



Slik bytter du fjærer
fremme på en **BMW E92**
– veiledning

VIDEOVEILEDNING



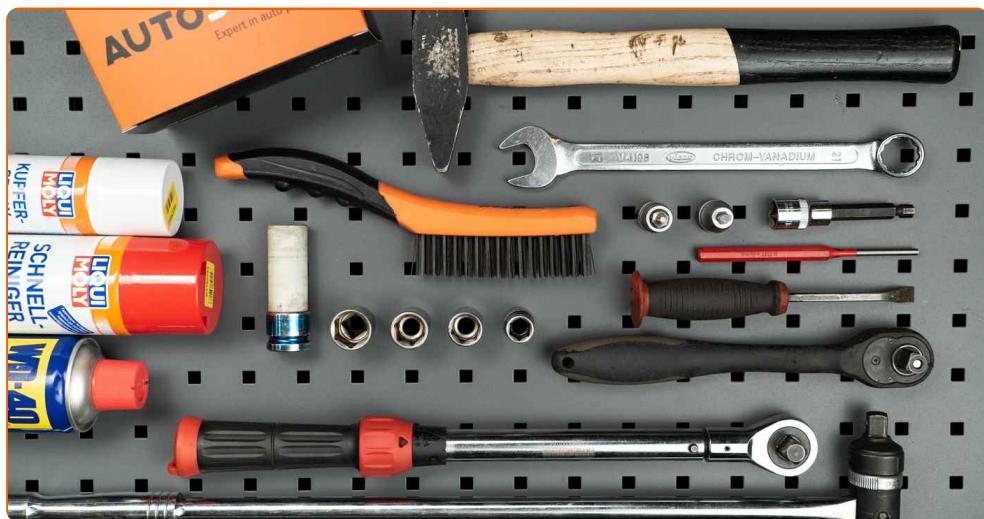
ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 3 Coupé (E92) 318i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 330i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 330d 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320si 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 335i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 335d 3.0, BMW 3 Coupé (E92) 325i 2.5, BMW 3 Coupé (E92) 330d 3.0, BMW 3 Coupé (E92) 325xi 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 325d 3.0, (+ 16)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRER – BMW E92. VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Torx bits T30
- HEX bit nr. H6
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpipe #17
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Spikerdør
- Svingjern
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærer – BMW E92. Profesjonelle anbefalinger:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – BMW E92.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

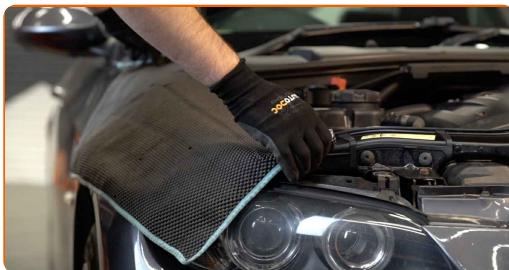
1

Åpne panseret.



2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**4**

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

**5**

Sikre hjulene med klosser.

6

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**7**

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



8

Løsne hjulboltene.

**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. BMW E92

9

Ta av hjulet.



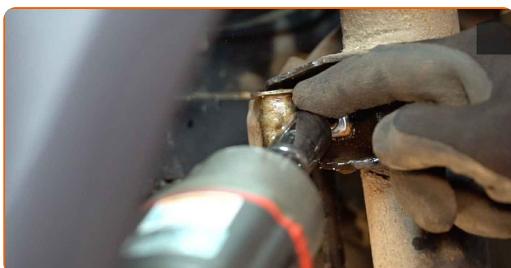
10

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.

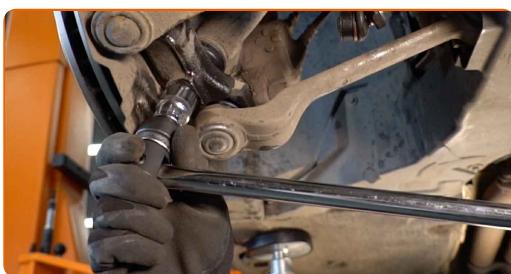


12

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**13**

Skru løs festet som forbinder kuleleddet til den fremre bæreammen med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.

