



Slik bytter du nedre
bærearmlarm fremme på en
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

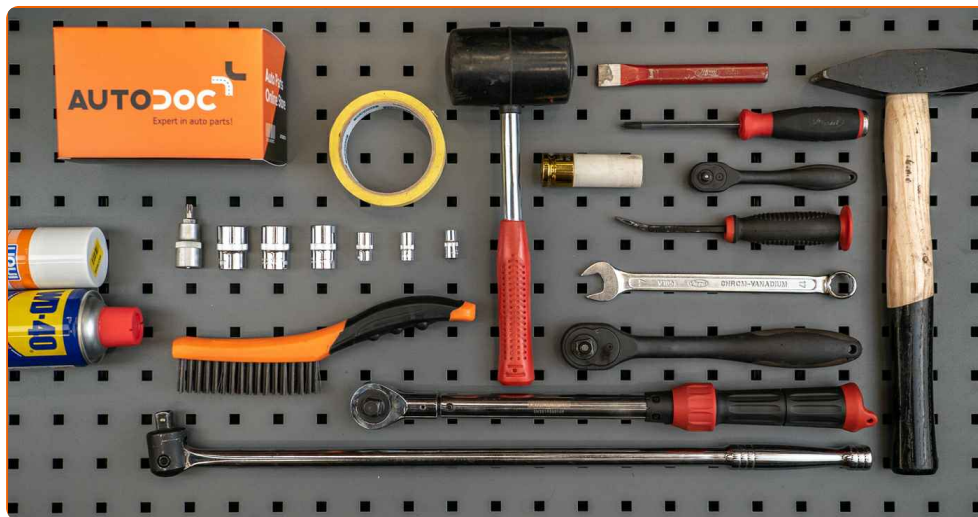
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – ABARTH
500C / 595C / 695C CABRIO (312). LISTE MED
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T30
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Flat meisel
- Hammer
- Gummihammer
- Phillips-skrutrekker
- Brekkjern
- Malerteip
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

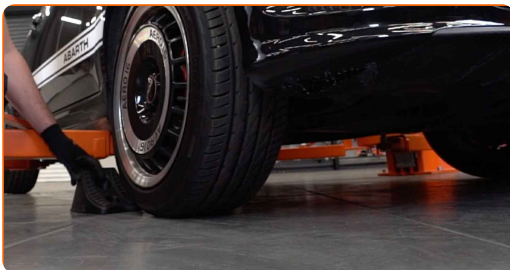
Utskifting: nedre bæream fremme – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- På enkelte biler, må en del av uttaksrøret til ekstra varmeapparat fjernes for å bytte den nedre armen i et uavhengig hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Sikre hjulene med klosser.

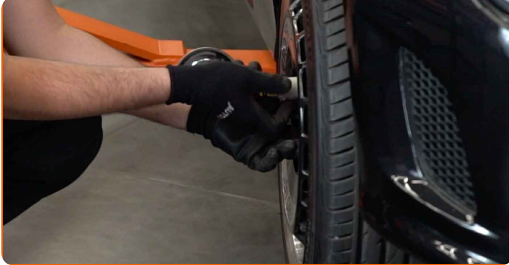


3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



4 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

5 Løsne hjulboltene.



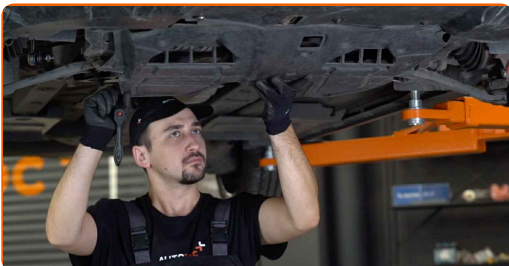
Utskifting: nedre bærearmler fremme – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

6 Ta av hjulet.

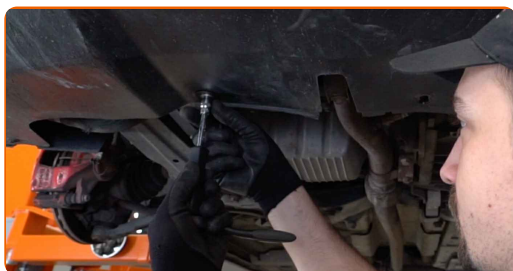


7 Skru løs og fjern dekselet på oljepannen. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



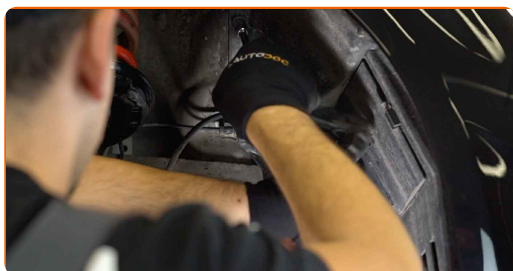
8

Skruløs det nedre festet på plastdekselet til støtfangeren. Bruk en pipenøkkelinnsats #8.



