



Slik bytter du hjullager  
fremme på en **Mercedes**  
**W169** – veiledning

## VIDEOVEILEDNING

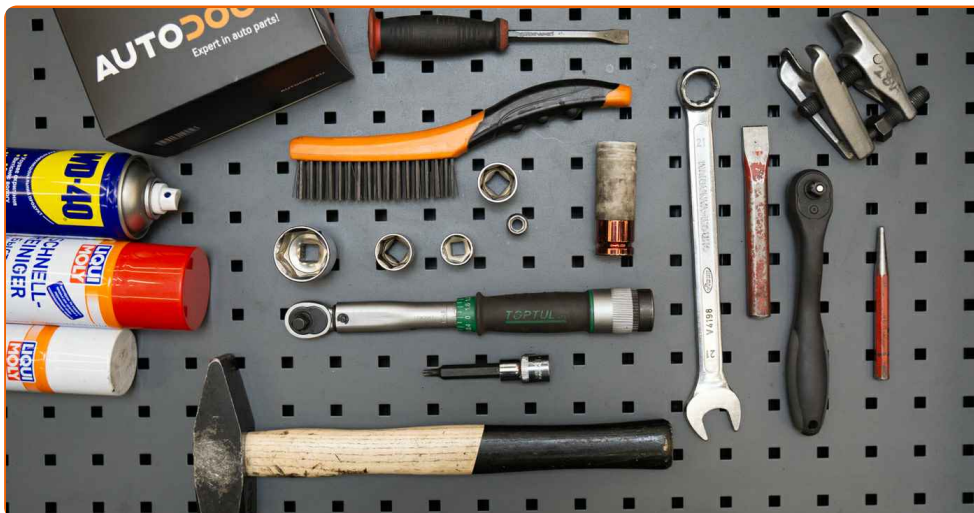
**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: HJULLAGER – MERCEDES W169.  
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Torx bits T30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Kuleleddavtrekker
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Flat meisel
- Flat Skrutrekker
- Hammer
- Seegerringtang
- Brekkjern
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

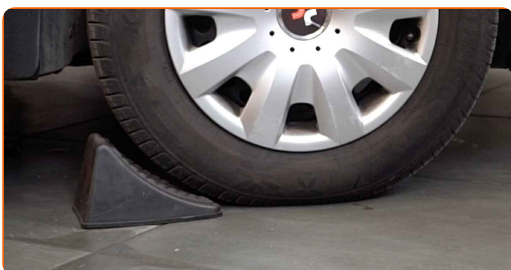
Utskifting: hjullager – Mercedes W169. Tips fra AUTODOC:

- Lagermonteringen på Mercedes W169 bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: HJULLAGER – MERCEDES W169. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

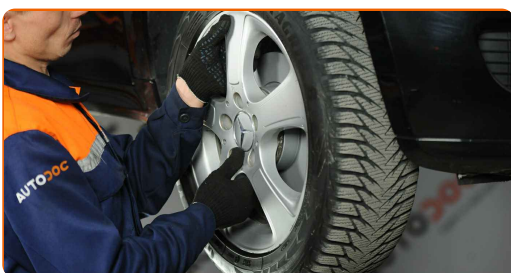


Utskifting: hjullager – Mercedes W169. AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

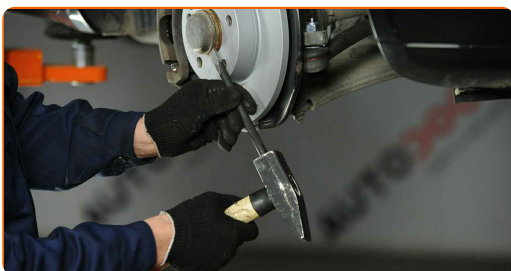
5

Ta av hjulet.



6

Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med hjulkapsler.

