



Slik bytter du fjærende  
ben fremme på en  
**Honda Accord VIII CU –**  
veiledning

## VIDEOVEILEDNING



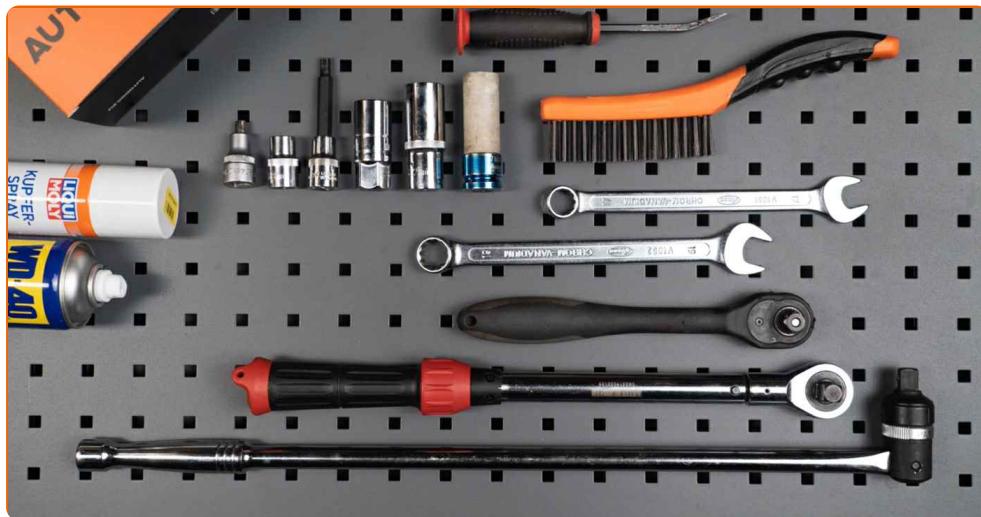
### ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

HONDA ACCORD VIII (CU) 2.0 i (CU1), HONDA ACCORD VIII (CU) 2.2 i-DTEC (CU3),  
HONDA ACCORD VIII Stasjonsvogn 2.0 i (CW1), HONDA ACCORD VIII Stasjonsvogn  
2.4 i (CW2), HONDA ACCORD VIII Stasjonsvogn 2.2 i-DTEC (CW3)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

## UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – HONDA ACCORD VIII CU. VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #14
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Pipenøkkelinnsats # 17
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Spikerdør
- Svingjern
- Hammer
- Flat meisel
- Gummihammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

[KJØP VERKTØY](#)

## Utskifting: fjærende ben – Honda Accord VIII CU. AUTODOC anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppeng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – HONDA ACCORD VIII CU. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

1

Åpne panseret.



2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



**3**

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.

**4**

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.

**5**

Sikre hjulene med klosser.

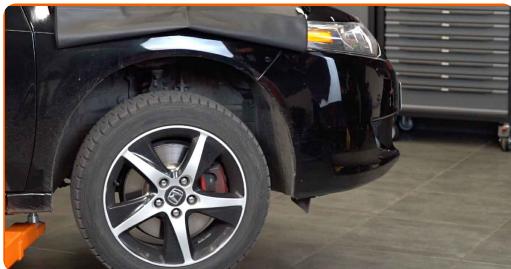
**6**

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



8

Løsne hjulboltene.



#### Utskifting: fjærende ben – Honda Accord VIII CU. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

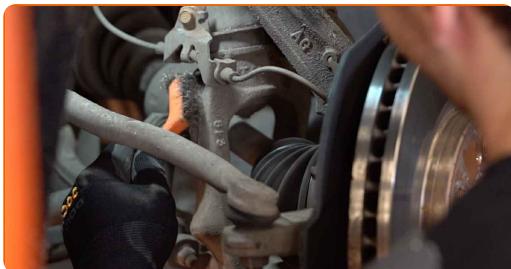
9

Ta av hjulet.



10

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



11

Skru løs ABS-kabelholderen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



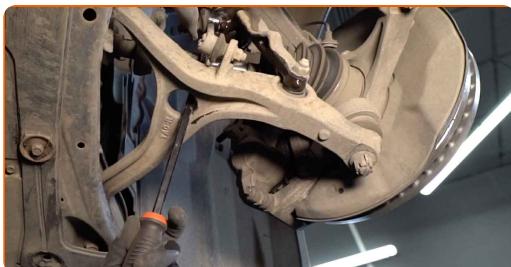
12

Skru løs festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk et svingjern.



13

Løsne festet som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



14

Trekk fjærbeinet til side, bort fra monteringsstedet.



- 15** Rengjør festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bærearmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 16** Løsne festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bærearmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



- 17** Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en gummihammer.



- 18** Fjern gaffelen til støtdemperen fra fjærbeinet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



19

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.

