



Slik bytter du bremsesko  
bak på en **Mercedes**  
**W168** – veiledning

## VIDEOVEILEDNING

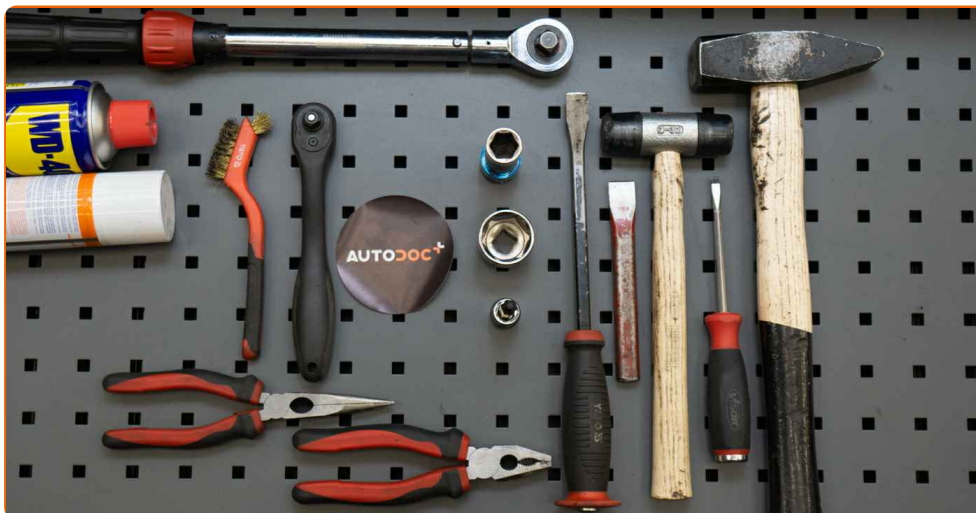
**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: BREMSESKO – MERCEDES W168.  
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 30
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Rundtang
- Tenger
- Flat meisel
- Hammer
- Gummihammer
- Brekkjern
- Flat Skrutrekker
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

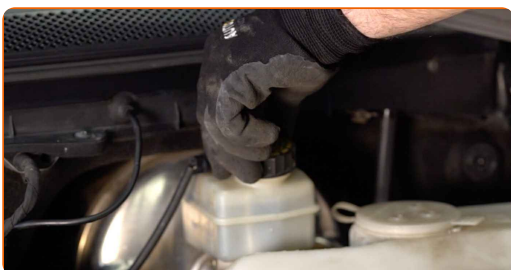
Utskifting: bremsesko – Mercedes W168. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: BREMSESKO – MERCEDES W168. FØLG DISSE TRINNENE:

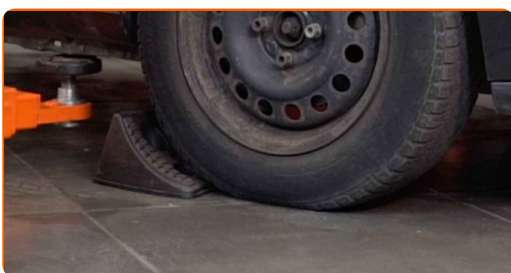
1

Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.



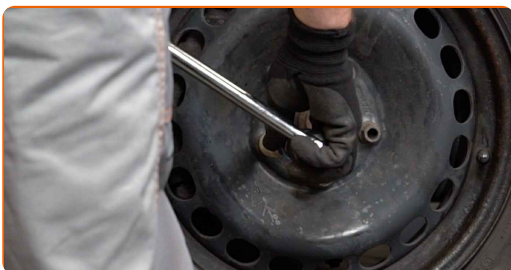
2

Sikre hjulene med klosser.



3

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



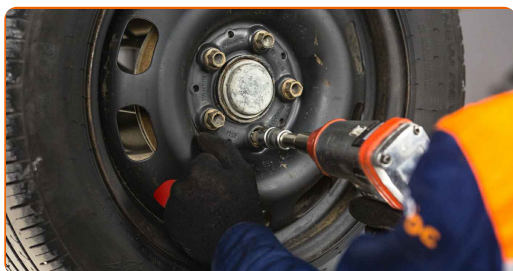
4

Hev bakkelen på bilen og sikre den på støttene.