**7** Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

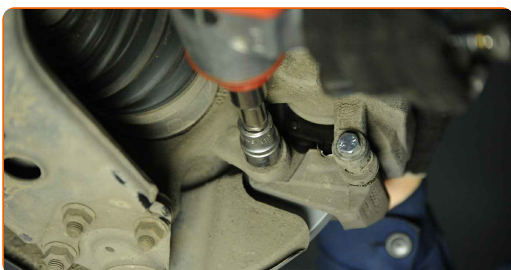
**8** Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #30.



**9** Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**10** Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



**11** Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – Mercedes W169. Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

12

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

13

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



14

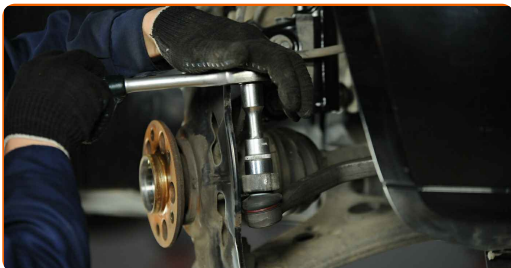
Fjern bremseskiven.



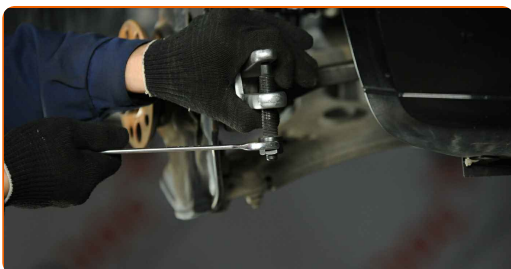


**15** Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**16** Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en skrallenøkkel.

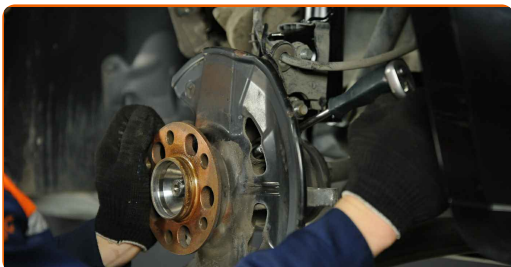


**17** Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



**18** Rengjør festet til ABS-sensoren. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**19** Skru løs festet til ABS-sensoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



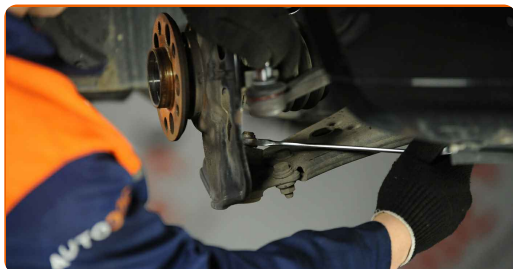
**20** Koble fra ABS-sensoren.

**21** Rengjør festene som forbinder bærekulen med styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



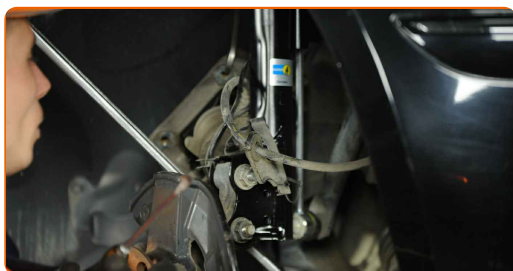
22

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.



23

Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.

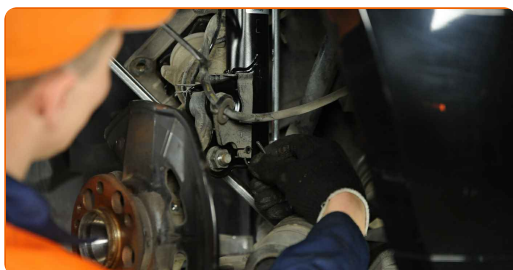


24

Rengjør festet til braketten som forbinder bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

25

Fjern braketten fra støtdemperens fjærbein. Bruk en flat skrutrekker.



