



Slik bytter du fjærer  
fremme på en **ABARTH**  
**500C / 595C / 695C**  
**Cabrio (312)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

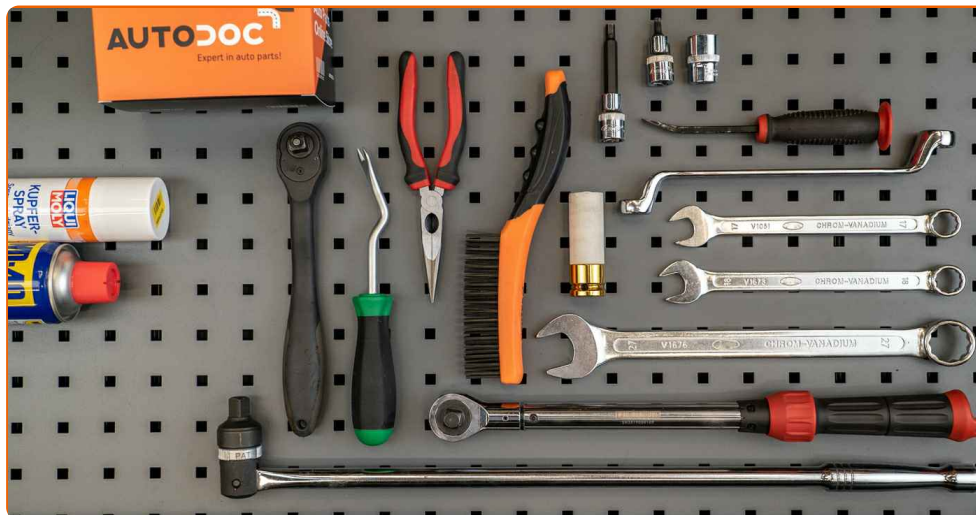
### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

UTSKIFTING: FJÆRER – ABARTH 500C / 595C / 695C  
CABRIO (312). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #27
- Stjernenøkkel #17
- Stjernenøkkel #18
- Stjernenøkkel #27
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H7
- Hjulppe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Rundtang
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærer – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips fra AUTODOCs eksperter:

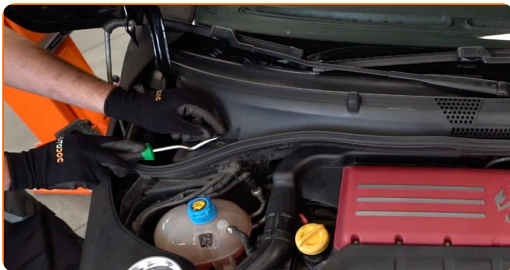
- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Merk: Alt arbeid på bilen – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



4 Hev plastdekselet mellom panser og frontrute.



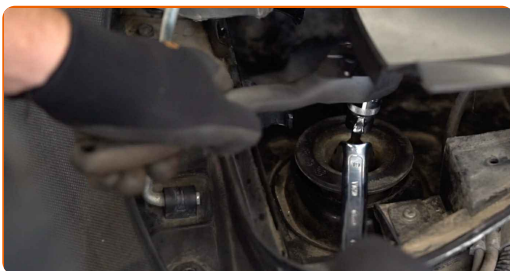
5

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.



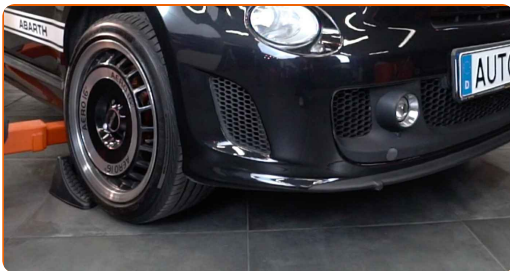
6

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



7

Sikre hjulene med klosser.



8

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



9

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

10

Løsne hjulboltene.

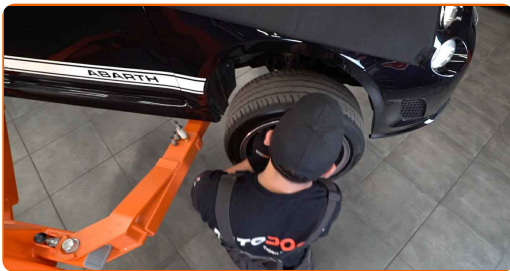


### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

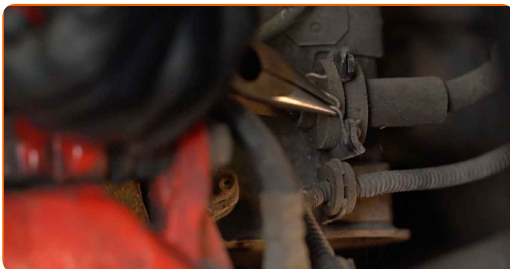
11

Ta av hjulet.



