



Slik bytter du fjærende
ben bak på en **ALFA
ROMEO GT (937)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

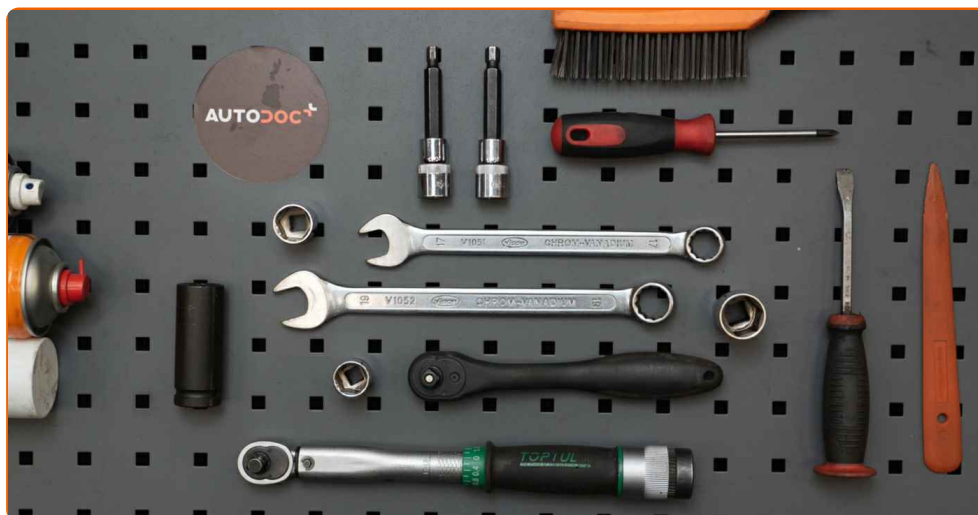
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – ALFA ROMEO GT (937).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 22
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Phillips-skrutrekker
- Demonteringsjern av plast
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

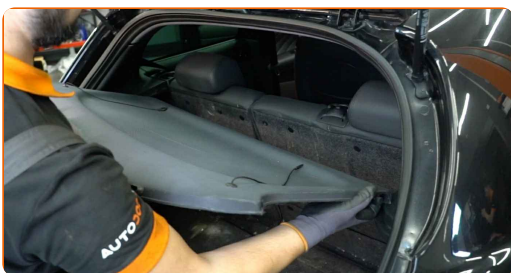
Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs eksperter anbefaler:

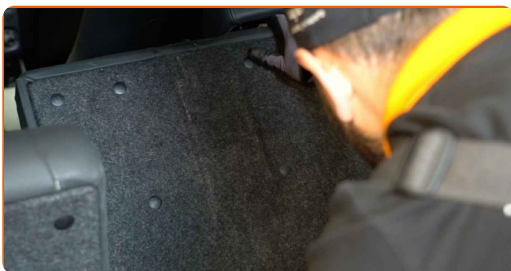
- Begge støtdempere til bakfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte venstre og høyre fjærbein i bakre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – ALFA ROMEO GT (937) – må utføres med motoren koblet ut.

FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:

- 1 Sikre hjulene med klosser.
- 2 Åpne bagasjelokket.
- 3 Ta bort den sammenleggbare hyllen og koble den fra festene. Ved å gjøre det, vil du få tilgang til plastpanelene på sidene.



- 4 Fjern bakseteryggstøtten.



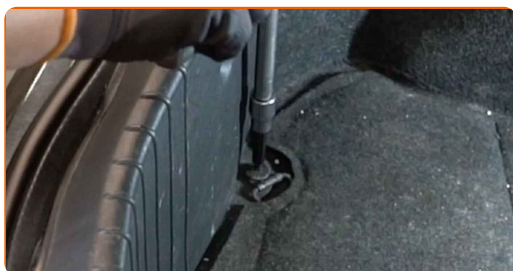
5

Skruløs bolten til det midtre beskyttelsesdekslet av plast. Bruk en Philips-skrutrekker.



