



Slik bytter du  
fjærbenslager fremme på  
en **ALFA ROMEO 166**  
**(936)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

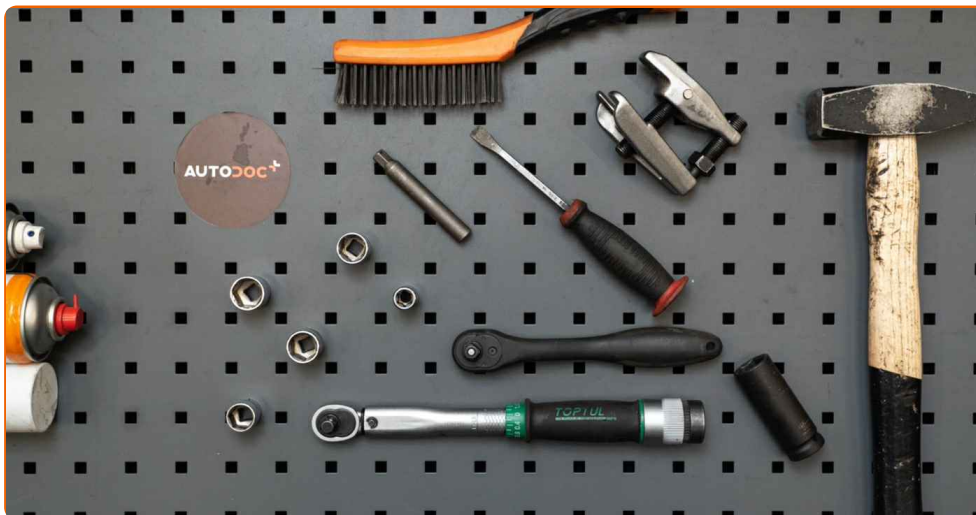
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 T.Spark, ALFA ROMEO 166 (936) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 3.0 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 V6, ALFA ROMEO 166 (936) 3.2 V6 24V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – ALFA ROMEO 166 (936). VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # E14
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Støtdemperverktøy # DD6
- Kuleleddavtrekker
- Hammer
- Svingjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Brekkjern
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærbenslager – ALFA ROMEO 166 (936). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Merk: Alt arbeid på bilen – ALFA ROMEO 166 (936) – må utføres med motoren koblet ut.

**FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:**

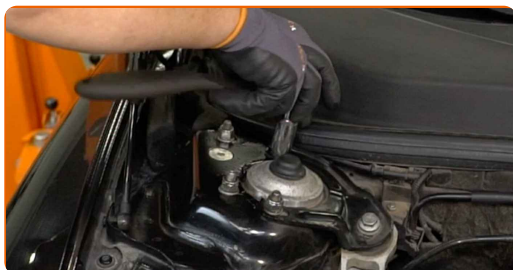
**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**4** Skru løs de øvre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



5 Sikre hjulene med klosser.

6 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8 Løsne hjulboltene.



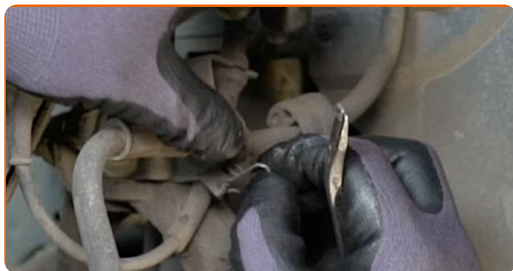
**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. ALFA ROMEO 166 (936)

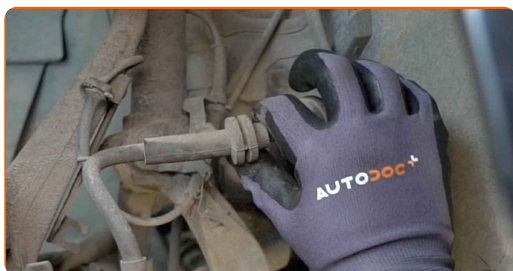
9 Ta av hjulet.