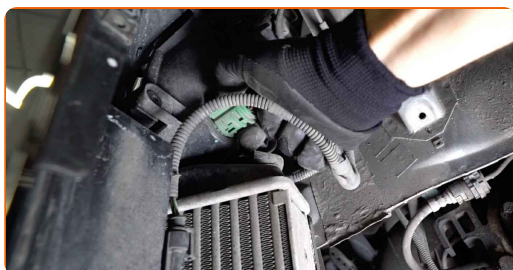
9

Skruløs festene på dekselet til hjulkassen. Flytt delen til side. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en Philips-skrutrekker.



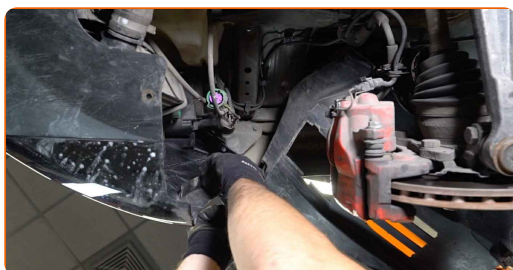
10

Koble fra kontaktene til hovedlysene.

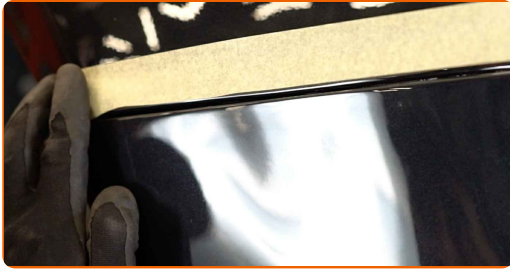


11

Skruløs festene som kobler støtfangeren til bilfenderene. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



12 Fest malerteip på bilfenderene for å beskytte lakken mot skade som kan oppstå når støtfangeren demonteres.



13 Løsne de øverste festene på støtfangeren. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



14 Løsne støtfangeren forsiktig fra festene.

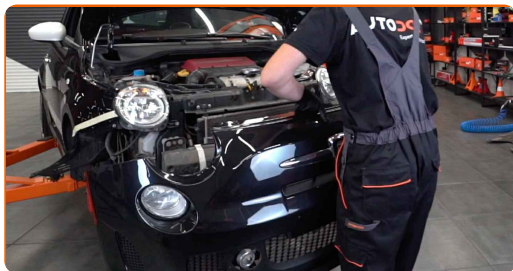


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearmer fremme – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Ikke bruk for mye kraft når du fjerner den, det kan føre til at den blir skadet.

15

Skru løs de øverste festene på støtfangeren og fjern den.



Utskifting: nedre bæream fremme – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips:

- Hold støtfangeren når du skrur løs de øverste festene for å unngå å skade komponentene.

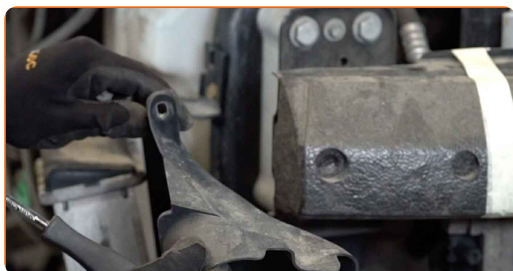
16

Skru løs festet på luftføring til ladeluftkjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

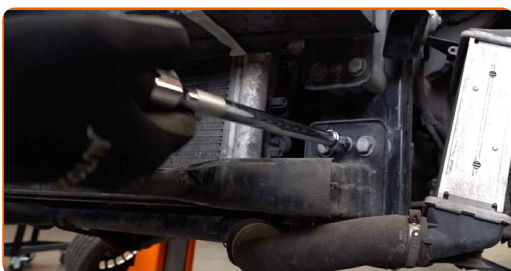


17

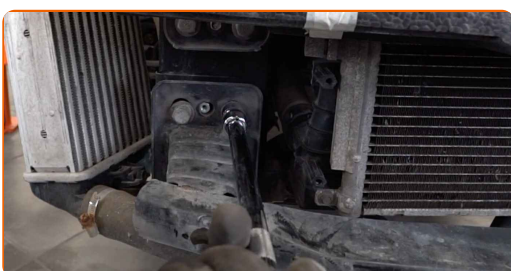
Fjern luftføring til ladeluftkjøleren.



