



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **ABARTH 500C / 595C
/ 695C Cabrio (312)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

ⓘ Viktig!

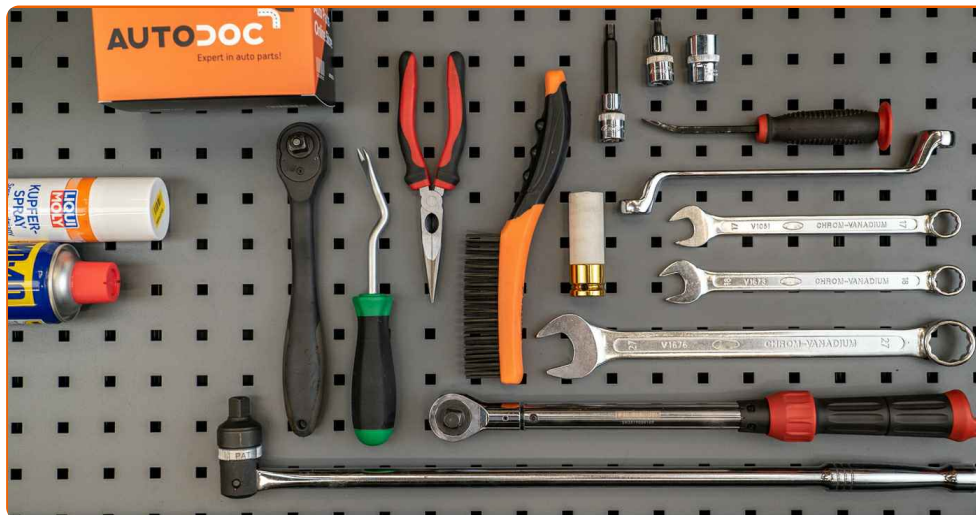
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – ABARTH 500C / 595C
 / 695C CABRIO (312). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #27
- Stjernenøkkel #17
- Stjernenøkkel #18
- Stjernenøkkel #27
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- HEX bit nr. H7
- HEX bit nr. H5
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Rundtang
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOC anbefaler:

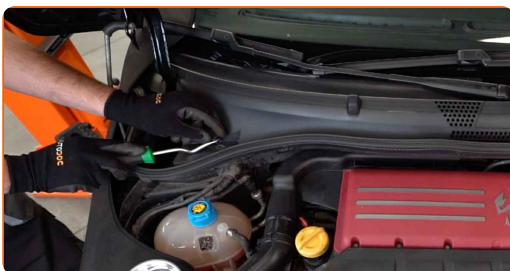
- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.

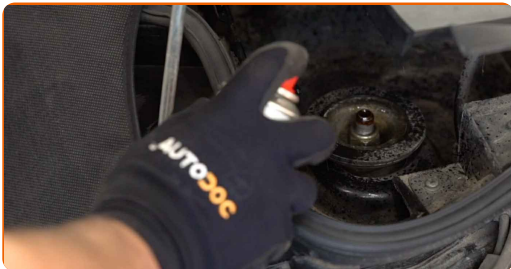


4 Hev plastdekselet mellom panser og frontrute.



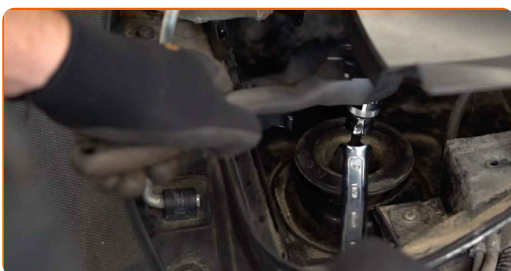
5

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.



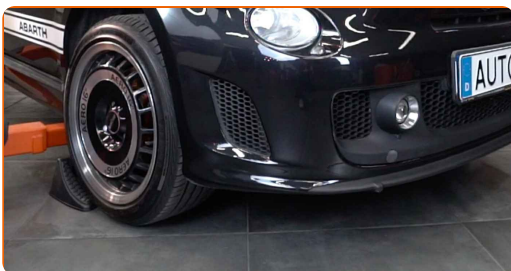
6

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



7

Sikre hjulene med klosser.



8

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



9

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

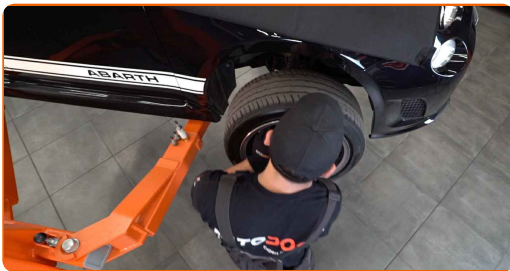
10 Løsne hjulboltene.



