



Slik bytter du hjullager
fremme på en **BMW E60**
– veiledning

VIDEOVEILEDNING



Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 5 Sedan (E34) 540i 4.0 V8, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E60) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 6 Coupé (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Cabrio (E64) 645Ci 4.4, BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, (+ 31)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW E60. VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringsspray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #9
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Slagskrutrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: hjullager – BMW E60. Tips fra AUTODOC:

- Lagermonteringen på BMW E60 bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW E60. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: hjullager – BMW E60. Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

5

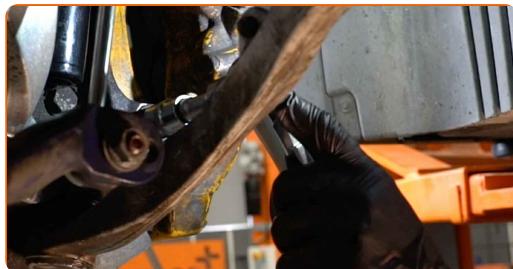
Ta av hjulet.

**6**

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.

**7**

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



8

Koble fra bremseslangen. Bruk et brekkjern.



9

Demonter bremsekaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – BMW E60. AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesylinderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

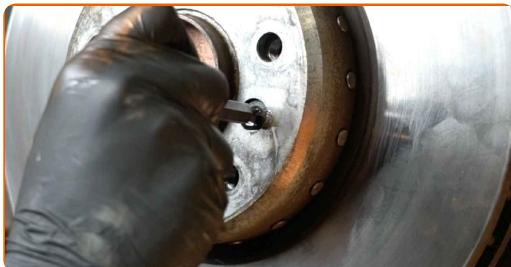
10

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



11

Skru løs bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en slagskrutrekker.

**12**

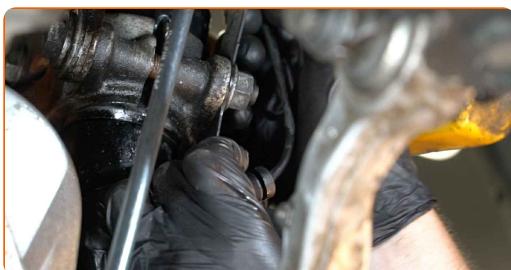
Fjern bremseskiven.

**13**

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

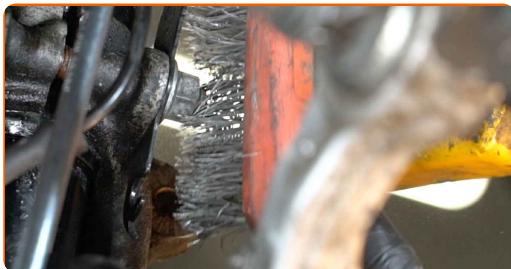
**14**

Koble fra ABS-sensorens ledninger.



15

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**16**

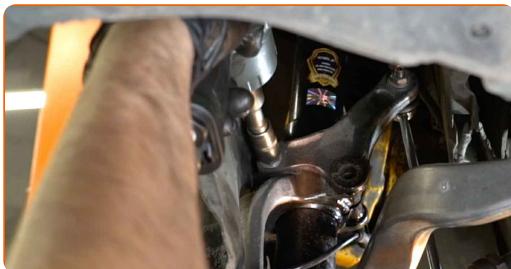
Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

17

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

**18**

Skru løs festet til stabilisatorstagbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

**19**

Fjern festebolt.



20

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21

Skru løs festene til sensoren for lyslengderegulering. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



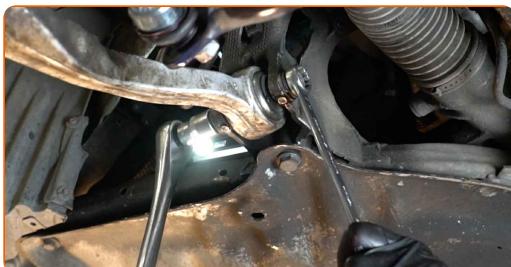
22

Koble fra sensoren for lyslengderegulering.