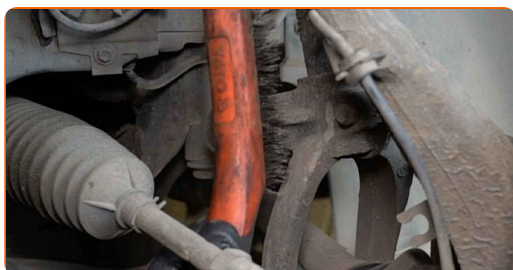
**10** Fjern festene som kobler bremseslangen til fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



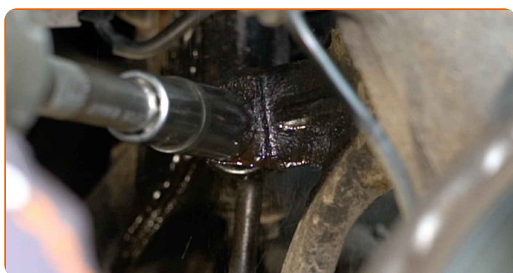
**11** Fjern bremseslangen fra fjærbeinet.



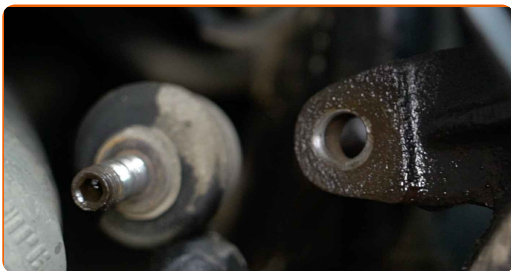
**12** Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



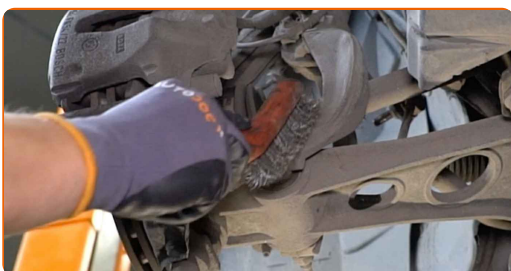
**13** Løsne festemutteren som forbinder stabilisatorleddet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



**14** Fjern stabilisatorstaget.



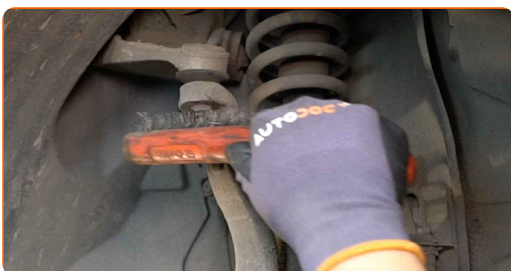
**15** Rengjør festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreamen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



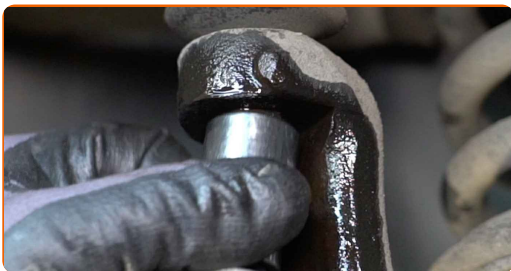
**16** Løsne festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



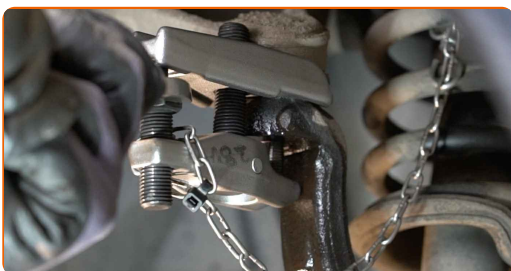
**17** Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**18** Skru løs festet som kobler bærearman til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



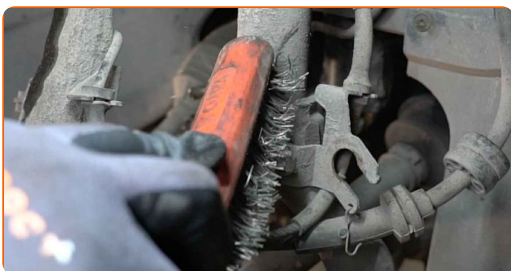
**19** Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