6

Løs krokene som fester bagasjeromskledningen. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



7

Fjern det midtre beskyttelsesdekslet av plast.



8

Fjern dekslene i bagasjerommet.

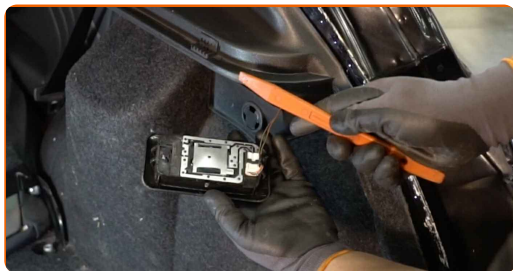


9

Fjern gummilisten.



10 Fjern lampen i bagasjerommet. Bruk et verktøy for trimming, plast.



11 Løs tilkoblingselementet til lyspæren.



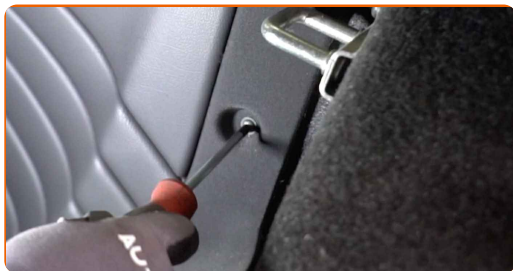
12 Skru løs bolten til bagasjeromkledningen på siden. Bruk en Philips-skrutrekker.



13 Løs bagasjeromkledningen på siden. Bruk et verktøy for trimming, plast.



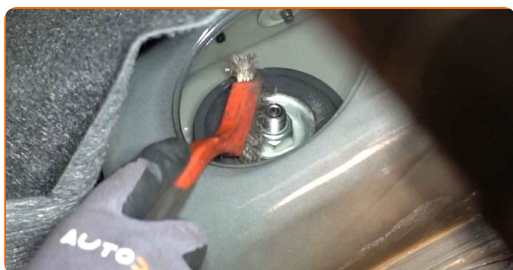
14 Skru løs festene til plast sidepanelet. Bruk en Philips-skrutrekker.



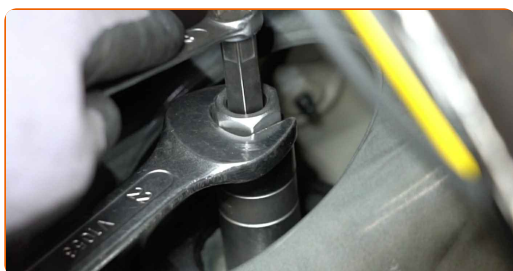
15 Fjern plastdekselet på siden.



16 Rengjør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk WD-40 spray.



17 Løsne det øverste festet på fjærbeinets monterings. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en skrallenøkkel.



18

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



19

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

20

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. ALFA ROMEO GT (937)

21

Ta av hjulet.



22

Fjern festene som kobler bremseslangen til fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



23

Fjern bremseslangen fra fjærbeinet.



24

Koble fra ABS-sensorens ledninger.



25

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 26** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



- 27** Fjern stabilisatorstaget.



- 28** Rengjør festene som forbinder fjærbeinet med akseltappen. Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 29** Skru løs festet som forbinder fjærbeinet med den bakre spindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



30 Skru løs festet som kobler bærearman til akseltappen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



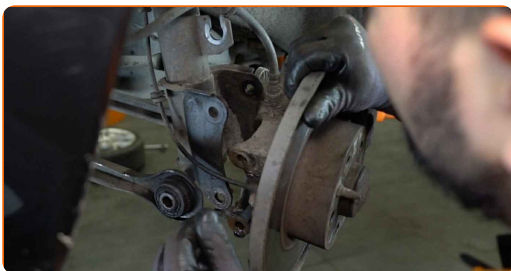
31 Støtt opp den bakre spindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



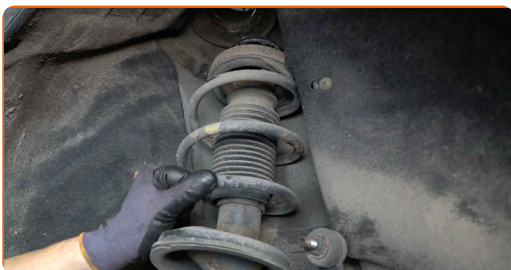
32 Fjern festboltene.