12

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk en rundtang.



13.1

Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel.



13.2

Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



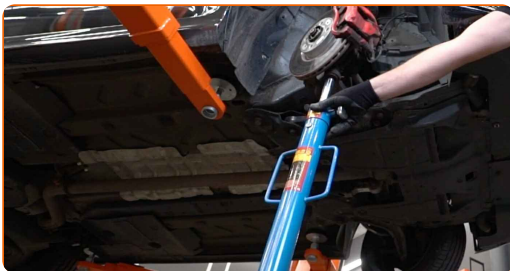
14

Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk skrunøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk HEX nr. H5.



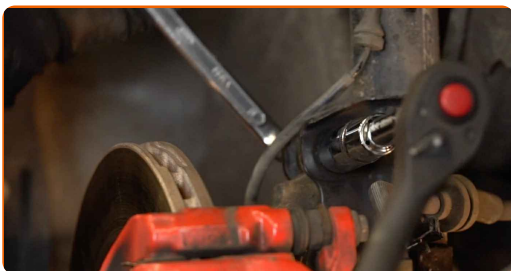
15

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



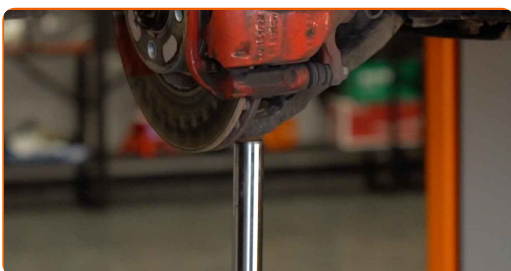
16

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk skrunøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



17

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

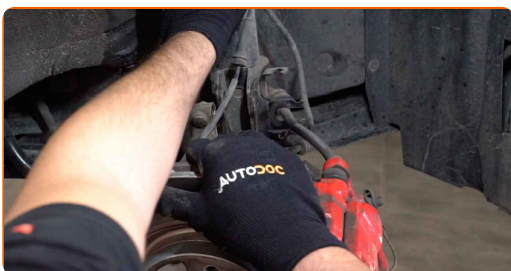


### AUTODOC anbefaler:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)– ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

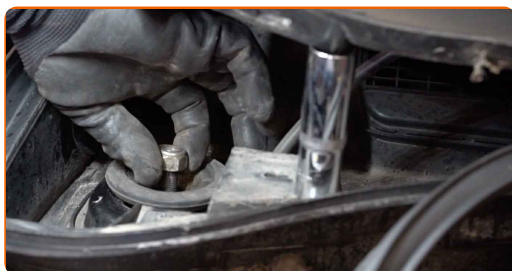
18

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.





19 Skru løs det øvre festet på fjærbeinet.



### AUTODOC anbefaler:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

20 Fjern fjærbeinet.



21 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips fra AUTODOC:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

22

Komprimer fjæren.



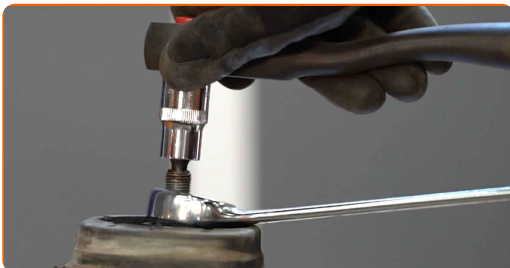
23

Rengjør støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



24

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #27. Bruk HEX nr. H7.



25 Fjern det øvre beinfestet.



26 Slipp spiralfjæren.



27 Ta bort fjæren.



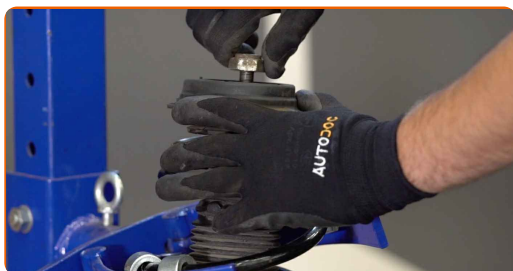
28 Installer fjæren på støtdemperen.



29 Komprimer fjæren.



30 Installer den øvre demperen og monteringslager.



31 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk skrunøkkel #27. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



### AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

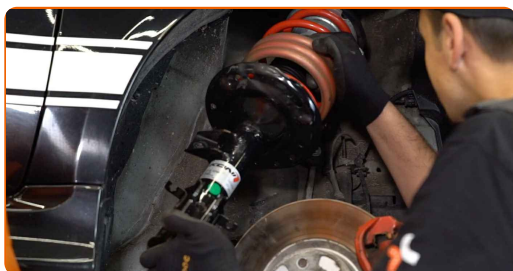
32 Løs ut fjæren.



