



Slik bytter du fjærer bak  
på en **VW Golf 6** –  
veiledning

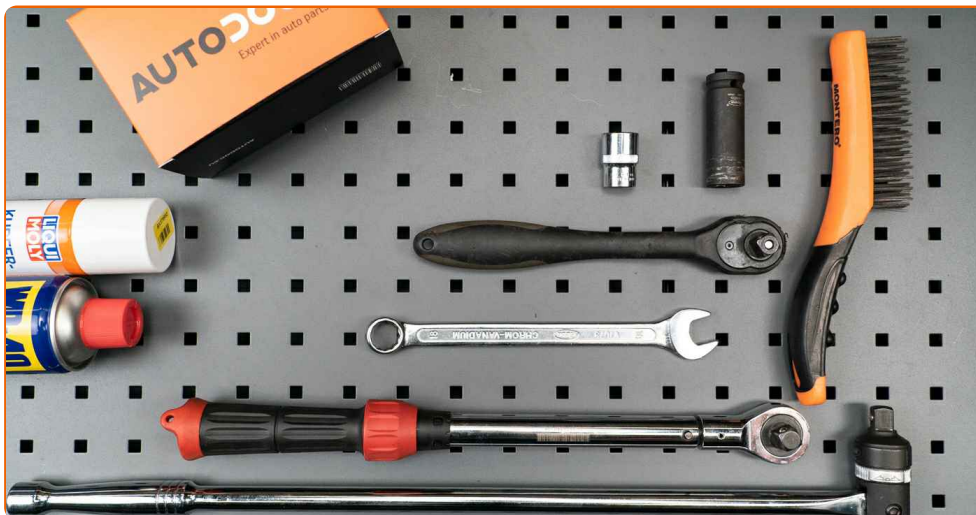
## VIDEOVEILEDNING

 **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 GTI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRER – VW GOLF 6. VERKTØYET DU  
KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hjulpipe #17
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

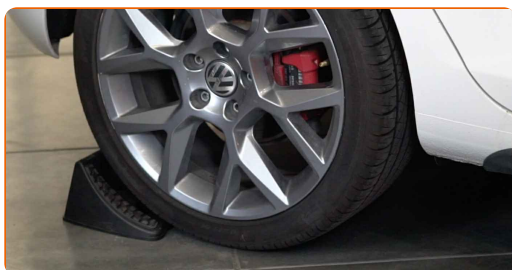
Utskiifting: fjærer – VW Golf 6. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: FJÆRER – VW GOLF 6. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:**

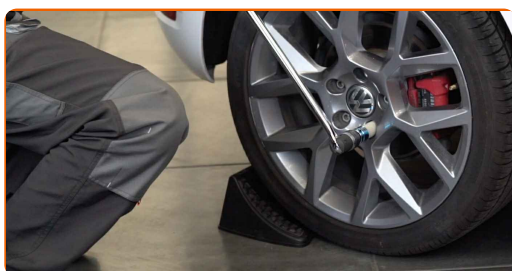
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.



4

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Golf 6

5

Ta av hjulet.



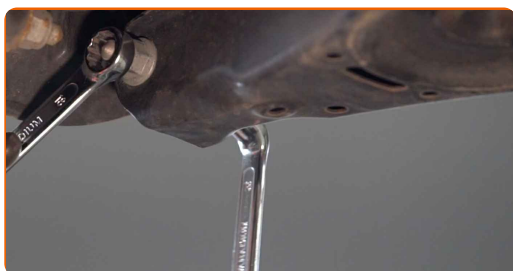
6

Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skru løs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



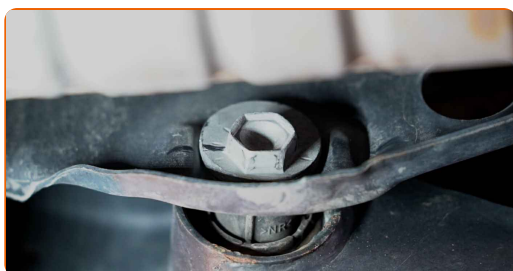
8

Fjern festet til eksosanlegget.



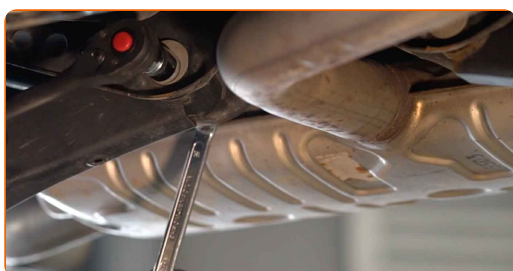
9

Lag et merke på tverrbjelken og bolten for å justere camber.