33 Løs støtdemperen fra akseltappen.

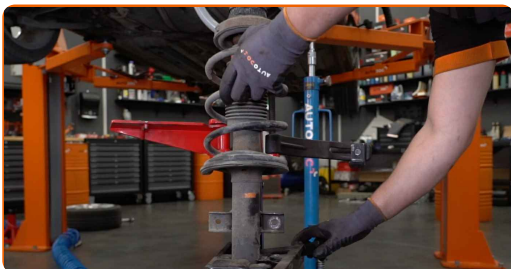


34 Fjern den monterte støtdemperen. Bruk et brekkjern.



35

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

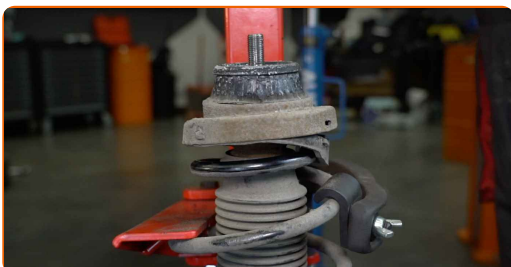


Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO GT (937). Profesjonelle anbefalinger:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

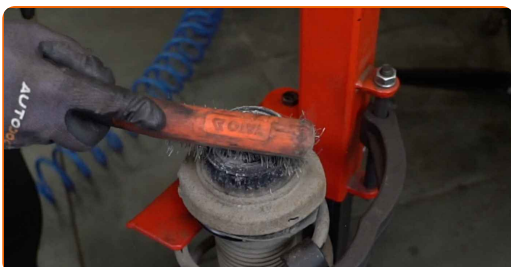
36

Komprimer fjæren.



37

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



38 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



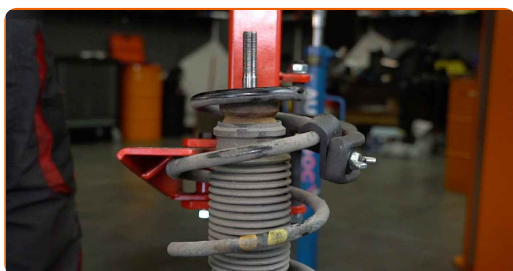
39 Fjern det øvre beinfestet.



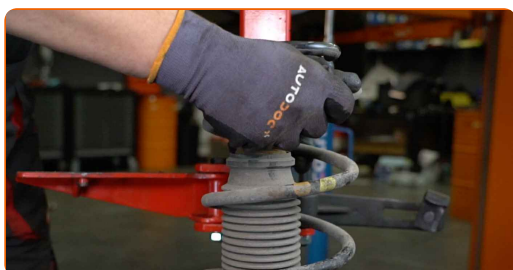
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO GT (937). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

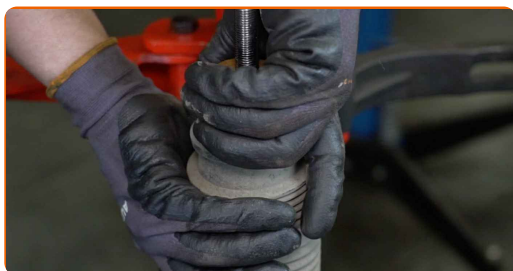
40 Slipp spiralfjæren.