26

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

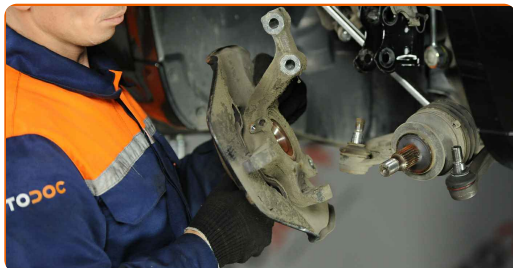
27

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.

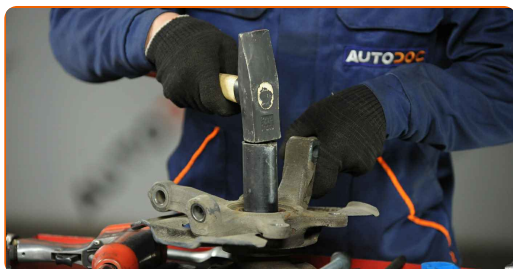


**28** Fjern festboltene.

**29** Fjern styrespindelen sammen med navet.



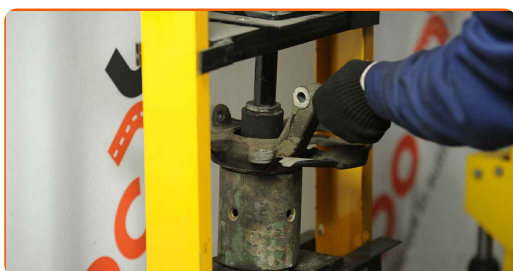
**30** Press hjulnavet ut fra det koniske rullelageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



**31** Fjern låseringen fra styrespindelen. Bruk en seegerringtang.



**32** Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



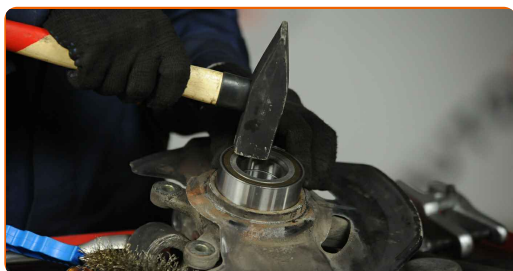
33

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste.



34

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.

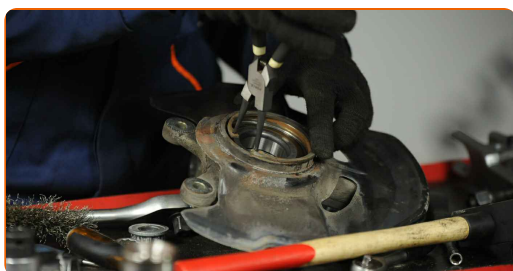


Utskifting: hjullager – Mercedes W169. AUTODOC's eksperter anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

35

Installer låseringen i styrespindelen. Bruk en seegerringtang.



36

Trykk hjulnavet inn i lagerets indre spor. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



37

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



38

Monter festebolter.

39

Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen.

40

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.+90°

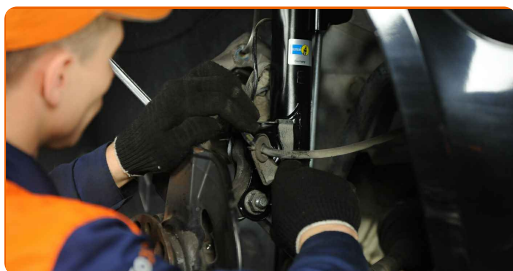


### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

41

Monter braketten på støtdemperens fjærbein.

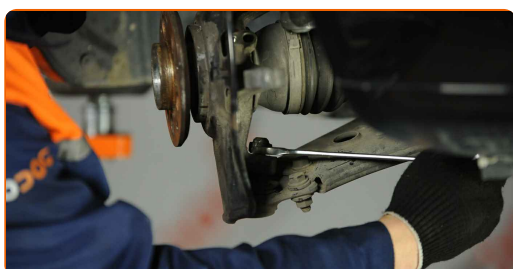


42

Koble den nedre armen til styrespindelen. Bruk et brekkjern.