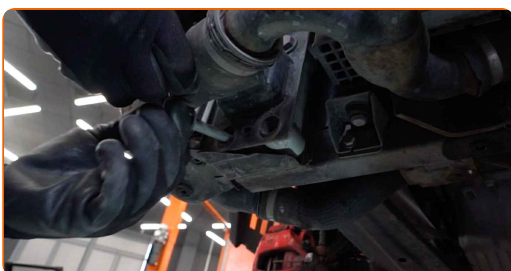
- 18** Skru løs festene på avstandsstykket under forsterkningen til støtfangeren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



- 19** Skru løs festene på forsterkningen til støtfangeren. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



- 20** Fjern festene på forsterkningen til støtfangeren.



- 21** Fjern forsterkningen til støtfangeren.



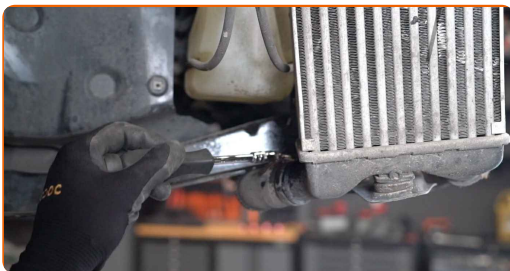
22

Skruløs de øverste festene på ladeluftkjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



23

Skruløs rørklemmen fra ladeluftkjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



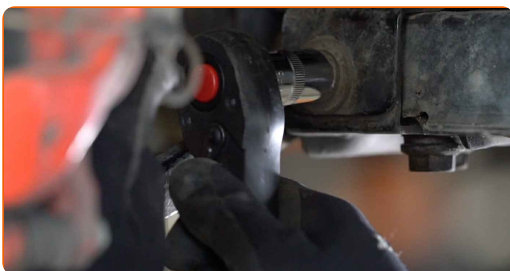
24

Lirk opp og løsne det nederste røret fra ladeluftkjøleren. Bruk et brekkjern.



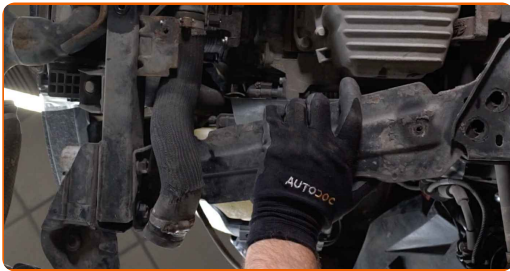
25

Skruløs festene fra siden av forsterkingen for bunnplaten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



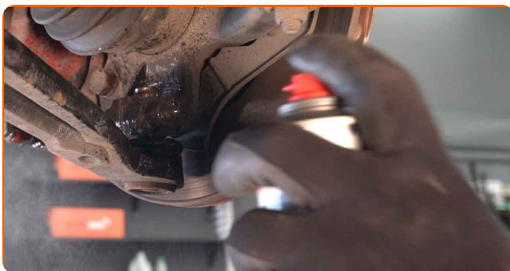
26

Flytt ladeluftkjøleren til side og fjern forsterkningen for bunnplaten.