41 Ta bort fjæren.



42 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



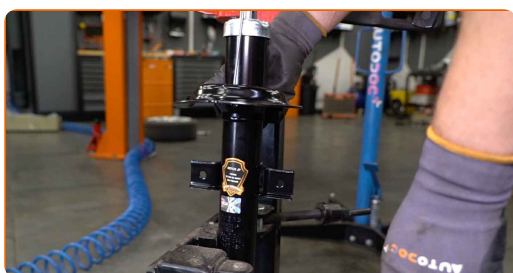
43 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



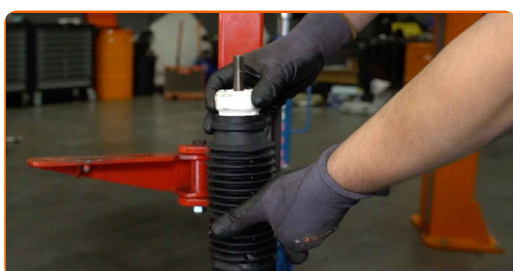
Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO GT (937). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

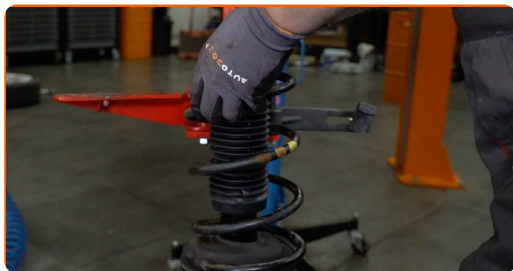
44 Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



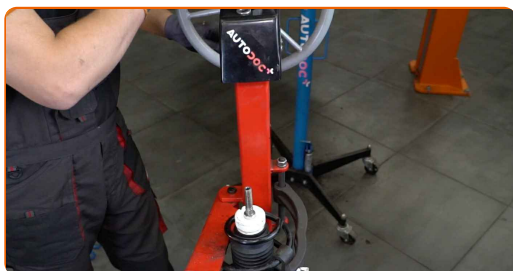
45 Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



46 Installer fjæren på støtdemperen.



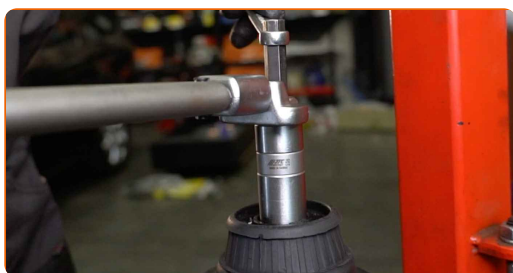
47 Komprimer fjæren.



48 Installer den øvre demperen og monteringslager.



49 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO GT (937). Tips fra AUTODOC:

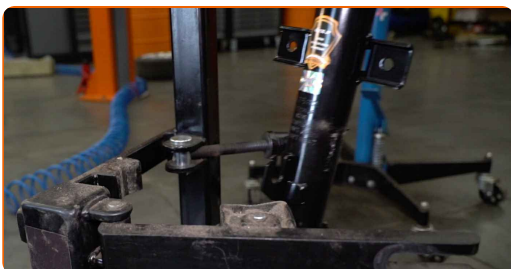
- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

50 Løs ut fjæren.

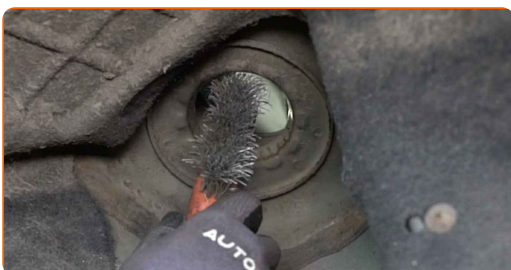
51 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



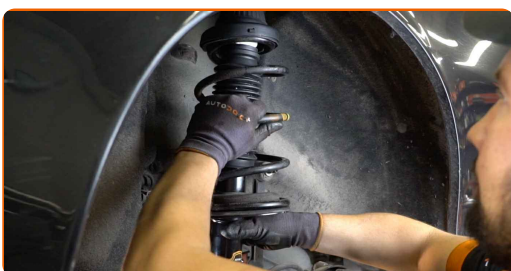
52 Fjern den monterte støtdemperen.