10

Skru løs armens feste til bjelken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



**11** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



**12** Fjern festebolt.



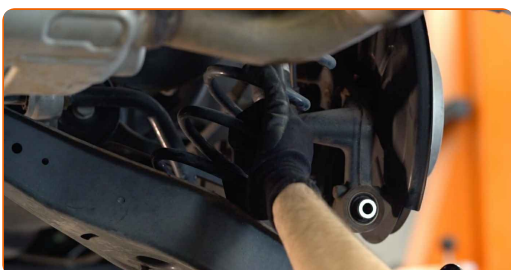
**13** Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



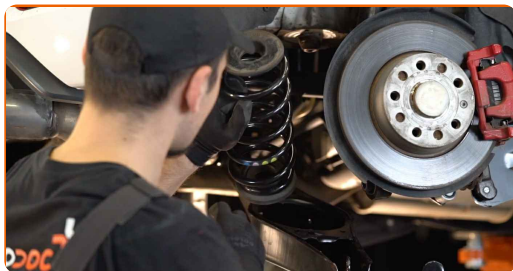
**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – VW Golf 6. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

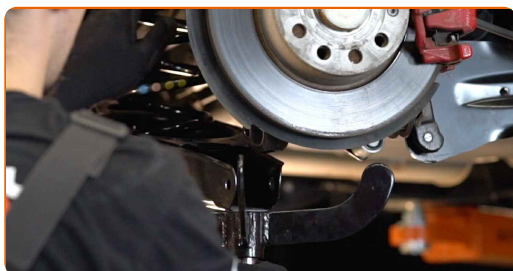
**14** Ta ut fjæren.



**15** Installer fjæren.



**16** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



**17** Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+90°



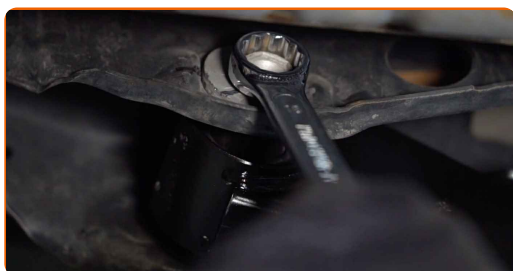
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.



18

Stram armens feste til bjelken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.

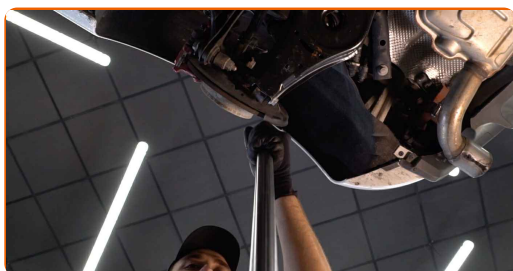


### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

19

Fjern støtten fra under den bakre armen.



### AUTODOC anbefaler:

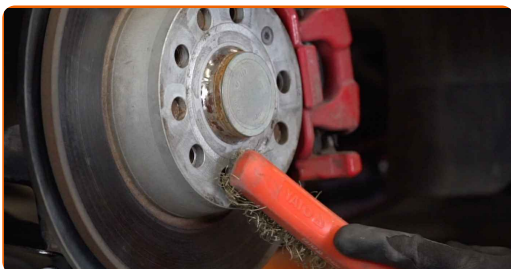
- Utskifting: fjærer – VW Golf 6. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

20

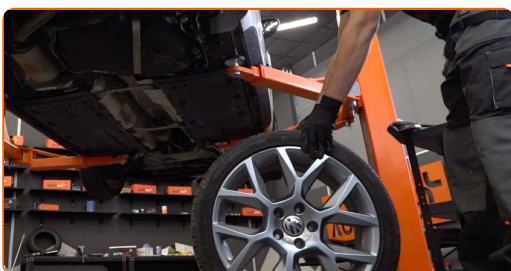
Monter festet for eksosanlegget.



- 21** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk en stålbørste. Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



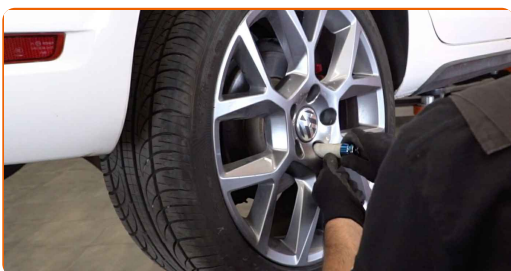
- 22** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

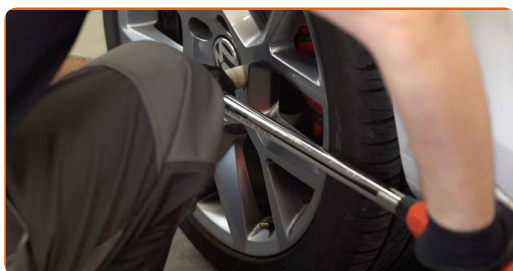
- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW Golf 6

- 23** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



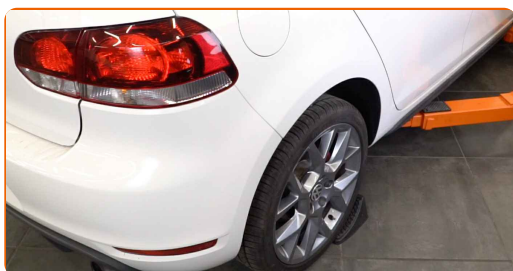
24

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



25

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR VW**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR VW GOLF 6**

**FJÆRER FOR VW: KJØP NÅ**

**FJÆRER FOR VW GOLF 6: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.