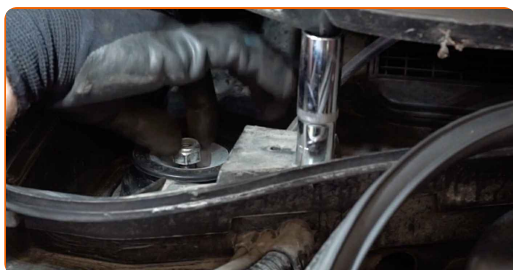
**33** Fjern den monterte støtdemperen.



**34** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



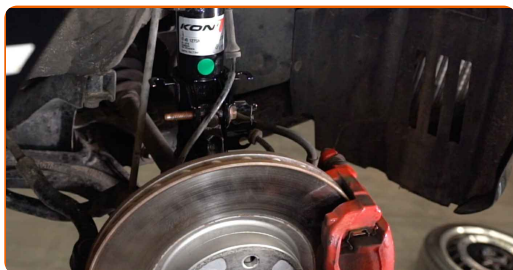
**35** Stram den øvre festemutteren på fjærbeinet. Ikke stram den.



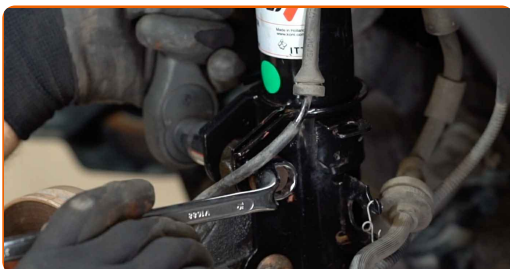
**36** Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk WD-40 spray.



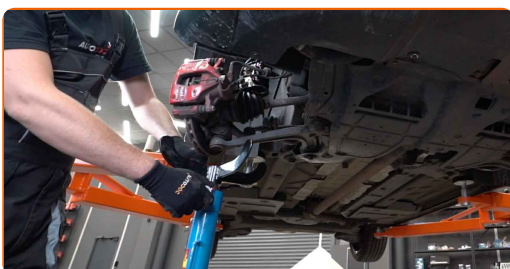
**37** Fest fjærbeinet på styrespindelen. Installer nye bolter på styrespindelen.



- 38** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk skrunøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 85 Nm dreiemoment.



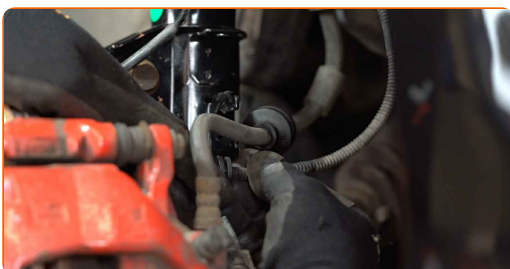
- 39** Fjerne støtten fra under styrespindelen.



Utskifting: fjærer – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

- 40** Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



- 41 Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk skrunøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 42 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



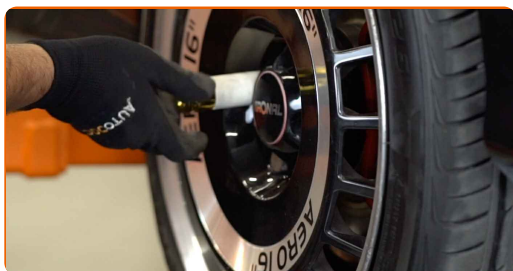
- 43 Installer hjulet.



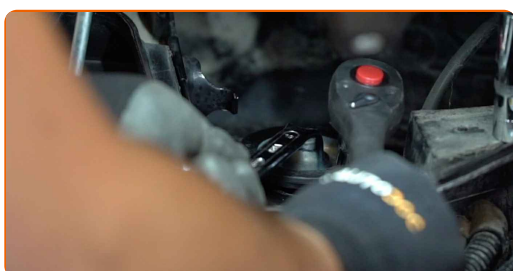
### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

44 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



45 Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



46 Installer og sjekk at grillen er på plass.

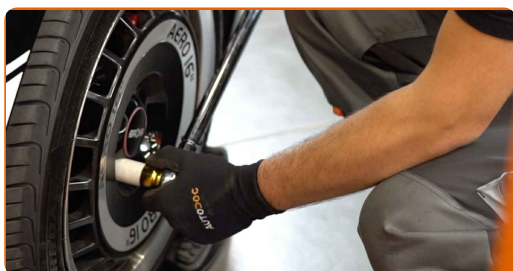


47 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.





- 48** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 49** Fjern jekker og klosser.

- 50** Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.