**14**

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.

**15**

Skru løs festet som forbinder kuleleddet til den bakre bæreammen med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



16

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



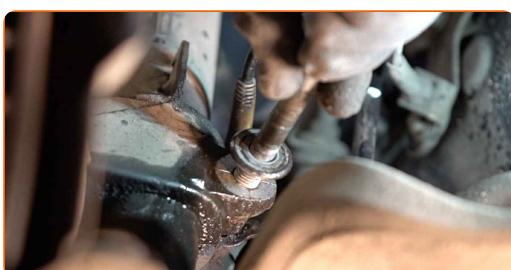
18

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



19

Fjern festebolt.



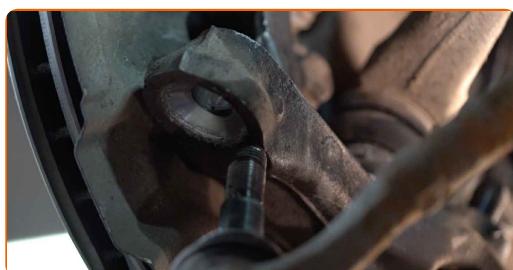
20

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen.



21

Koble strekkstangenden fra styrespindelen.



22

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



23

Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreammen til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18 (2 stykker).



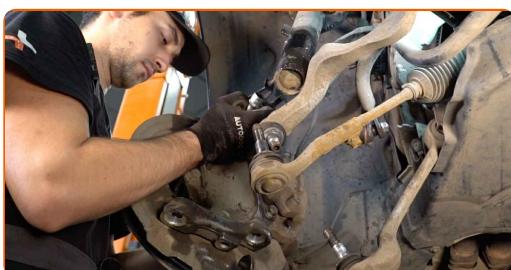
24

Ta den bakre bærearmen av styrespindelen. Ta den fremre bærearmen av styrespindelen.



25

Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



Utskifting: fjærer – BMW E92. Tips fra AUTODOC:

- Sørg for at styrespindelen har støtte.

26

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



AUTODOC anbefaler:

- BMW E92 – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

27

Fjern fjærbeinet.



28

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – BMW E92. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

29

Komprimer fjæren.



30

Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



31

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



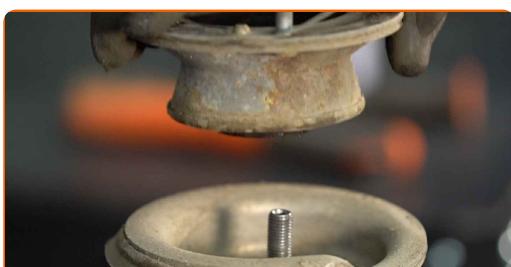
32

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



33

Fjern det øvre beinfestet. Bruk et brekkjern.



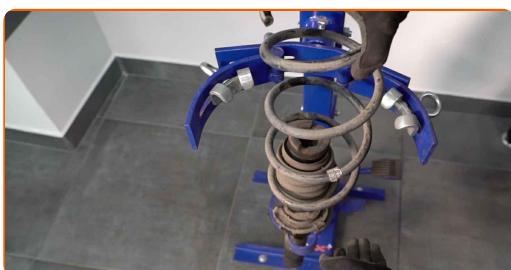
34

Slipp spiralfjæren.



35

Ta bort fjæren.



36

Ta av støtdemper-støvhettet og støtstopperen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – BMW E92. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøyne. Bytt ut om nødvendig.

37

Installer støvbeskytteren og støtstopperen på støtdemperen.



38

Installer fjæren på støtdemperen.



39

Komprimer fjæren.



40

Installer den øvre demperen og monteringslager.



41

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærer – BMW E92. AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

42

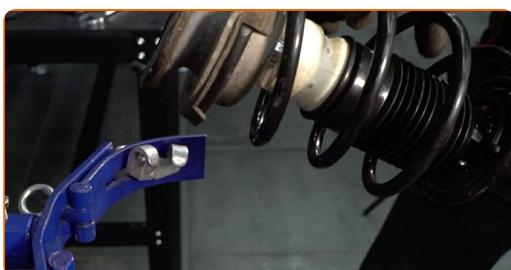
Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.

