



Slik bytter du fjærer bak  
på en **Mercedes W169** –  
veiledning

## VIDEOVEILEDNING

**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES W169. VERKTØYET  
DU VIL TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**KJØP VERKTØY**

Utskifting: fjærer – Mercedes W169. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES W169. FØLG DISSE TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

**4** Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærer – Mercedes W169. AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

**5** Ta av hjulet.

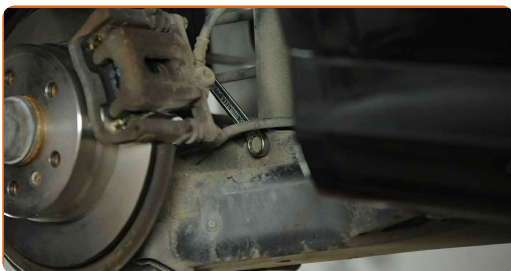


**6** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



**7** Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

- 8** Skru fast det nedre festet på støttemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 9** Fjern festebolt. Bruk et brekkjern.

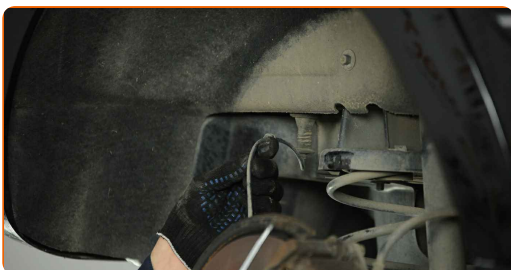
- 10** Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



**AUTODOC anbefaler:**

- Mercedes W169 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 11** Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk en flat skrutrekker.



**12** Fjern støtten fra under armen.



**AUTODOC anbefaler:**

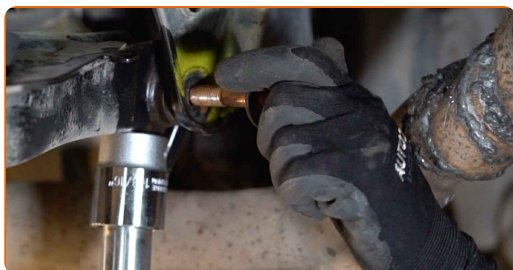
- Utskifting: fjærer – Mercedes W169. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

**13** Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**14** Skru løs festet som kobler bæreamen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.

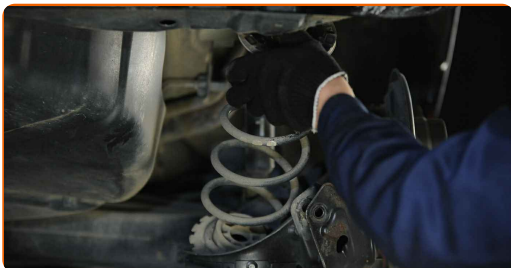


**15** Fjern festebolt.



**16** Løs multilink-bærearman fra bakre akseltapp. Bruk et brekkjern.

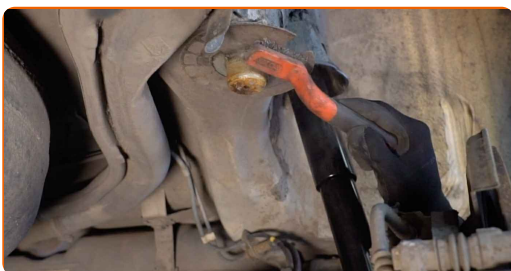
**17** Ta bort fjæren. Bruk et brekkjern.



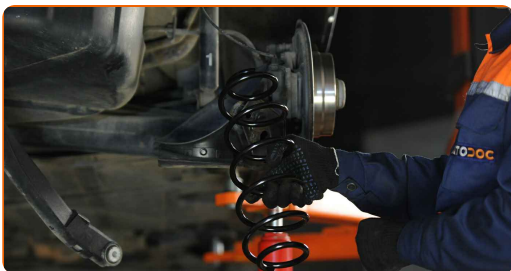
**Utsifting: fjærer – Mercedes W169. Profesjonelle anbefalinger:**

- Undersøk suspensjonsfjærenes gummiavstandsstykker. Bytt dem om nødvendig.

**18** Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**19** Installer spiralfjæren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet. Bruk et brekkjern.





20

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21

Fest multilink-bæreamen til bakre akseltapp. Monter festebolten. Bruk en flat skrutrekker.

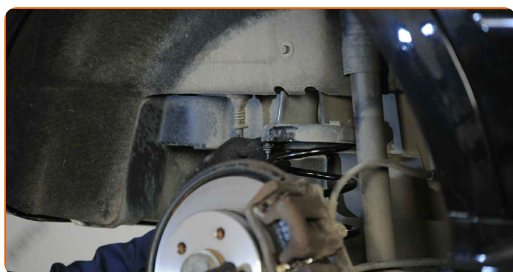
22

Stram festet som kobler multilink-bæreamen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 85 Nm dreiemoment.



23

Koble til ABS-sensorledningene.



24

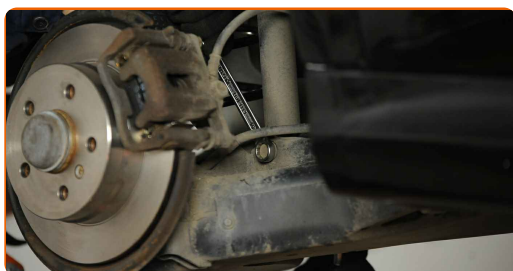
Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



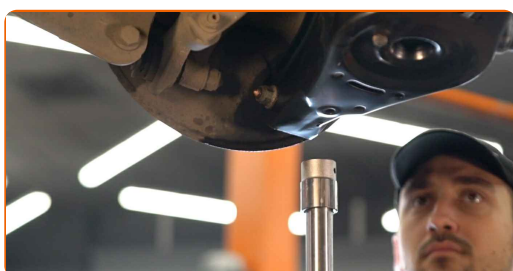
25

Monter festebolten.

- 26** Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



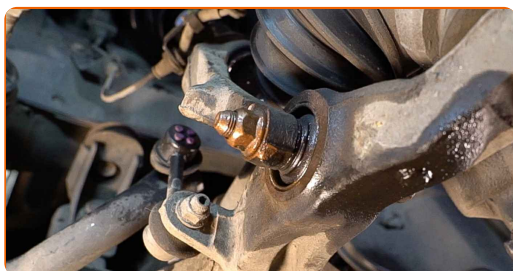
- 27** Fjern støtten fra under armen.



### Utskifting: fjærer – Mercedes W169. Tips fra AUTODOC:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

- 28** Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



29

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



30

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Mercedes W169. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

31

Installer hjulet.



### Utskifting: fjærer – Mercedes W169. Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

32

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



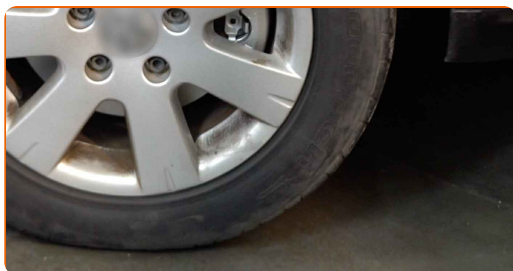
33

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



34

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR MERCEDES W169**

**FJÆRER FOR MERCEDES: KJØP NÅ**

**FJÆRER FOR MERCEDES W169: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.