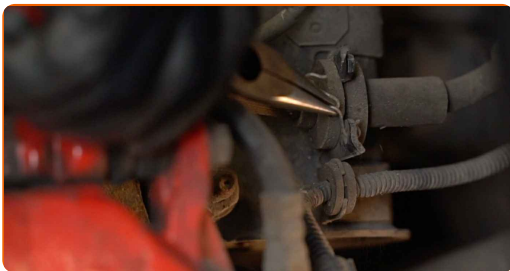
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

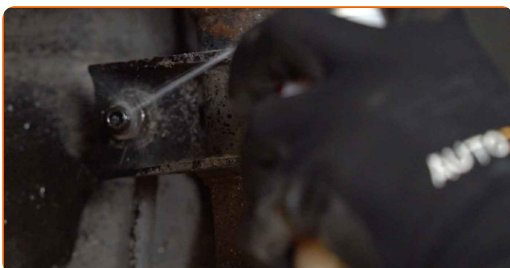
11 Ta av hjulet.



12 Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk en rundtang.



13.1 Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel.



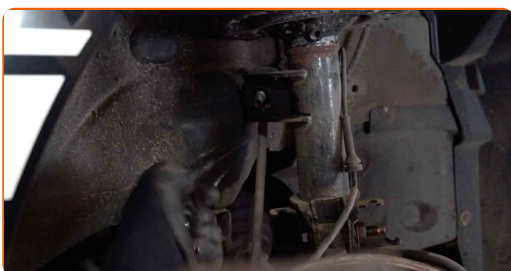
13.2

Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



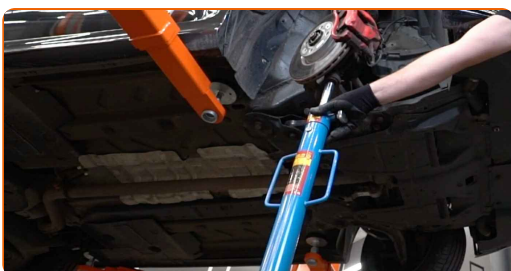
14

Skruløs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk skrunøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk HEX nr. H5.



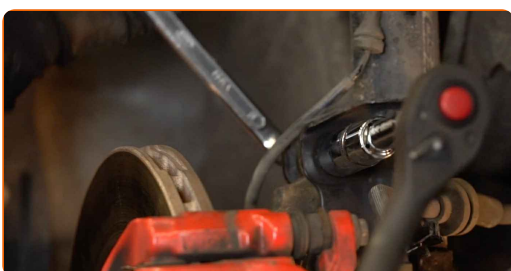
15

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



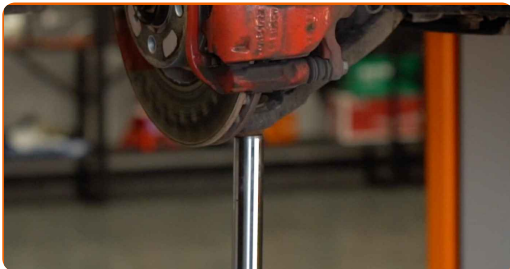
16

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk skrunøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



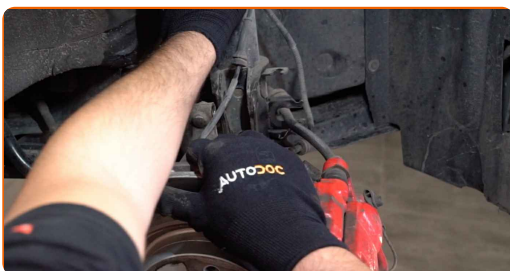
17

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



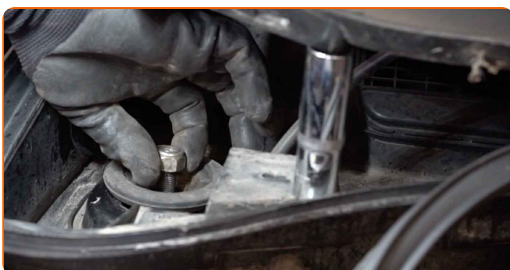
18

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



19

Skru løs det øvre festet på fjærbeinet.



Utskifting: fjærbenslager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

20

Fjern fjærbeinet.



21

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

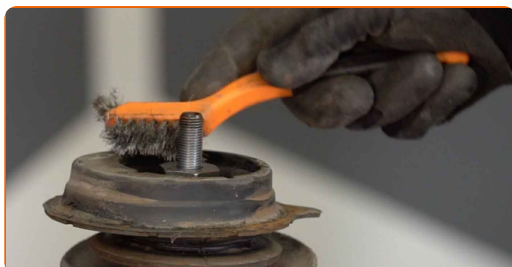
22

Komprimer fjæren.



23

Rengjør støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



24

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #27. Bruk HEX nr. H7.



25

Fjern den øverste festet, støttelageret og øvre fjærkopp.



26

Installer toppfestet, fjærbenlageret og øvre fjærkopp. Bruk et brekkjern.



