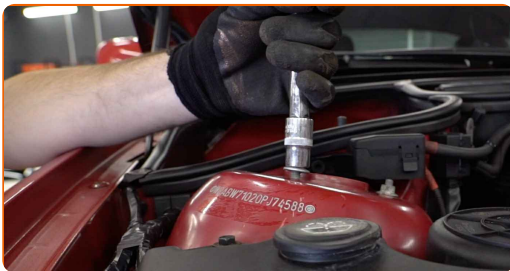
16

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



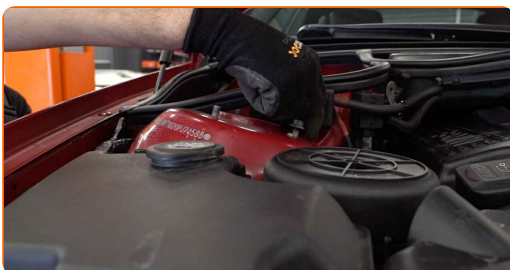
17

Skru løs støtdemperens monteringsfeste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



18

Skru løs de øvre festene til fjærbeinet.



Utskifting: fjærbenslager – BMW E46 cabrio. AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

19 Fjern fjærbeinet.



20 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – BMW E46 cabrio. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

21 Komprimer fjæren.



22 Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



23 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk HEX nr. H7.



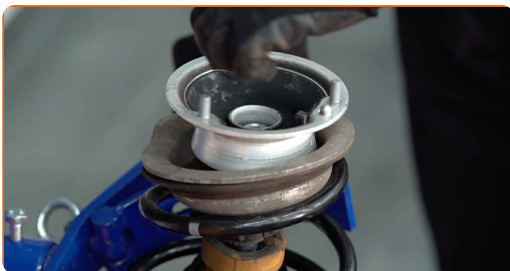
24 Fjern det øvre beinfestet.



Utskifting: fjærbenslager – BMW E46 cabrio. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

25 Installer en ny topp sjokk strut mount. Bruk et brekkjern.



26

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk WD-40 spray.



27

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.

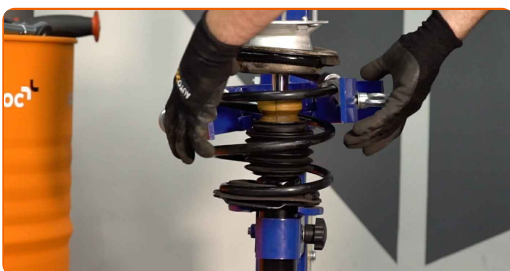


Utskifting: fjærbenslager – BMW E46 cabrio. Tips:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

28

Løs ut fjæren.



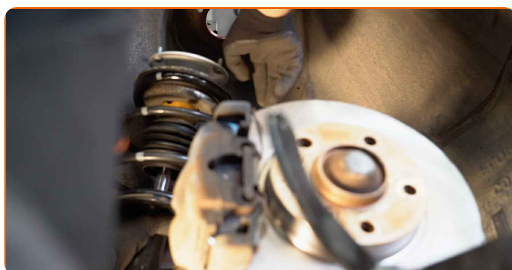
29 Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.



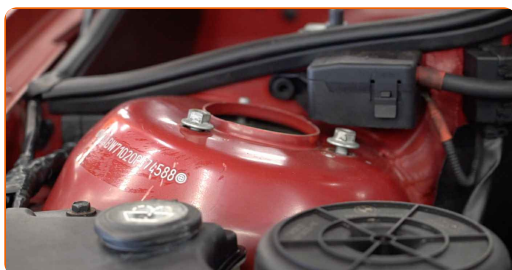
30 Fjern den monterte støtdemperen.



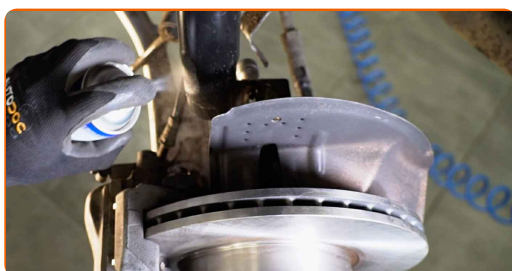
31 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



32 Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Ikke stram den.