23

Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreammen til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



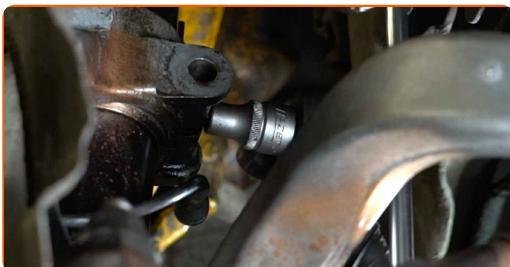
24

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



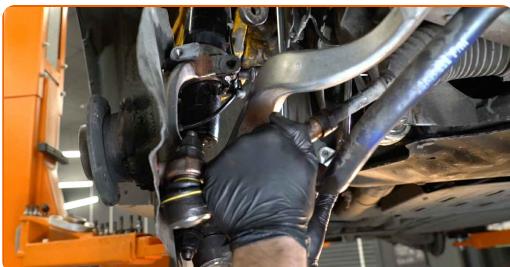
25

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



26

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

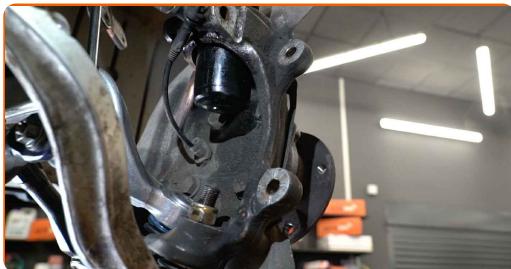


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – BMW E60. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

27

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



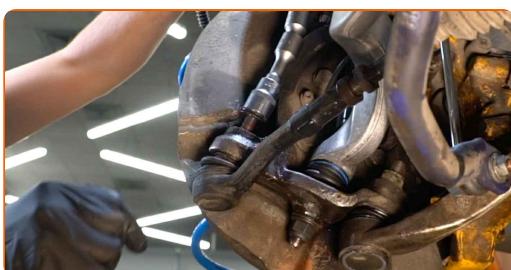
28

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



29

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



30

Koble strekkstangenden fra styrespindelen.



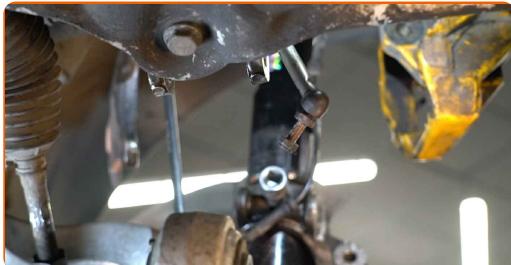
31

Fjern bakre feste på kontrollarmen.



32

Fjern armen.

**33**

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

**34**

Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.

**35**

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringsspray.

**36**

Monter det nye hjulnavet med et lager.



37

Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

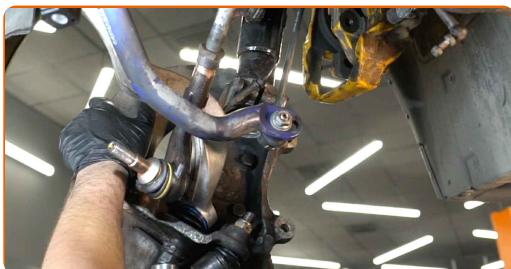


AUTODOC anbefaler:

- Hjullagerenheten må ikke vippe på aksettappen.

38

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



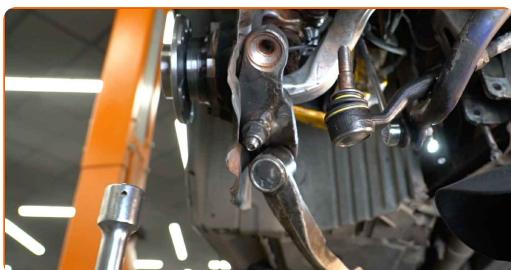
39

Monter festebolten.



40

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



Utskifting: hjullager – BMW E60. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

41

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



42

Monter bæreammen igjen.



43

Monter bakre feste på armen.



44

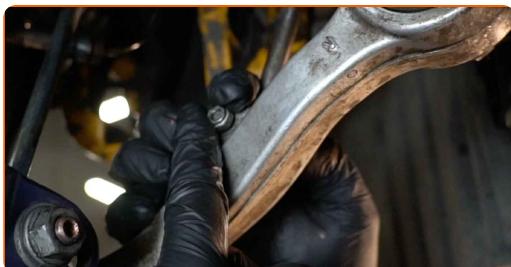
Skru fast de bakre festene som tilkobler bærearmen til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

**45**

Koble til sensoren for lyslengderegulering igjen.