5

Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremsesko – Mercedes W168. AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

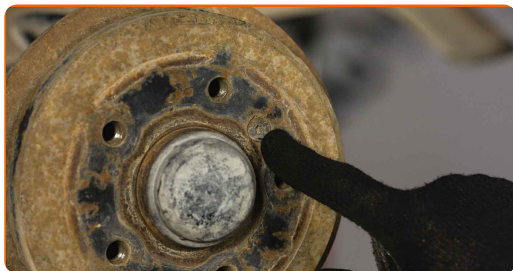
6

Ta av hjulet.



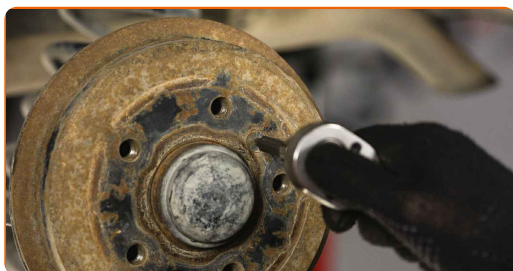
7

Rengjør festene til trommelbremsene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



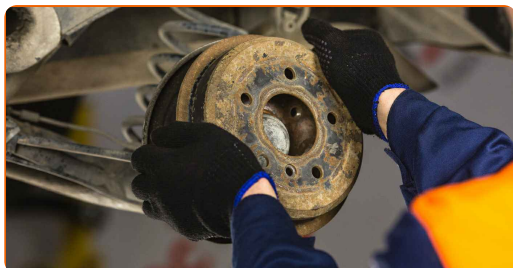
8

Skruløs festet til trommelbremsen. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



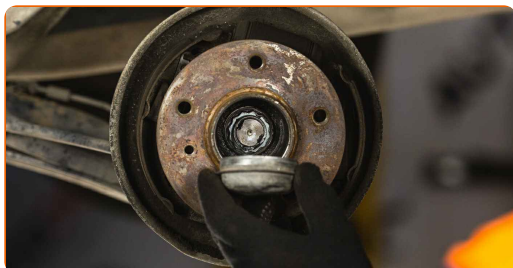
9

Fjern trommelbremsen. Bruk en gummihammer.



10

Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk en flat skrutrekker.



11

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.

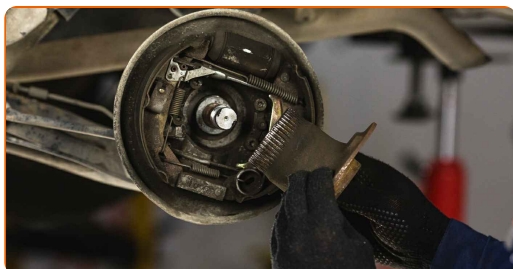


12

Fjern festemutteren.

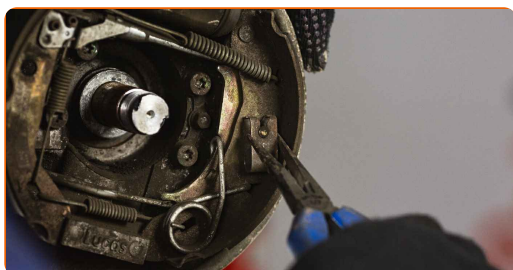
13

Fjern hjulnavet. Bruk et brekkjern.



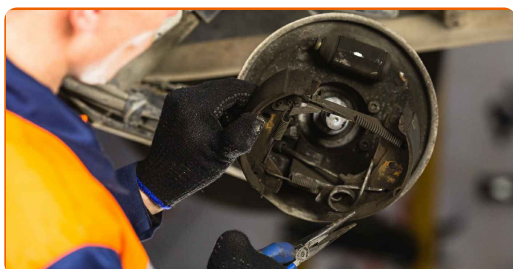
14

Fjern bremseklossenes låseklipps. Bruk en rundtang.