33 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



34

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



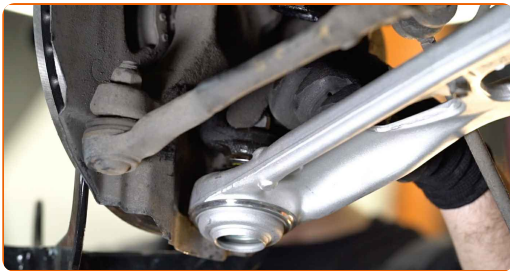
35

Installer og stram en ny bolt til styrespindelen.



36

Koble den nedre armen til styrespindelen.



37

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- BMW E46 cabrio – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

38

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



39

Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



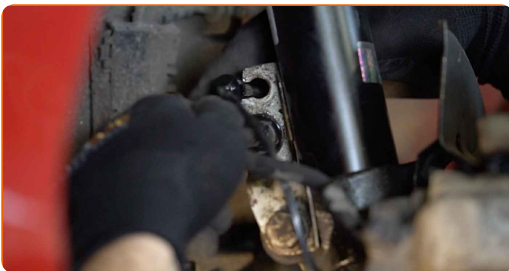
40

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.



41

Fest bremseslangen på beinet. Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet.



42

Fjern støtten fra under armen.

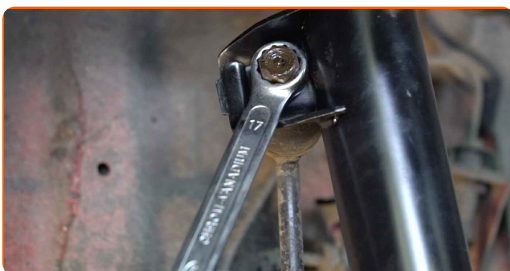


Utskiifting: fjærbenslager – BMW E46 cabrio. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

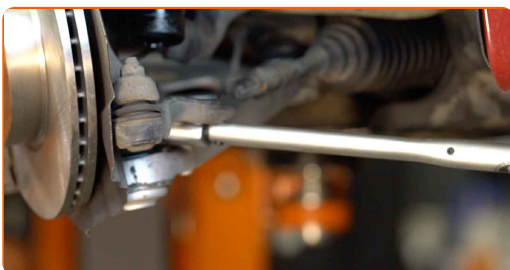
43

Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk HEX nr. H7. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



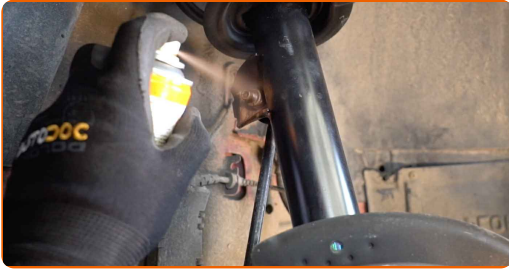
44

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



45

Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



46

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



47

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. BMW E46 cabrio

48

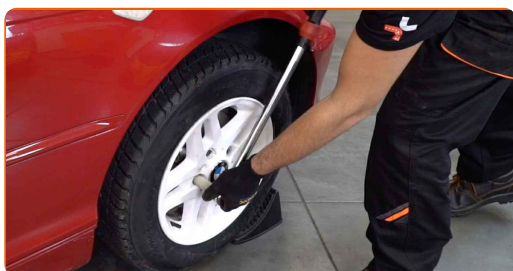
Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



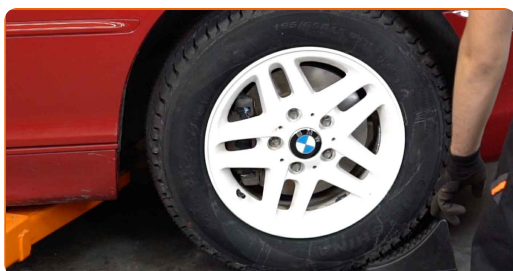
- 49 Stram de øvre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 34 Nm dreiemoment.



- 50 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



- 51 Fjern jekker og klosser.



- 52 Lukk panseret.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows a search result for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) 208 CDI (82 PS, Bj ab ... 2.4 d engine) with a 'TODAY'S OFFERS' section showing a tire and a filter, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mount', 'Steering Whe', and 'Spark, G'. The right smartphone shows the Autodoc app logo and various car parts. To the right of the phones are three buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR BMW

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR BMW E46 CABRIO

FJÆRBENSLAGER FOR BMW: KJØP NÅ

**FJÆRBENSLAGER FOR BMW E46 CABRIO: DE BESTE
TILBUDENE OG SALGENE**

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.