



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en
ABARTH PUNTO (199_) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

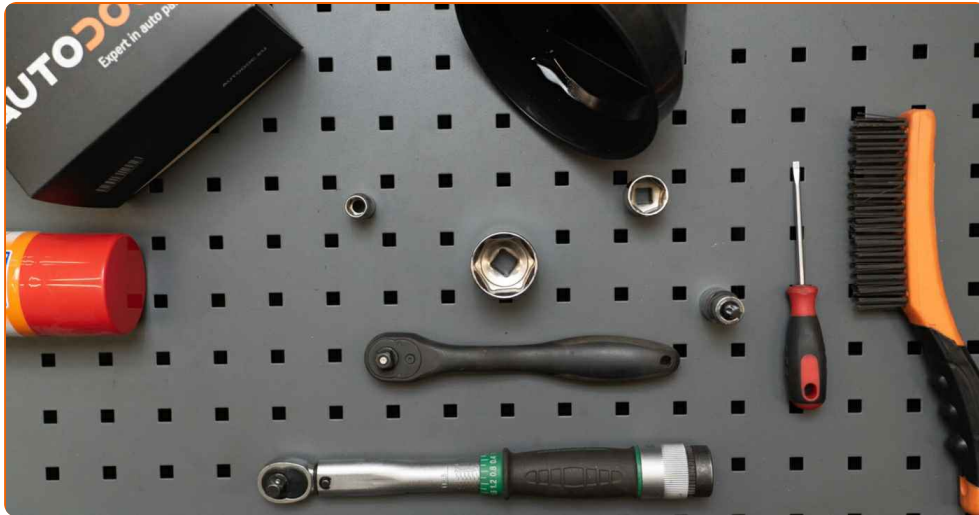
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
ABARTH PUNTO (199_) 1.4 (199.AXX1B)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – ABARTH PUNTO (199_). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Universal rengjøringspray
- Torx bits T45
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Flat Skrutrekker
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: motorolje og oljefilter – ABARTH PUNTO (199_). AUTODOC anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – ABARTH PUNTO (199_). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs festet på motordekselet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



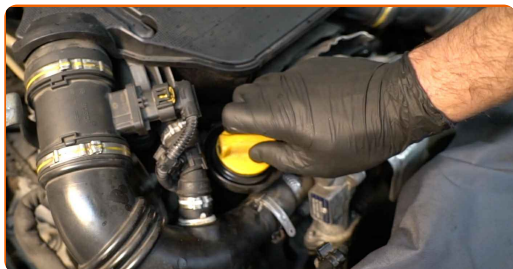
4 Fjern motordekselet.



Utskifting: motorolje og oljefilter – ABARTH PUNTO (199_). Tips fra AUTODOC:

- Ikke bruk for mye makt når du fjerner delen. Ellers kan du skade den.

5 Skru løs oljepåfyllingslokket.

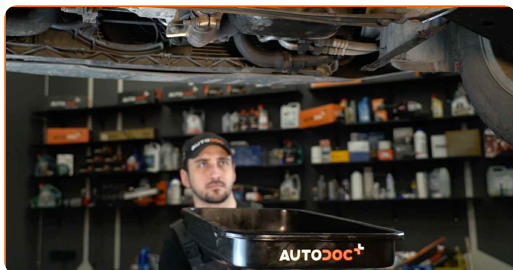


6 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

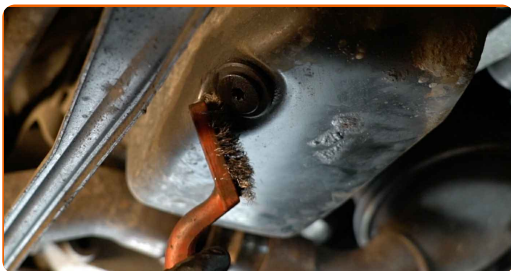
Utskifting: motorolje og oljefilter – ABARTH PUNTO (199_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

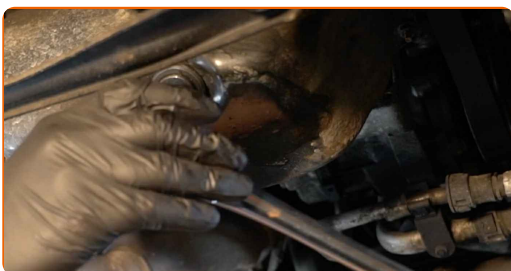
7 Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 4 l. kapasitet, under dreneringsshullet.



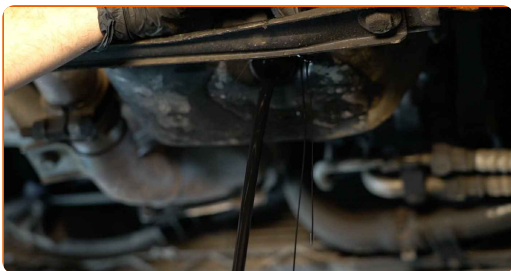
8 Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjørings-spray.