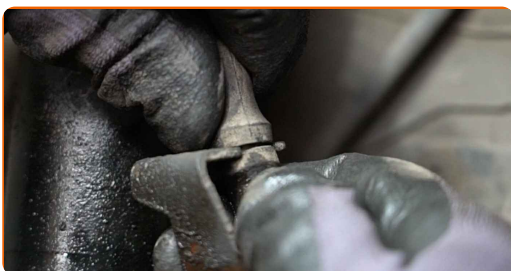
**20** Fjern festebolt.



**21** Rengjør bolten og mutteren som fester gaffelen til støtdemperen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**22** Koble fra ABS-sensorens ledninger.





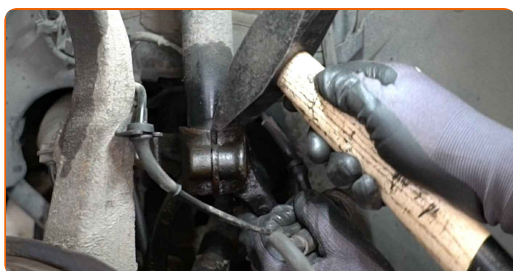
- 23** Skru løs festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E14. Bruk et svingjern. Bruk en skrallenøkkel.



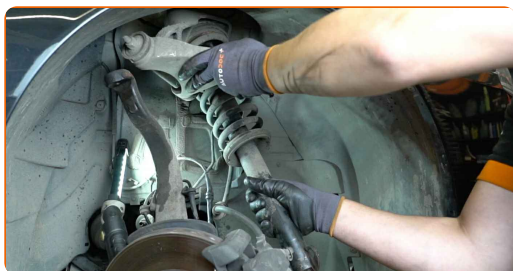
- 24** Fjern festebolt.



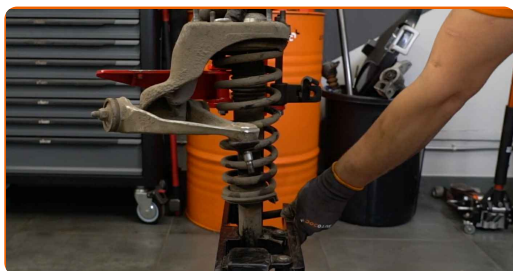
- 25** Fjern gaffelen til støtdemperen fra fjærbeinet. Bruk en hammer.



- 26** Fjern den monterte støtdemperen.



- 27** Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

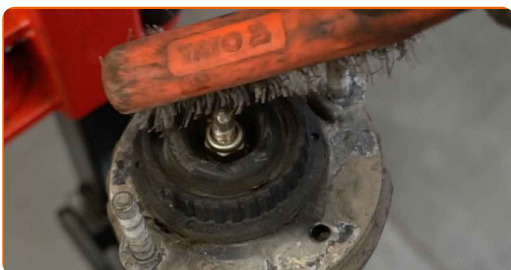


Utskifting: fjærbenslager – ALFA ROMEO 166 (936). AUTODOC anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

28

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



29

Komprimer fjæren.



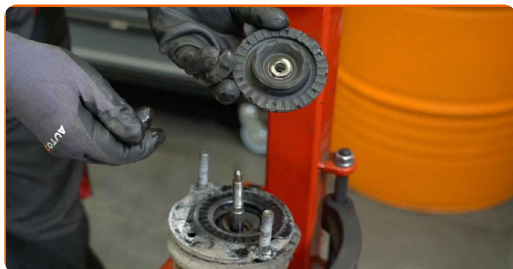
30

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk et støtdemperverktøy DDN<sup>®</sup>6 Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



31

Fjern det øvre beinfestet.