27

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



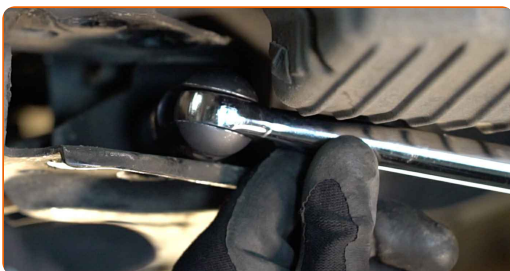
28

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



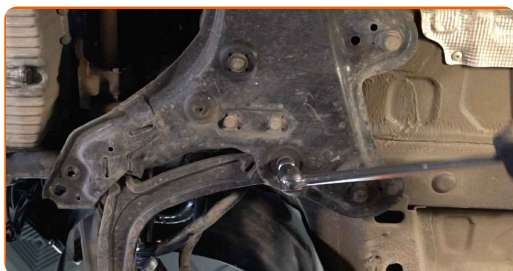
29

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



30

Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



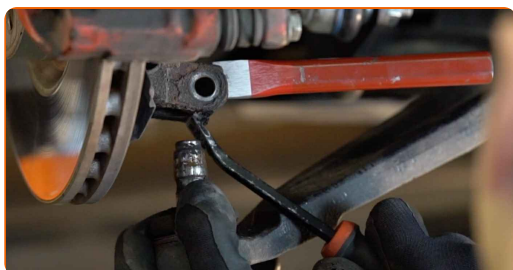
31

Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



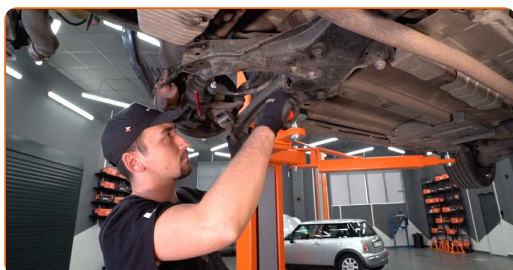
32

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



33

Fjern armen.



34

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Behandle alle leddene armen. Bruk WD-40 spray.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæream fremme – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

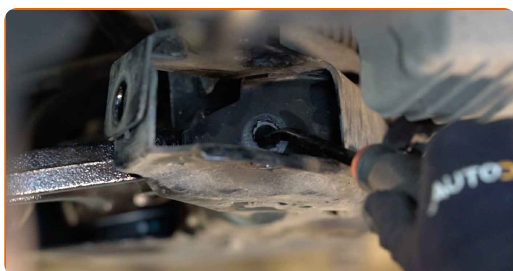
35

Installer en ny arm. Bruk et brekkjern.



36

Monter fremre feste på armen. Ikke stram den.



37

Monter bakre feste på armen. Ikke stram den.



38

Koble kuleleddet til styrespindelen. Om nødvendig, bruk en gummihammer.



Utskifting: nedre bærearml fremme – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips fra AUTODOCs eksperter:

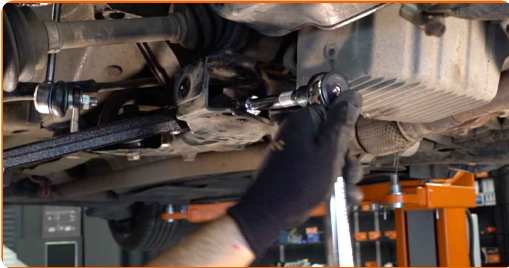
- Ikke skad kulele-dekselet.

39

Skru fast festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



- 40 Skru fast festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



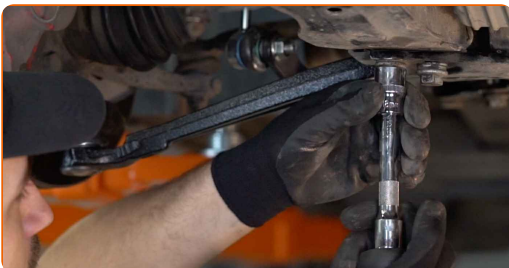
- 41 Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



- 42 Flytt ladeluftkjøleren til side og monter forsterkningen for bunnplaten.

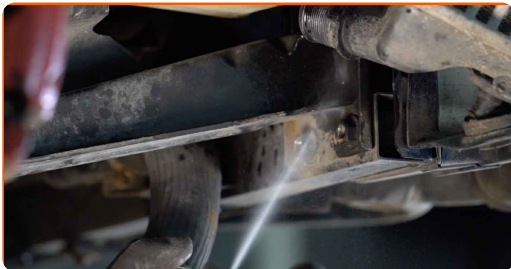


- 43 Skru fast festene på forsterkningen for bunnplaten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



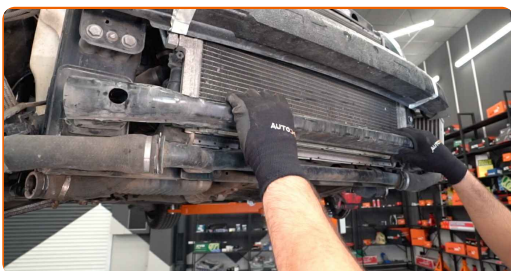
44

Behandle de boltede forbindelsene på forsterkingen for bunnplaten. Bruk WD-40 spray.