9 Skru ut bunnpluggen. Bruk Torx T45. Bruk et svingjern.



10 Tapp ut den brukte oljen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – ABARTH PUNTO (199_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Obs! Oljen kan være varm.

11 Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret.

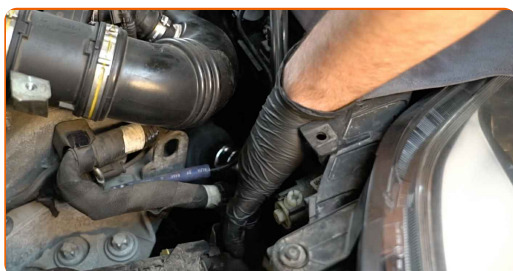
12

Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



13

Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en skrallenøkkel.



14

Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



AUTODOC anbefaler:

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

15 Koble oljefilteret fra filterdekslet.



16 Fjern O-ringen til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



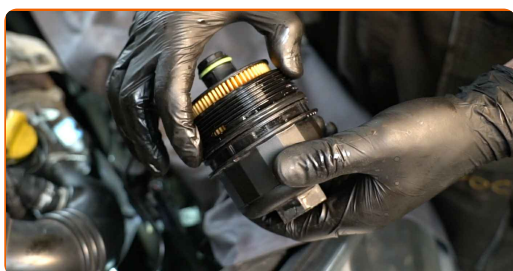
17 Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



18 Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.



19 Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.



Vennligst merk deg!

- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.

20

Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



21

Installer et nytt oljefilterhusdeksel og stram det. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



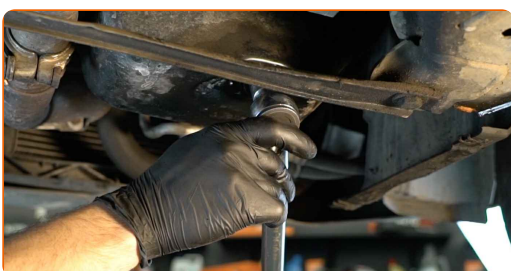
22

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



23

Skrue inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 22 Nm dreiemoment.



24

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



25

Senk bilen.

26

Fjern oljepåfyllingslokket.



27

Sett inn i trakten.



28

Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.



AUTODOC anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

29

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.

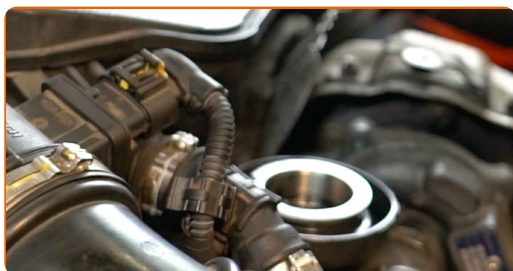


Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

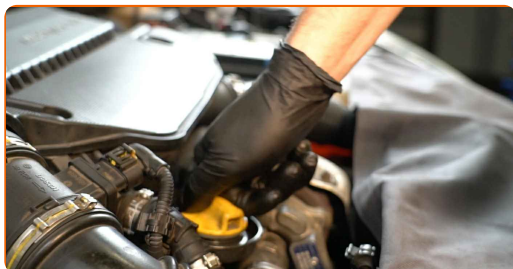
30

Installer oljepåfyllingslokket.



31

Stram oljepåfyllingslokket.

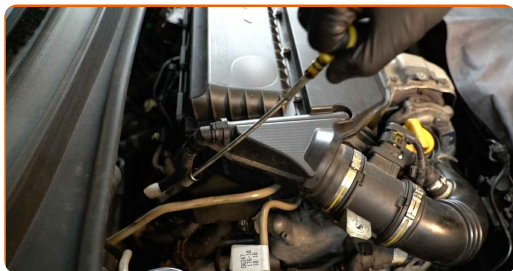


32

Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

33

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

34

Monter motordekslet og fest det.

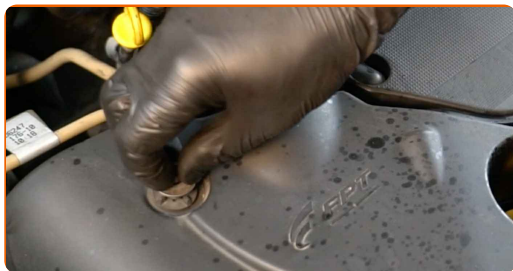


AUTODOC anbefaler:

- Pass på at motordekslet er riktig plassert. Den bør ikke være feilplassert i henhold til styretapper.
- Ikke bruk for mye makt når du monterer delen. Ellers kan du skade festemidlene.

35

Skru inn festene på motordekselet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



36

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

37

Lukk panseret.

Utskifting: motorolje og oljefilter – ABARTH PUNTO (199_). AUTODOC anbefaler:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.