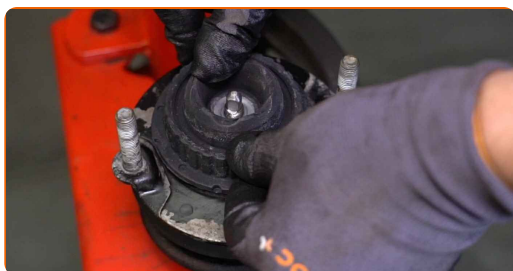


Utskifting: fjærbenslager – ALFA ROMEO 166 (936). Profesjonelle anbefalinger:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

32

Installer et nytt fjærbeinfeste.



33

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk et støtdempervertøy DDN<sup>®</sup>6 Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



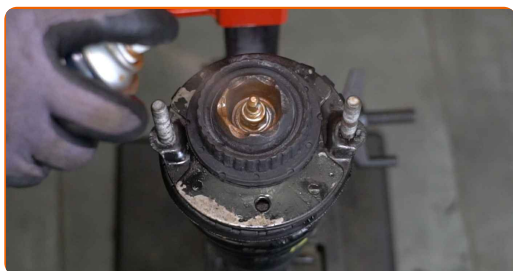
AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

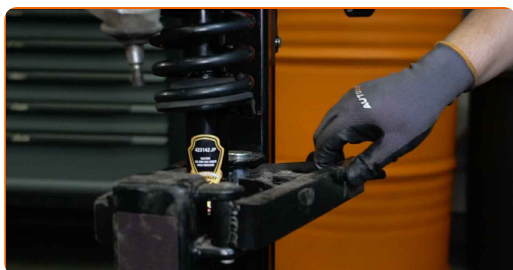
**34** Løs ut fjæren.



**35** Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



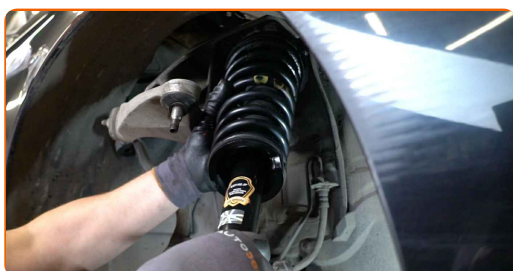
**36** Fjern den monterte støtdempere.



**37** Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**38** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

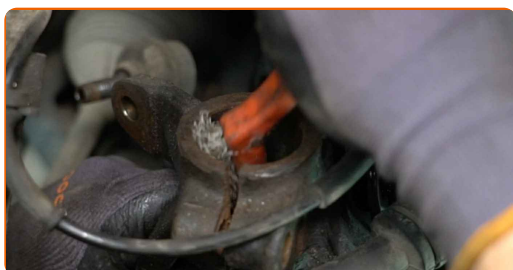


**AUTODOC anbefaler:**

- ALFA ROMEO 166 (936) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

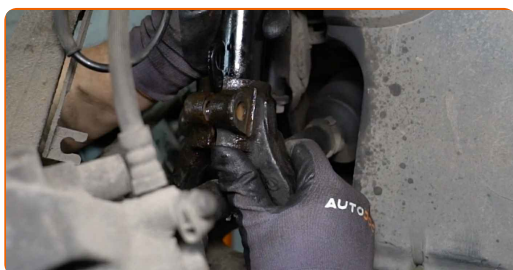
**39**

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



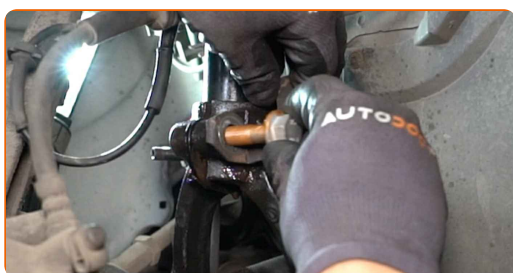
**40**

Fest gaffelen til støtdemperen til fjærbeinet.