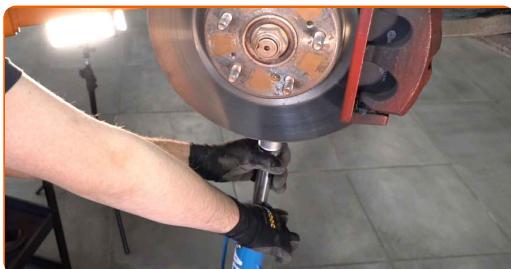


#### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrer løs festeboltene. Honda Accord VIII CU

20

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



21

Koble fra bremseslangens festebrakett. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



22

Fjern fjærbeinet.



23

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

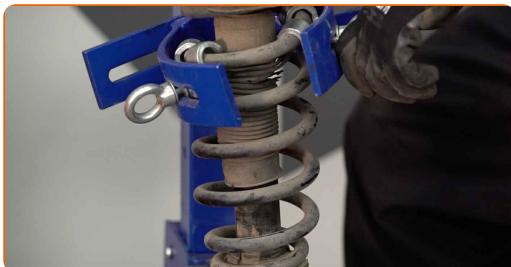


### Utskifting: fjærende ben – Honda Accord VIII CU. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

24

Komprimer fjæren.



25

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



**26**

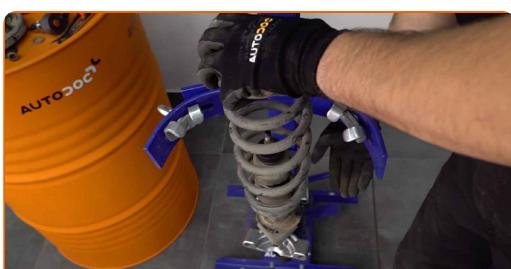
Fjern det øvre beinfestet. Bruk et brekkjern.

**27**

Slipp spiralfjæren.

**28**

Ta bort fjæren.

**29**

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

**30**

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



## Utskifting: fjærende ben – Honda Accord VIII CU. Tips fra AUTODOC:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøyne. Skift dem ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

**31**

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.

**32**

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.

**33**

Installer fjæren på støtdemperen.



34

Komprimer fjæren.



35

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk WD-40 spray.



36

Installer den øvre demperen og monteringslager.



37

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 29 Nm dreiemoment.



#### AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

38

Løs ut fjæren.



39

Fjern den monterte støtdemperen.



40

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



41

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

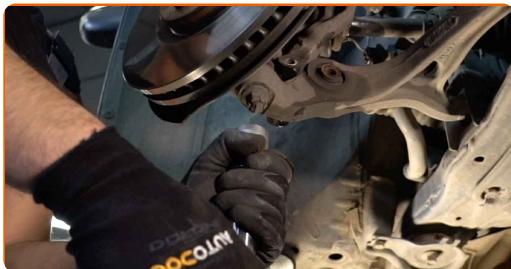


### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
Honda Accord VIII CU

42

Fjern støtten fra under armen.



#### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – Honda Accord VIII CU. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

43

Rengjør monteringsstedene til gaffelen til støtdemperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



44

Fest gaffelen til støtdemperen til fjærbeinet.



45

Monter festebolten. Bruk en gummihammer.



**46**

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

**47**

Stram festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 49 Nm dreiemoment.

**48**

Stram festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.

**49**

Skru fast bremseslangens festebrakett. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



50

Stram ABS-kabelholderen. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



51

Fjern støtten fra under armen.



### Utskifting: fjærende ben – Honda Accord VIII CU. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

52

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



53

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



54

Installer hjulet.



#### Utskifting: fjærende ben – Honda Accord VIII CU. Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrus fast.

55

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

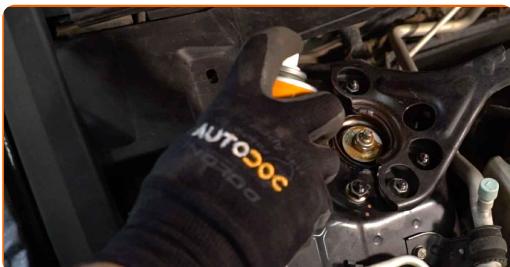


**56**

Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 22 Nm dreiemoment.

**57**

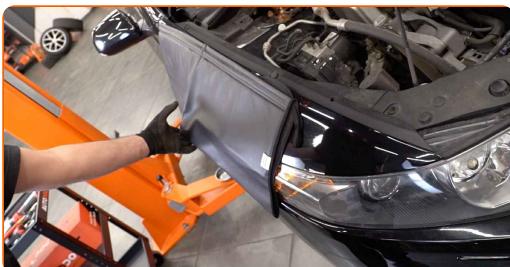
Behandle festene på fjærbeinet montering. Bruk kobberfett.

**58**

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 108 Nm dreiemoment.

**59**

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



60

Lukk panceret.



61

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT! **[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR HONDA

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

**VELG BILDELER FOR HONDA ACCORD VIII CU****STØTDEMPER FOR HONDA: KJØP NÅ****STØTDEMPER FOR HONDA ACCORD VIII CU: DE BESTE  
TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARSFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.