



Slik bytter du
bremseskiver fremme på
en **Abarth 595** –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: BREMSESKIVER – ABARTH 595. LISTE
MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Bremserens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Bremsstempelverktøy
- Brekkjern
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

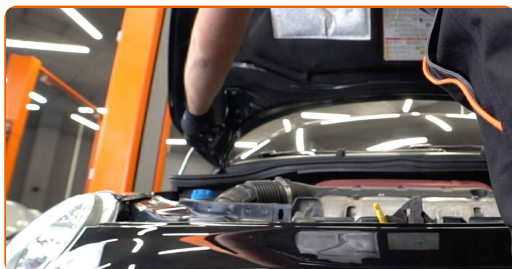
Utskifting: bremseskiver – Abarth 595. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Skift ut bremseskiver på bilen Abarth 595 i komplett sett for hver akse. Uavhengig av status på komponenter. Dette vil sikre jevn bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Ved bytte av bremseskiver, erstatt alltid bremsesklossene.
- Merk: Alt arbeid på bilen – Abarth 595 – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

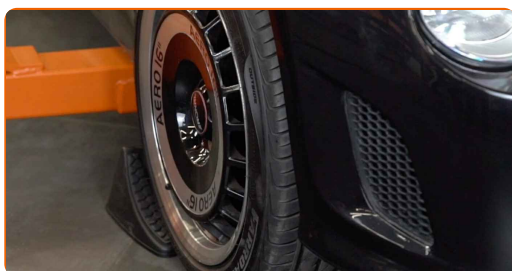
1

Åpne panseret. Skru løs tankklokket for bremsevæsken.



2

Sikre hjulene med klosser.



3

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



4

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



5

Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremseskiver – Abarth 595. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

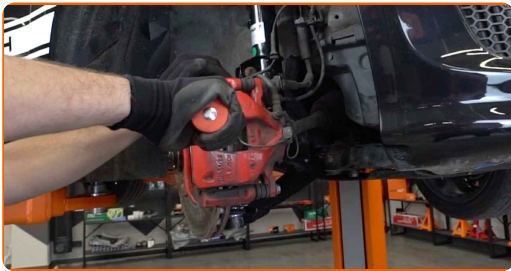
6

Ta av hjulet.



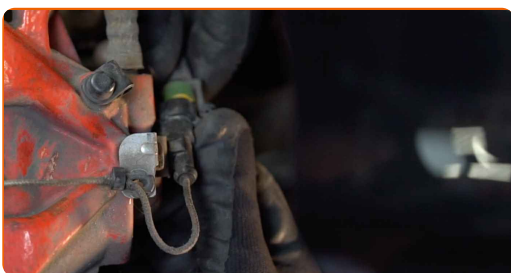
7

Spre bremselossene. Bruk et brekkjern.



8

Koble fra ABS-sensorens elektriske kontakt. Koble fra bremselossens slitasjesensorplugg. Fjern ABS sensor-kontakten. Fjern kontakten til slitasjesensoren for bremselossene.

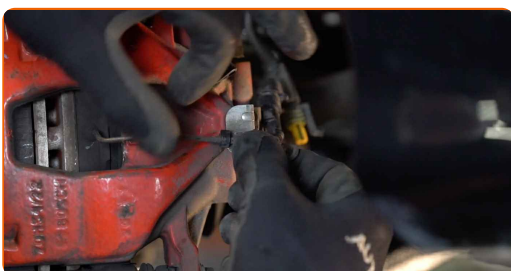


Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremselOSSer.

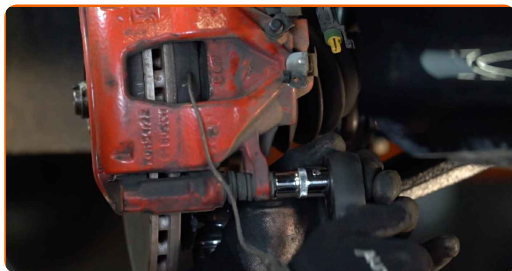
9

Løs ut kabelen til ABS-sensoren fra holderen på bremsecaliperen.



10

Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



11

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: bremseskiver – Abarth 595. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

12

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et svingjern. Bruk en skrallenøkkel.



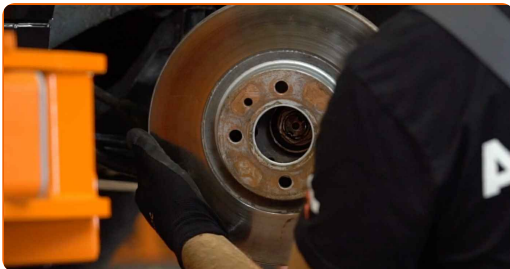
13

Fjern braketten til bremsecaliperen sammen med bremseklossene.