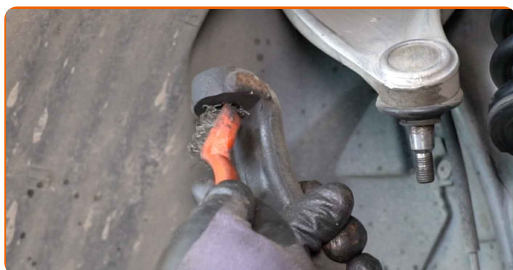
**41**

Monter festebolter.

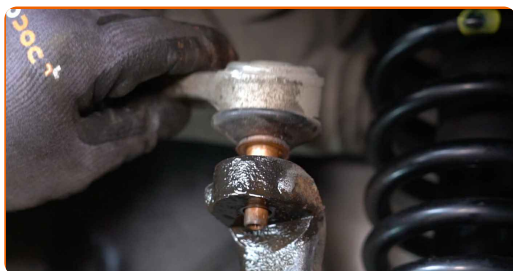


**42**

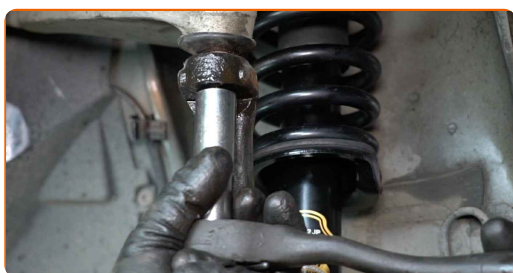
Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



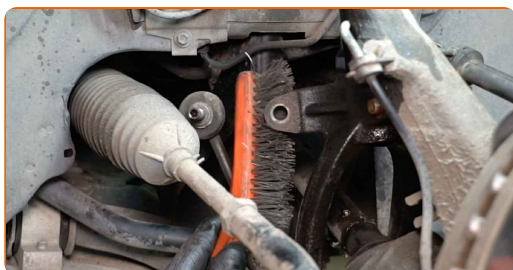
**43** Koble kuleleddet til styrespindelen.



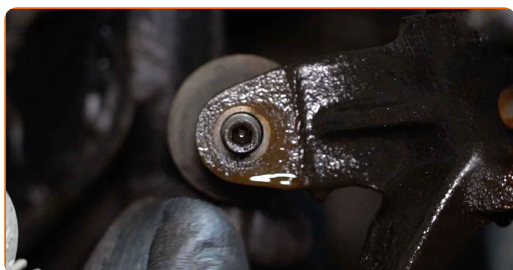
**44** Skru inn festet som kobler bæreamen til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



**45** Rengjør festepunktene til stabilisatorstøtten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

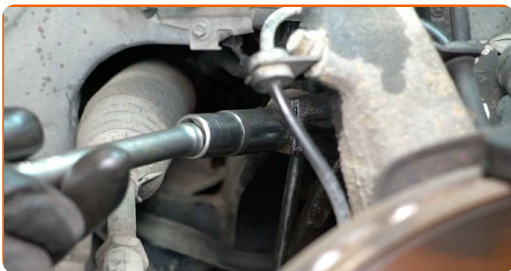


**46** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



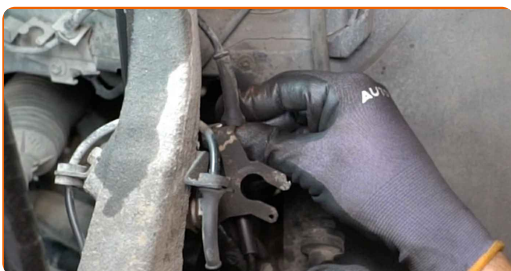
47

Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



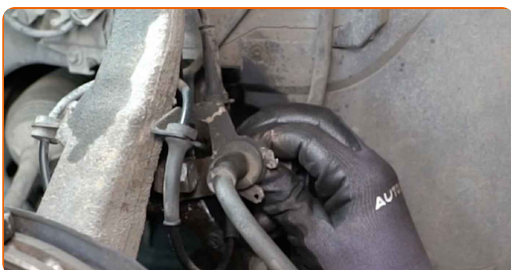
48

Koble til ABS-sensorledningene.