15

Trekk begge bremseklosser med regulatoren fra den fungerende bremsesynderen, unngå skade på støvlene. Bruk en rundtang.

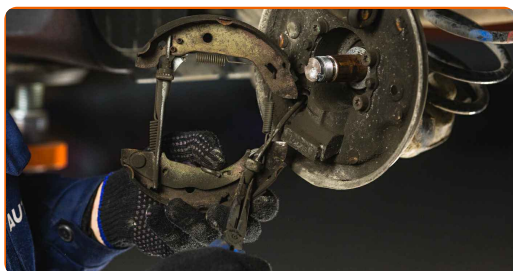


## Utskifting: bremsesko – Mercedes W168. Tips:

- Ikke trykk på bremsepedalen etter at du har fjernet de bakre trommelbremseskoene. Det vil føre til at stempelet faller ut av bremsesynderen, lekkasje av bremsevæske og trykkavlastning av systemet.

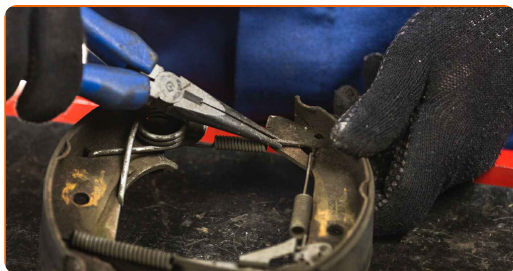
16

Løs ut kabelen til parkeringsbremsen. Bruk en rundtang.



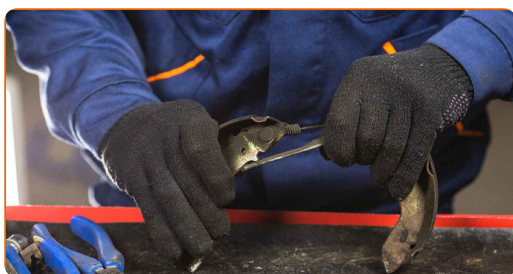
17

Ta bort låsefjærene til bremseklossene.



18

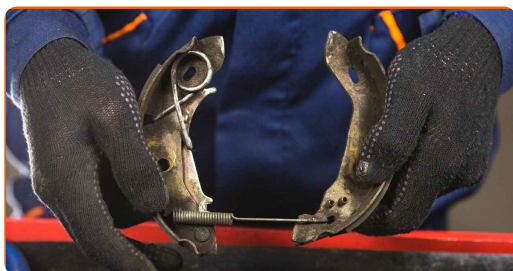
Fjern begge klosser fra festebraketten.





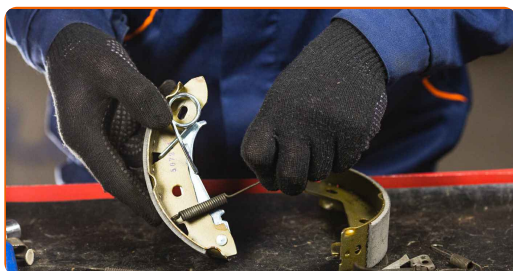
19

Utfør ytterligere demontering av øvre festefjær og justeringsmekanismen. Bruk en tang.



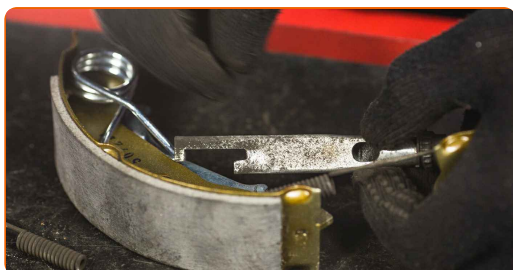
20

Installer de øvre låsefjærene og justeringsmekanismen på nye bremsesko.