53 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



54 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

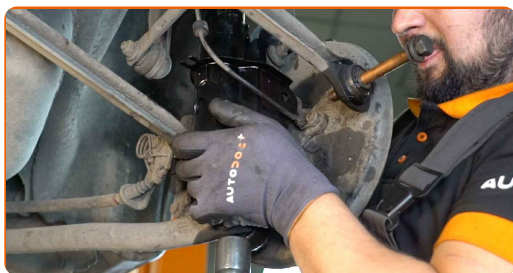


AUTODOC anbefaler:

- ALFA ROMEO GT (937) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

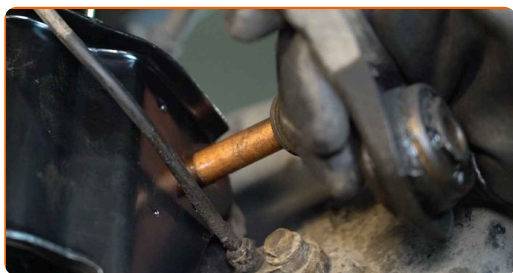
55

Fest støtdemperen til akseltappen.



56

Monter festebolter.



57

Hev den hydrauliske girkassejekkjen 10 til 15 centimeter.

58

Skrue inn festet som kobler bærearman til akseltappen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.

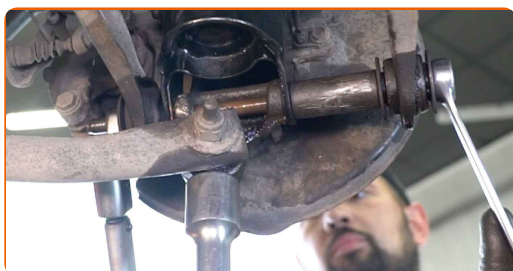


59

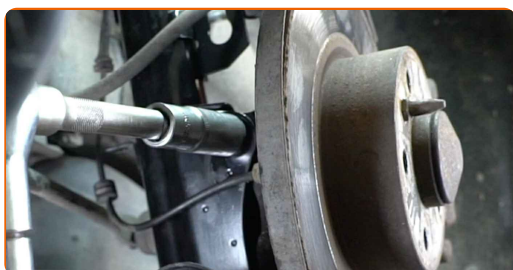
Skrue inn festet som kobler støtdemperen til akseltappen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



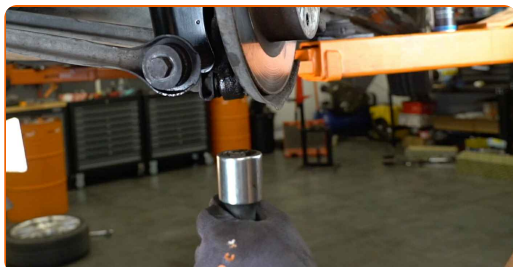
- 60** Stram festet som kobler bæreamen til akseltappen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



- 61** Stram festet som forbinder fjærbeinet med den bakre spindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.



- 62** Fjern støtten fra under den bakre spindelen.

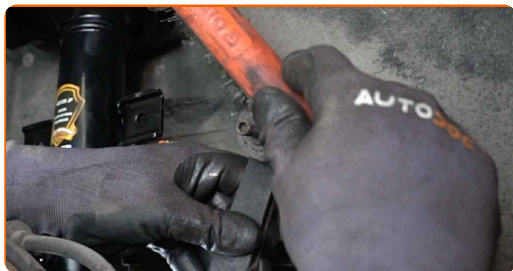


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO GT (937). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