**43**

Løs ut fjæren.

**44**

Fjern den monterte støtdemperen.

**45**

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

**46**

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- BMW E92 – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

47

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



48

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



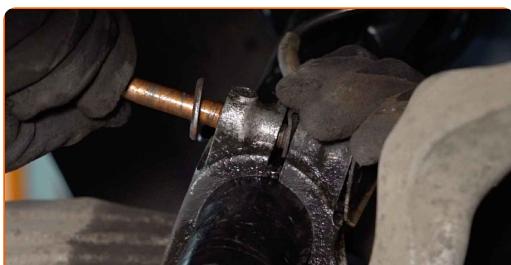
49

Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



50

Monter festebolten.



51

Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18.



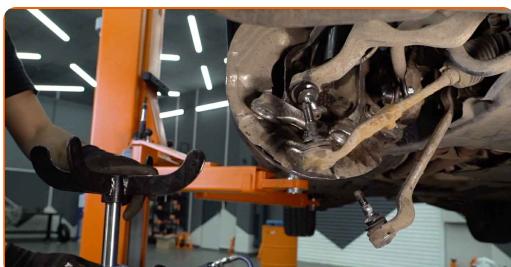
52

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



53

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- BMW E92 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

54

Fest den fremre bæreammen til styrespindelen. Fest den bakre bæreammen til styrespindelen.

**55**

Koble strekkstangenden til styrespindelen.

56

Skru inn festet som forbinder kuleleddet til den bakre bæreammen med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21.

**57**

Skru inn festet som forbinder kuleleddet til den fremre bæreammen med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21.

**58**

Skru på festemutteren som kobler endeleddet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



59

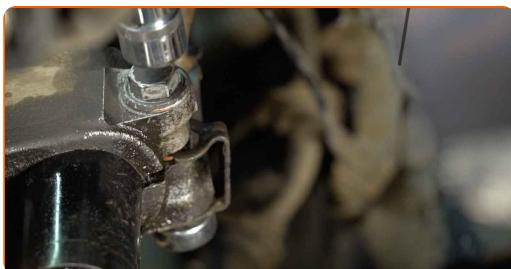
Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.

**60**

Stram festemutteren som kobler endeleddet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.

**61**

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 81 Nm dreiemoment.

**62**

Skru fast de bakre festene som tilkobler bæreammen til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 68 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

63

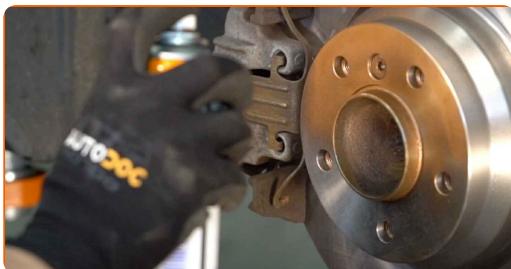
Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 58 Nm dreiemoment.

**64**

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

**65**

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

**66**

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – BMW E92. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

67

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. BMW E92

68

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



69

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



70

Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 34 Nm dreiemoment.



71

Fjern jekker og klosser.



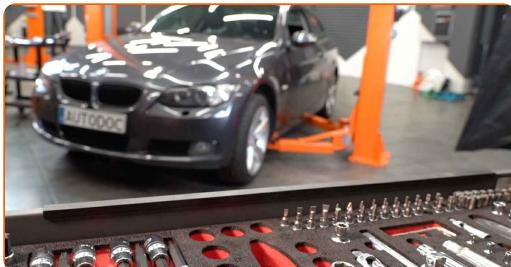
72

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



73

Lukk panseret.



GODT GJORT!

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR BMW

FJÆRER: ET STORT UTVÄLG

VELG BILDELER FOR BMW E92**FJÆRER FOR BMW: KJØP NÅ****FJÆRER FOR BMW E92: DE BESTE TILBUDENE OG
SALGENE**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.