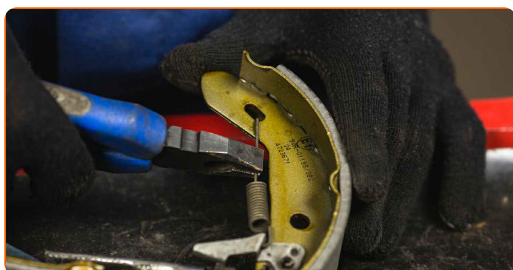
21

Plasser bremseskoene slik at de indre kantene hviler på festeplaten.



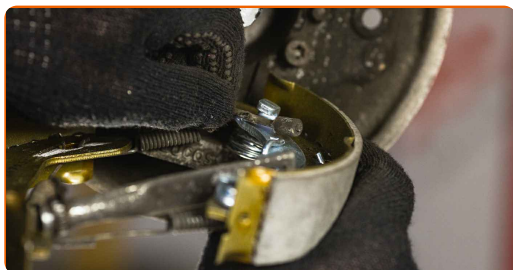
22

Monter låsefjærene til bremseklossene. Bruk en tang.



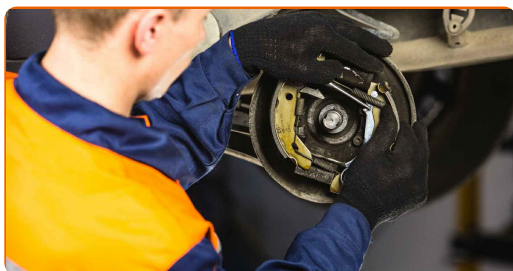
23

Sikre parkeringsbremsekabelen.



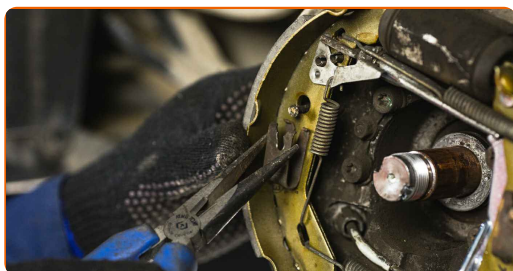
24

Fest bremseskoen, sammen med bremseregulatoren til hjulsylinderen.



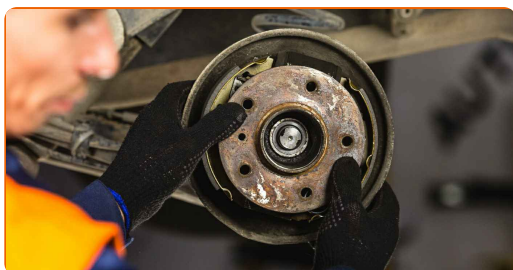
25

Monter bremsklossenes låseklipps. Bruk en rundtang.



26

Installer hjulnavet.

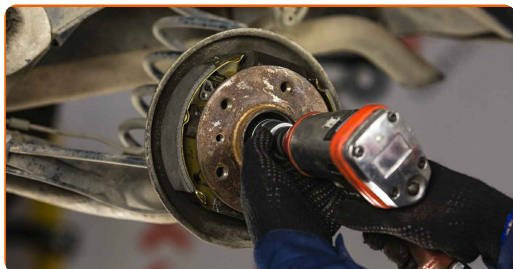


27

Monter festemutteren.

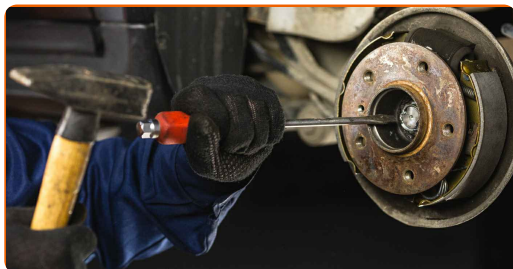
28

Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 170 Nm dreiemoment.



29

Press inn festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.

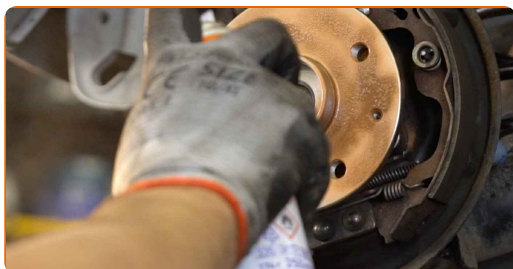


30

Installer navlagerets beskyttelseshette. Bruk en gummihammer.