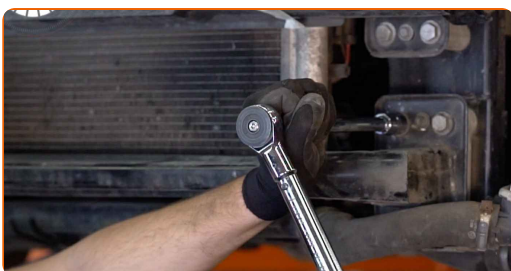
45

Monter forsterkingen til støtfangeren.



46

Stram festene på forsterkingen til støtfangeren. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



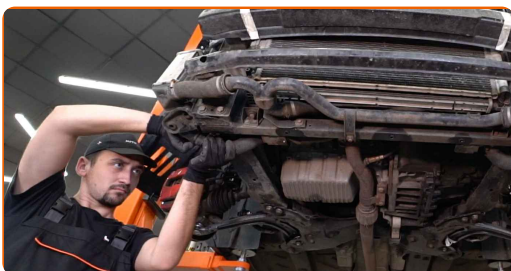
47

Skrue inn festene på avstandsstykket under forsterkingen til støtfangeren.



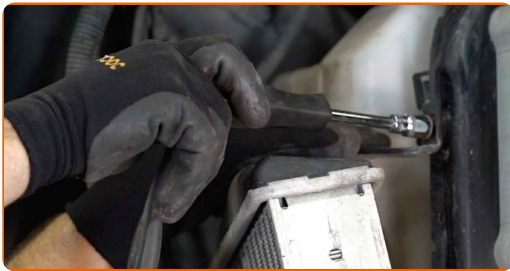
48

Fest røret til ladeluftkjøleren. Installer ladeluftkjøleren i festepunktet.



49

Skru inn det øverste festet til ladeluftkjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



50

Monter luftføring til ladeluftkjøleren.



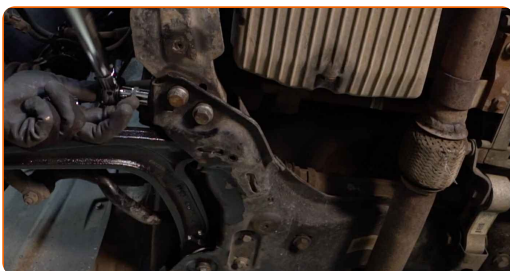
51

Skru inn festet på luftføring til ladeluftkjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



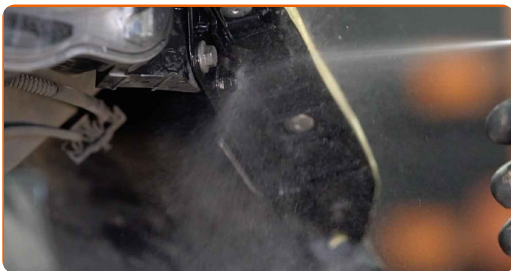
52

Stram festene på forsterkningen for bunnplaten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



53

Rengjør festepunktet til støtfangeren. Bruk WD-40 spray.



54

Monter støtfangeren. Skru inn de øverste festene.

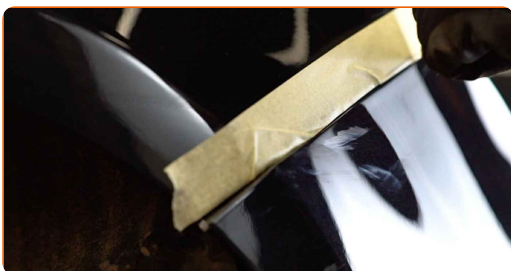


Utskifting: nedre bærearml fremme – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Profesjonelle anbefalinger:

- Hold støtfangeren når du skruer inn de øverste festene for å unngå å skade komponentene.

55

Fjern malerteipen.



56

Installer støtfangeren i festepunktet. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.