43

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment. +60°



### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

44

Koble til ABS-sensoren.

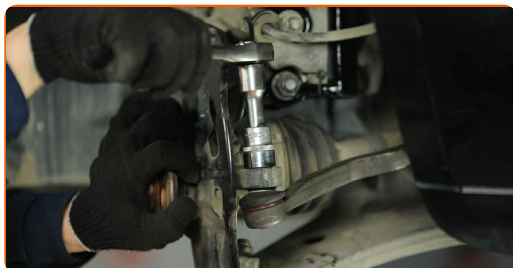
45

Skru inn festet til ABS-sensoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

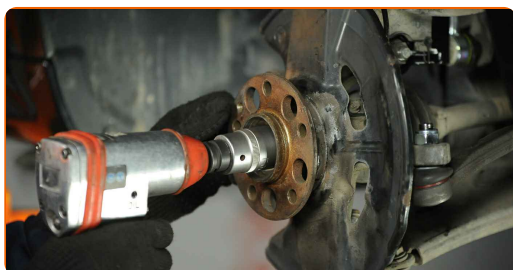


**46** Koble strekkstangenden til styrespindelen.

**47** Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



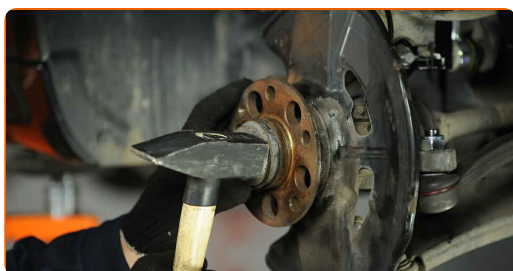
**48** Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.+60°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

**49** Installer navlagerets beskyttelseshette. Bruk en hammer.

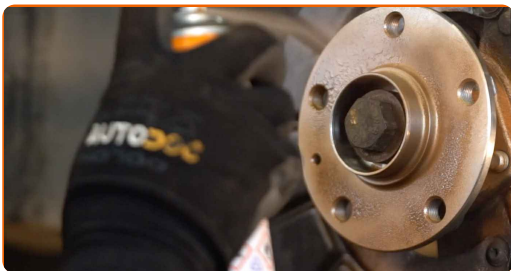


**50** Rengjør navet. Bruk en stålbørste.



51

Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



52

Installer bremseskiven.



53

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



54

Rens festepunktet til caliperen og braketten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

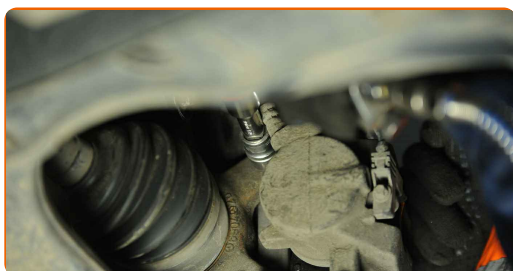
55

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.





- 56** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



- 57** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 58** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: hjullager – Mercedes W169. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

- 59** Installer hjulet.



Utskifting: hjullager – Mercedes W169. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrues fast.

60

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



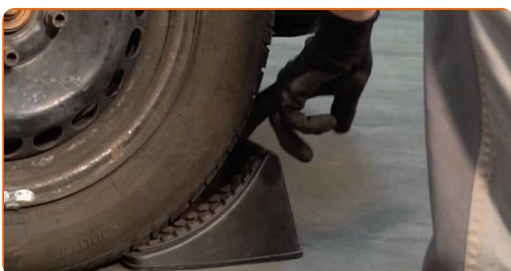
61

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



62

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter options, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR MERCEDES W169**

**HJULLAGER FOR MERCEDES: KJØP NÅ**

**HJULLAGER FOR MERCEDES W169: DE BESTE TILBUDENE  
OG SALGENE**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.