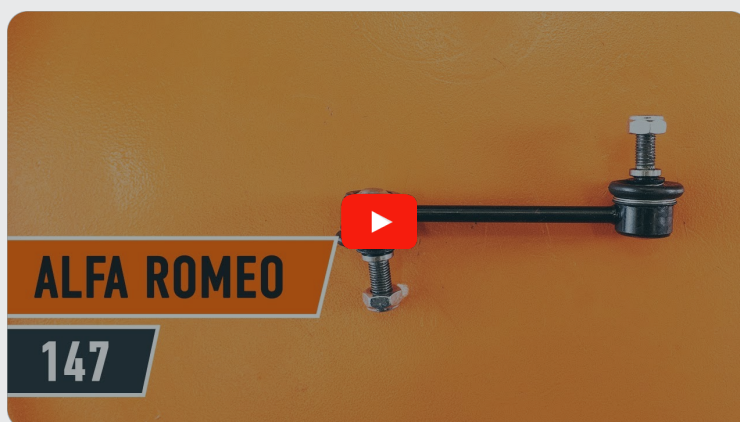




Slik bytter du
stabilisatorstag fremme
på en **ALFA ROMEO GT**
(937) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – ALFA ROMEO GT (937). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 17
- HEX bit nr. H5
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på ALFA ROMEO GT (937) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – ALFA ROMEO GT (937) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. ALFA ROMEO GT (937)

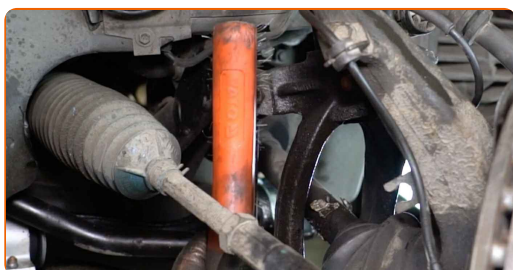
5

Ta av hjulet.



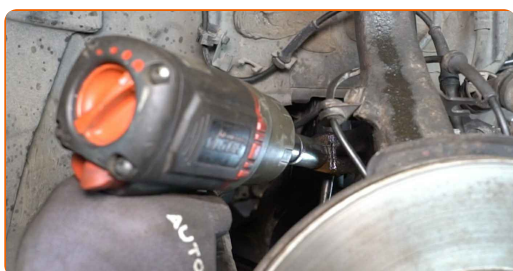
6

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Løsne festemutteren som forbinder stabilisatorleddet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



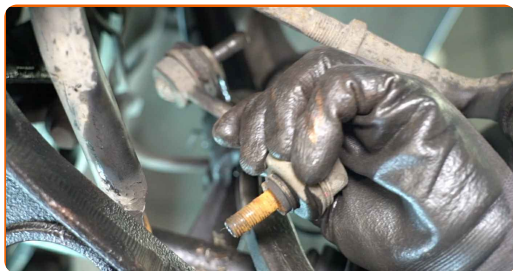
8

Skrul løs festene som kobler stabilisatorledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5.



9

Fjern stabilisatorstaget.

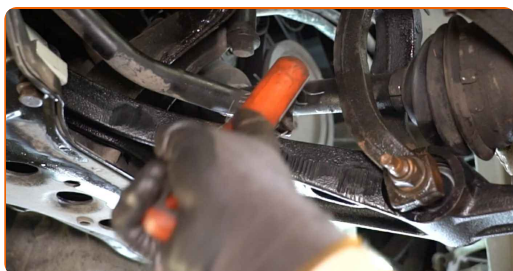


Utskiifting: stabilisatorstag – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

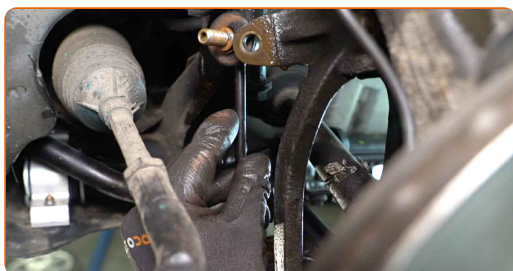
10

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



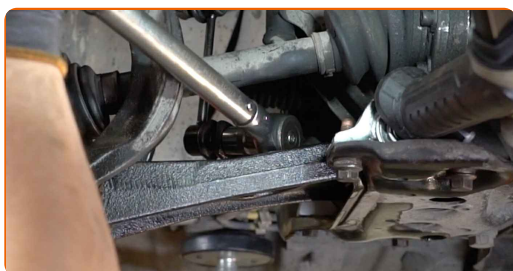
12

Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5.



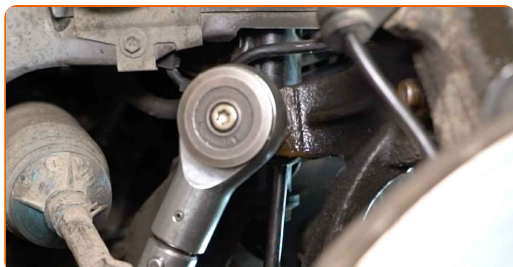
13

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



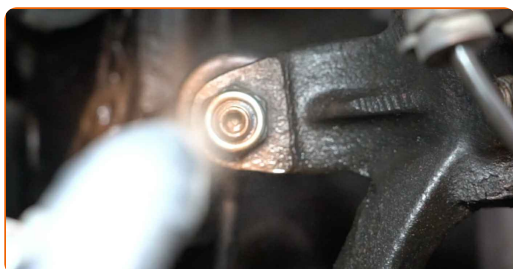
14

Stram bolten og mutteren som forbinder bærearman med gaffelen til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



15

Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



16 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



17 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



18 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsereens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – ALFA ROMEO GT (937). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

19 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
ALFA ROMEO GT (937)

20

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



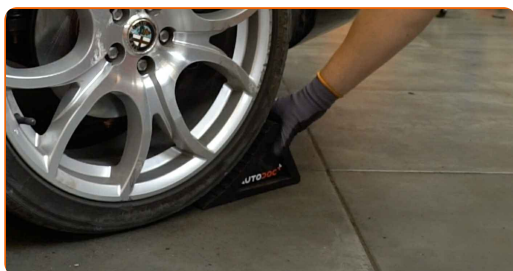
21

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 108 Nm dreiemoment.



22

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.