**46**

Skru inn festene til sensoren for lyslengderegulering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #9. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

**47**

Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.



48

Installer bremsekalipperbraketten.

**49**

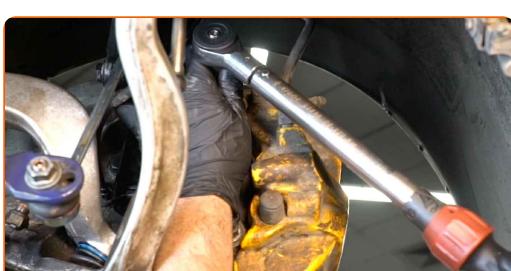
Stram bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 16 Nm dreiemoment.

**50**

Installer bremsekaliperen sammen med braketten.

**51**

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

**52**

Koble til ABS-sensorledningene.

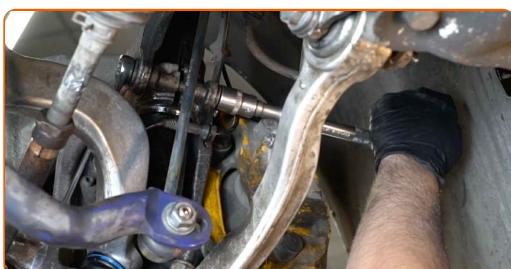


53

Fest bremseslangen.

**54**

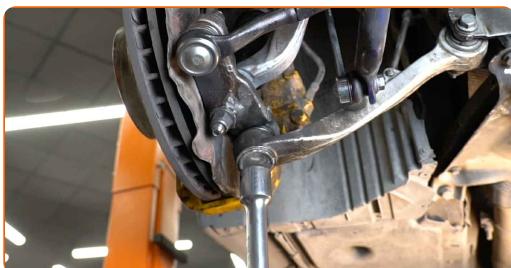
Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 81 Nm dreiemoment.

**55**

Stram festet til stabilisatorstagbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.

**56**

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



57

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

58

Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.+90°

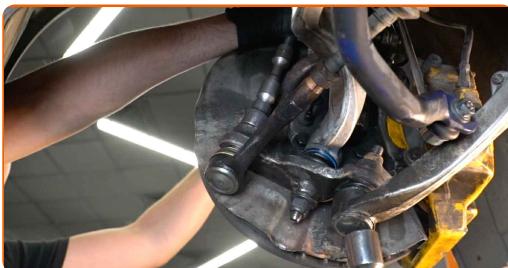


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

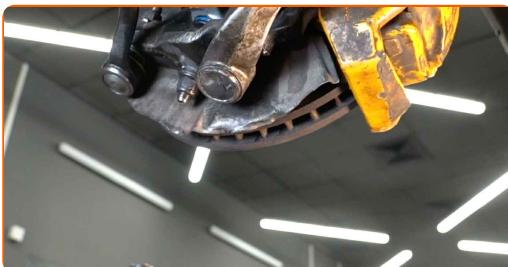
59

Stram festemutteren som kobler endeleddet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 165 Nm dreiemoment.



60

Fjern støtten fra under armen.



AUTODOC anbefaler:

- BMW E60 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

61

Stram festene til sensoren for lyslengderegulering. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



62

Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

**63**

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

**64**

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.

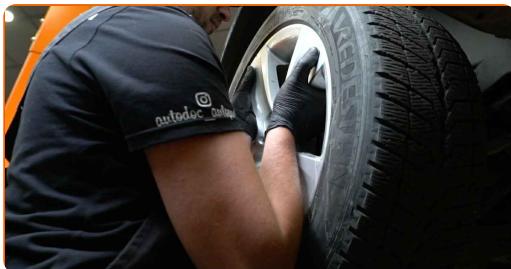


Utskifting: hjullager – BMW E60. Profesjonelle anbefalinger:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

65

Installer hjulet.



Utskifting: hjullager – BMW E60. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrus fast.

66

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



67

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



AUTODOC anbefaler:

- BMW E60 – trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til den kjennes fast.

68

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR BMW

HJULLAGER: ET STORT UTVÄLG

VELG BILDELER FOR BMW E60**HJULLAGER FOR BMW: KJØP NÅ****HJULLAGER FOR BMW E60: DE BESTE TILBUDENE OG
SALGENE**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.