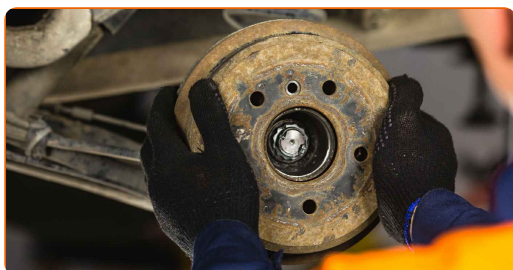
31

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



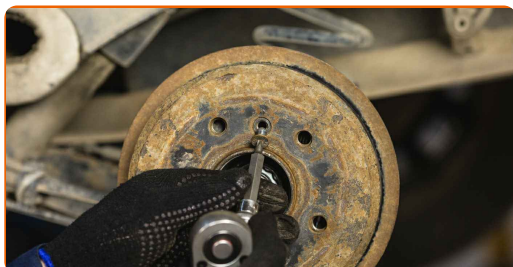
32

Installer en bremsetrommel.



33

Stram festene til trommelbremsene. Bruk en flat skrutrekker. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.

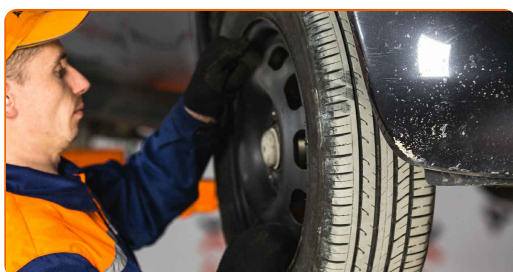


**34** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

**35** Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



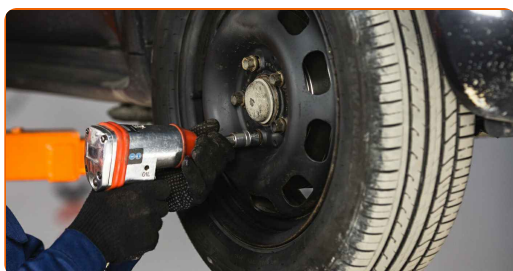
**36** Installer hjulet.



Utskifting: bremseesko – Mercedes W168. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

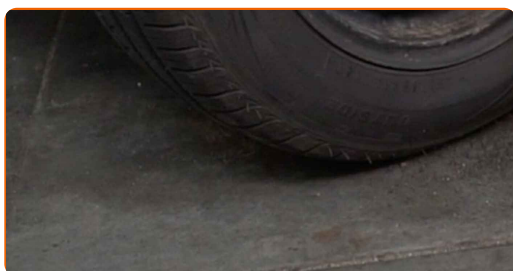
**37** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 38** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



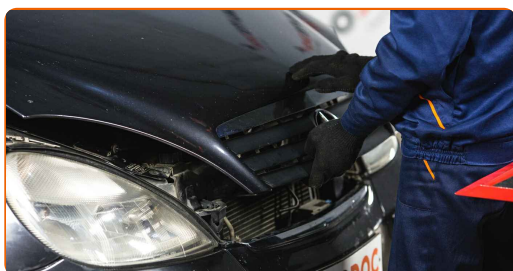
- 39** Fjern jekker og klosser.



**Utsifting: bremsesko – Mercedes W168. Profesjonelle anbefalinger:**

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

- 40** Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



- 41 Juster avstanden mellom bremseskoene og trommelen på Mercedes W168, mens du trykker på bremsepedalen 10-15 ganger.



**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a car filter icon, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a grid of car parts.

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES**

**BREMSESKO: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR MERCEDES W168**

**BREMSESKO FOR MERCEDES: KJØP NÅ**

**BREMSESKO FOR MERCEDES W168: DE BESTE TILBUDENE  
OG SALGENE**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.