27

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk skrunøkkel #27. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

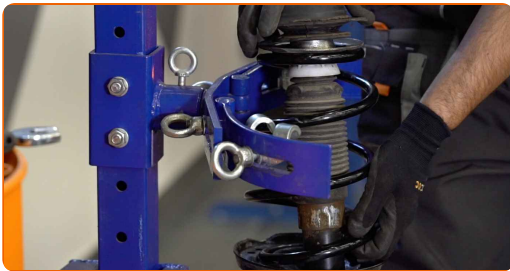


Utskifting: fjærbenslager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips fra AUTODOC:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

28

Løs ut fjæren.



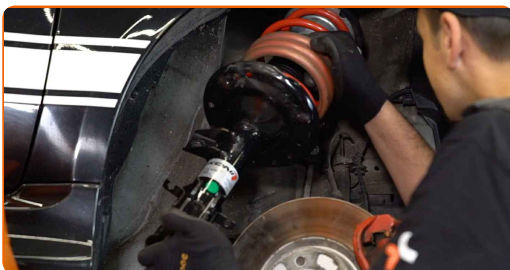
29

Fjern den monterte støtdemperen.



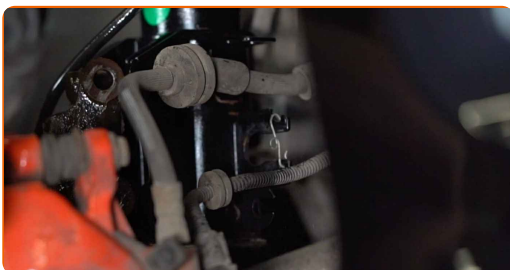
30

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen. Stram den øvre festemutteren på fjærbeinet. Ikke stram den.



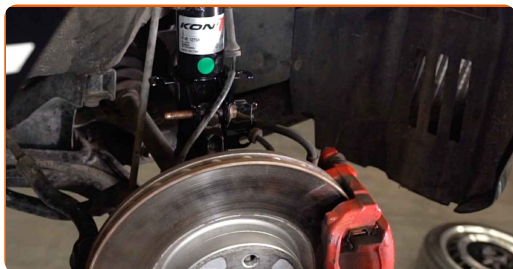
31

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk WD-40 spray.



32

Fest fjærbeinet på styrespindelen. Installer nye bolter på styrespindelen.



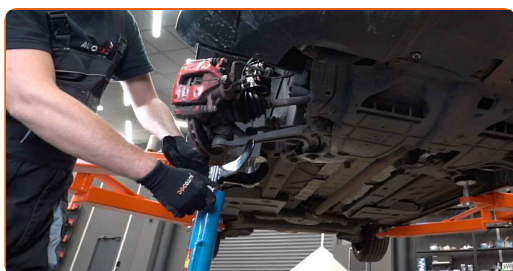
33

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk skrunøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 85 Nm dreiemoment.



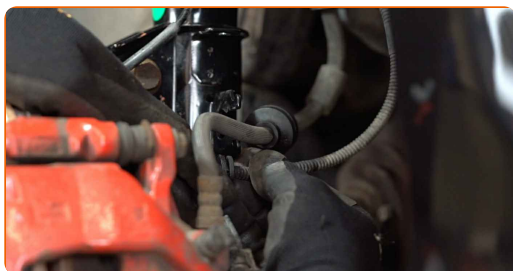
34

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



35

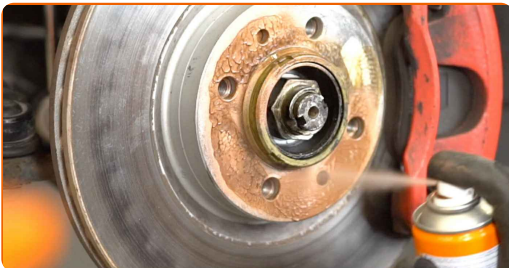
Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



- 36 Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk skrunøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 37 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



- 38 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

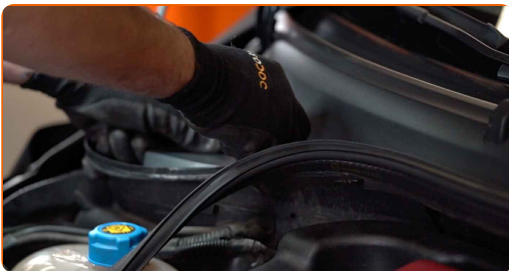
39 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



40 Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



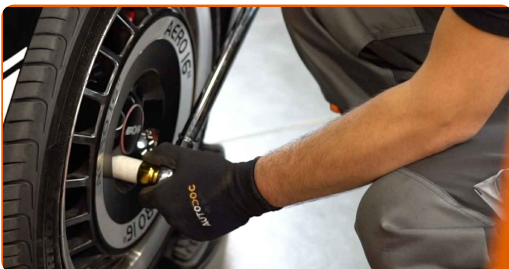
41 Installer og sjekk at grillen er på plass.



42 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



43 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



44 Fjern jekker og klosser.

45 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.