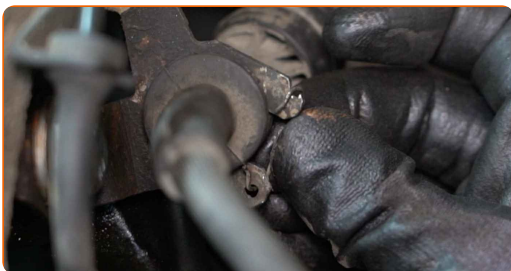
49

Fest bremseslangen på beinet.



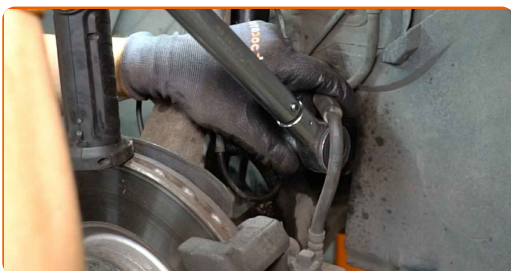
50

Monter holdeklemmen til bremseslangen.

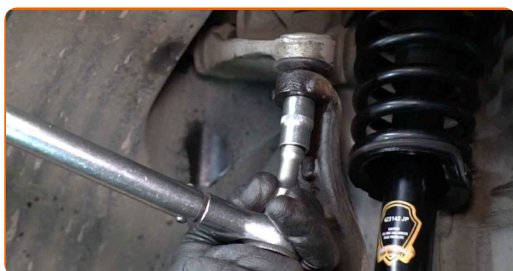


51

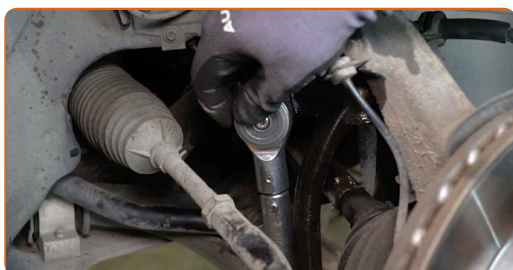
Stram festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 85 Nm dreiemoment.



- 52** Stram festet som kobler bæreamen til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



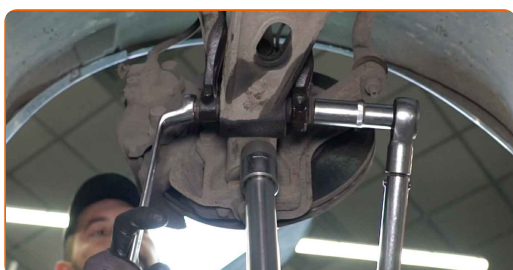
- 53** Stram bolten og mutteren som forbinder bæreamen med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 54** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



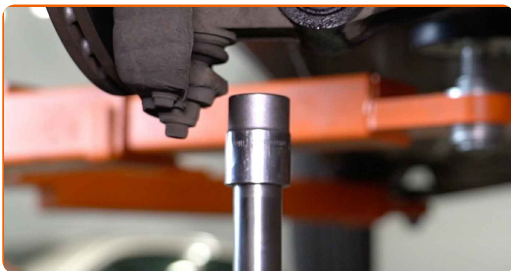
- 55** Stram festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.





56

Fjern støtten fra under armen.

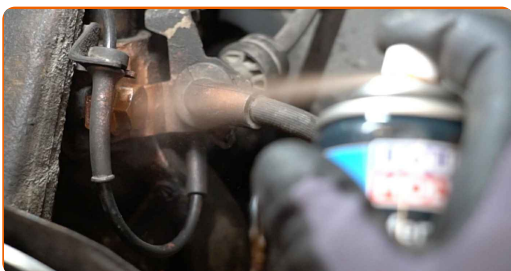


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – ALFA ROMEO 166 (936). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