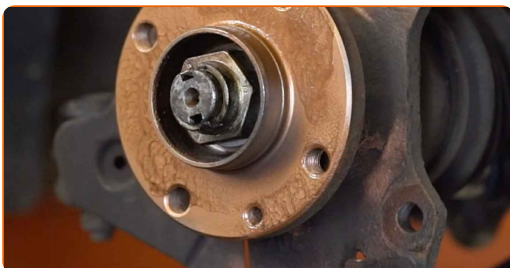
14

Fjern bremseskiven.



15

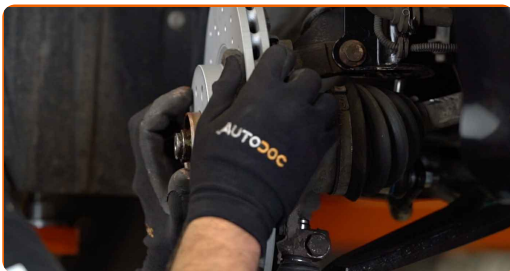
Rengjør navet. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



16

Fjern korrosjonsbeskyttende fett fra den nye bremseskiven.

17 Installer bremseskiven.



18 Monter braketten til bremsecaliperen sammen med bremseklossene.



19 Stram bremsecalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.



20 Rengjør overflaten av bremsecaliperen. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseskiver – Abarth 595. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

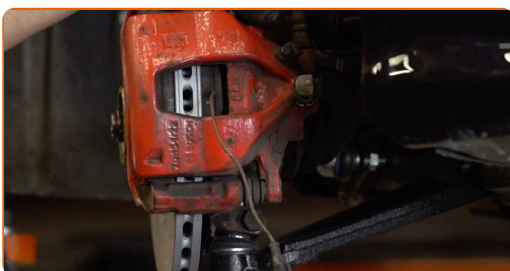
21

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



22

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.

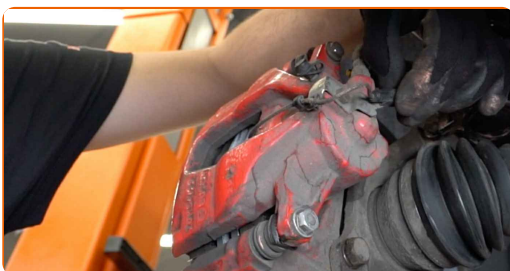


Utskifting: bremsekiver – Abarth 595. Tips fra AUTODOC:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

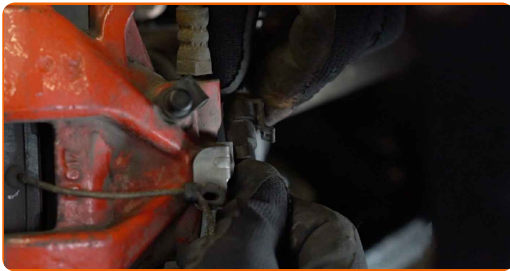
23

Monter kabelen til ABS-sensoren til holderen på bremsekaliperen.



24

Koble til ABS-sensorens elektriske kontakt. Koble til bremseklossens slitasjesensorplugg.



25

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



Utskifting: bremseskiver – Abarth 595. Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

26

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

27

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. Abarth 595

28 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

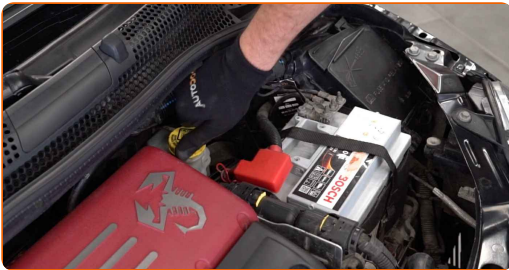


29 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



30 Fjern jekker og klosser.

31 Stram tanklokket til bremsevæsken.



32 Lukk panseret.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's main interface with a search bar, 'TODAY'S OFFERS' section featuring a tire and filter, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' list including 'Axel Mount', 'Steering Whe', and 'Spark, G'. The right smartphone displays the AUTODOC logo and various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and a simple 'Download' button.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR ABARTH

BREMSESKIVER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR ABARTH 595

BREMSESKIVER FOR ABARTH: KJØP NÅ

**BREMSESKIVER FOR ABARTH 595: DE BESTE TILBUDENE
OG SALGENE**

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.