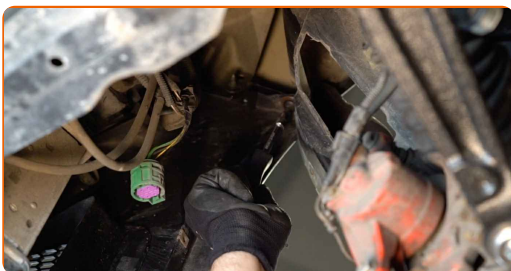
57

Skrue inn de øverste festene til støtfangeren. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



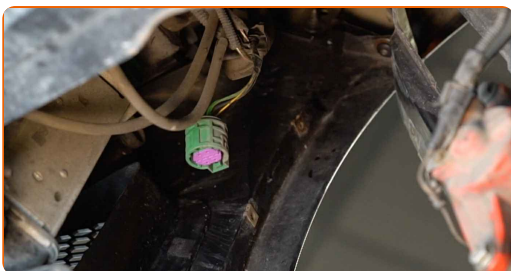
58

Skrue inn de nederste festene som kobler støtfangeren til bilfenderne. Bruk Torx T30.



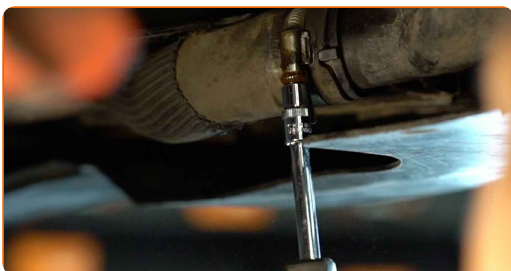
59

Plugg inn kontaktene til hovedlysene.



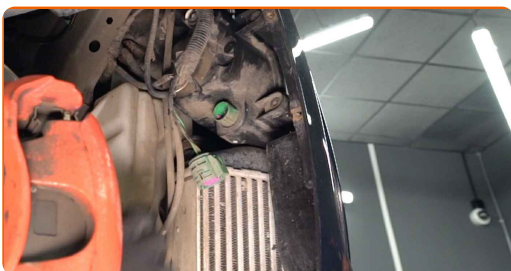
60

Stram festet på røret til ladeluftkjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #7.



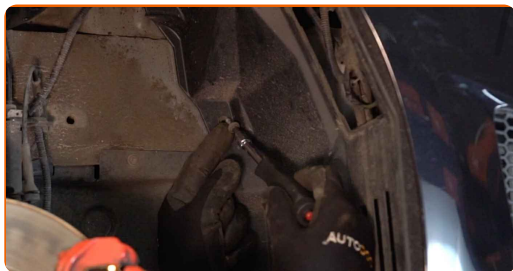
61

Plugg inn kontaktene til hovedlysene.



62

Monter dekselet til hjulkassen i setet. Skru inn festene. Bruk en Philips-skrutrekker. Bruk en skrallenøkkel.



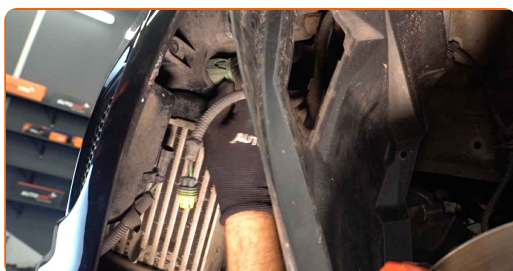
63

Skru fast det nederste festet på plastdekselet til støtfangeren. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



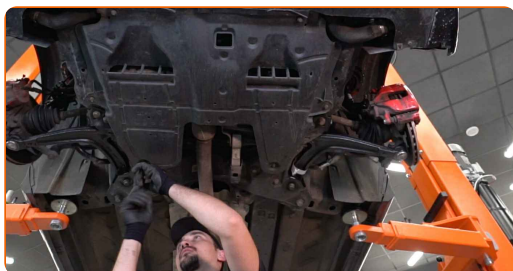
64

Plugg inn kontaktene til hovedlysene.



65

Monter dekselet på oljepannen og skru inn festene. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



66

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



67

Installer hjulet.

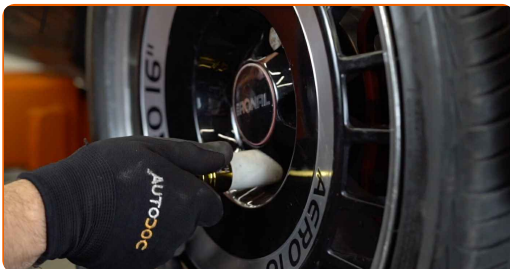


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

68

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



69

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



70

Fjern jekker og klosser.

71

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) engine. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark blue buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.