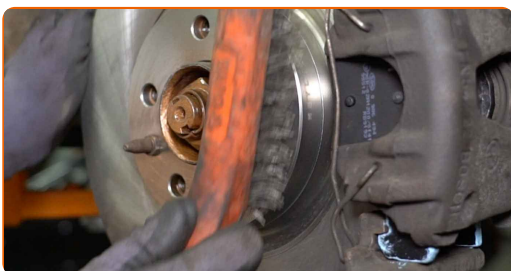
57

Behandle rattspindelens fester. Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



58

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



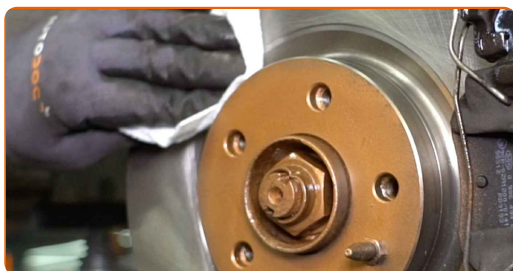
59

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



60

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

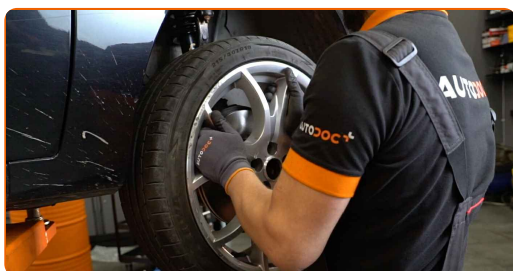


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærbenslager – ALFA ROMEO 166 (936). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

61

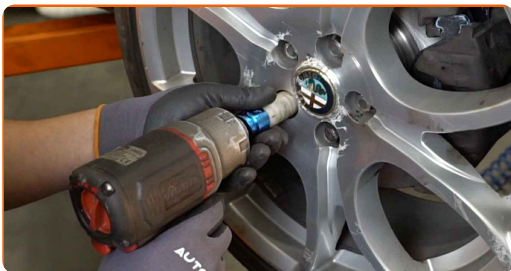
Installer hjulet.



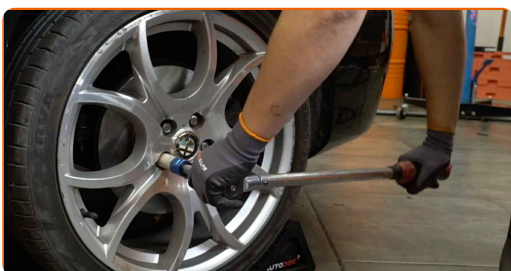
**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. ALFA ROMEO 166 (936)

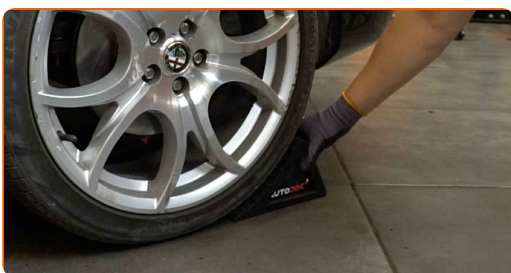
**62** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



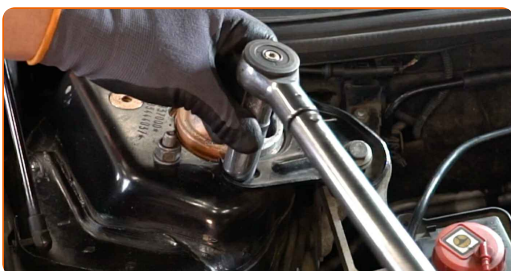
**63** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 108 Nm dreiemoment.



**64** Fjern jekker og klosser.

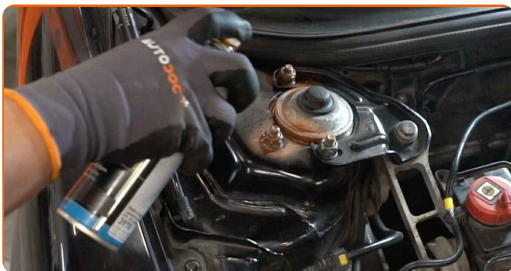


**65** Stram de øvre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



66

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



67

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

68

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.