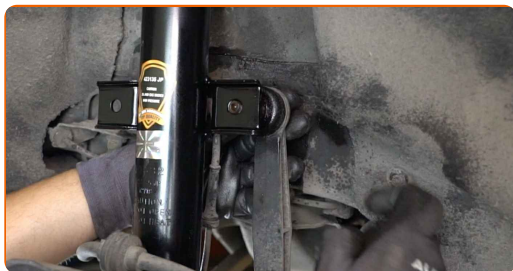
63

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



64

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



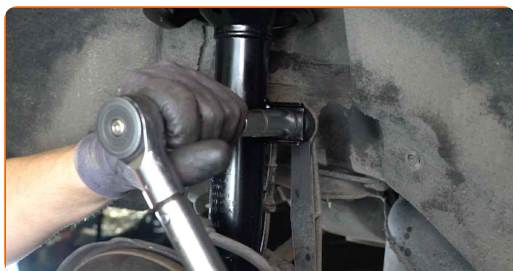
65

Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



66

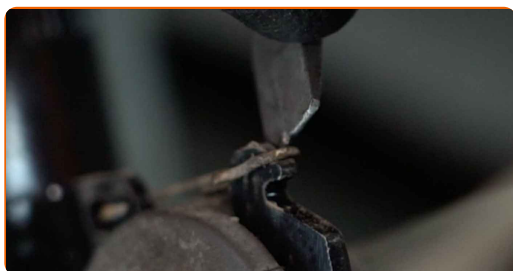
Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



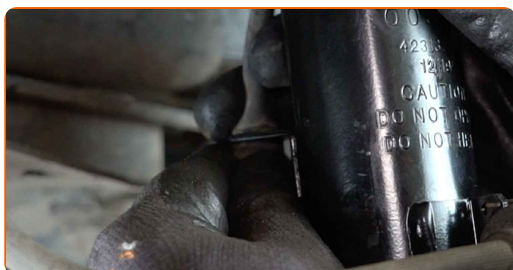
67 Fest bremseslangen på beinet.



68 Monter holdeklemmen til bremseslangen. Bruk et brekkjern.



69 Koble til ABS-sensorledningene.



70 Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Behandle monteringsstedene til det bakre styreleddet med et passende middel. Bruk kobberfett.



71 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



72

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



73

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO GT (937). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

74

Installer hjulet.



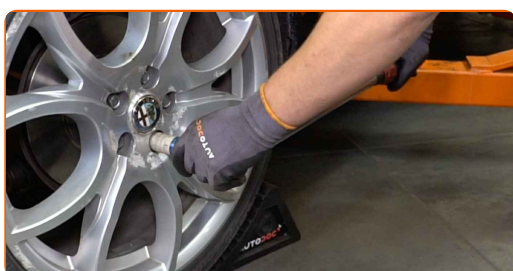
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. ALFA ROMEO GT (937)

75 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



76 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 108 Nm dreiemoment.



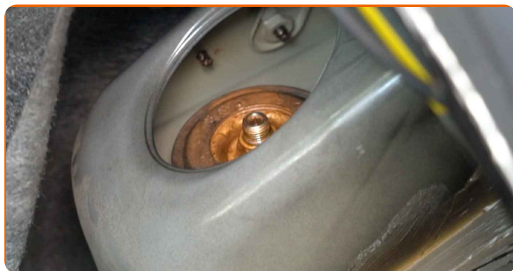
77 Fjern jekker og klosser.



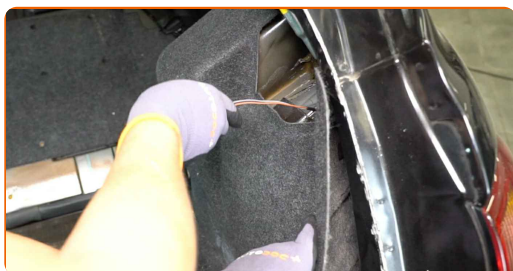
78 Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



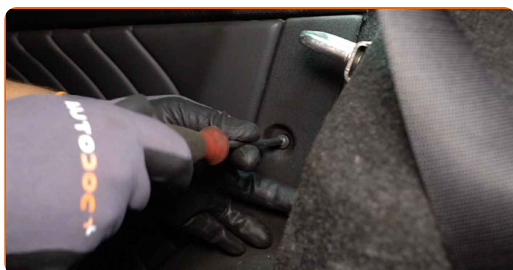
79 Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



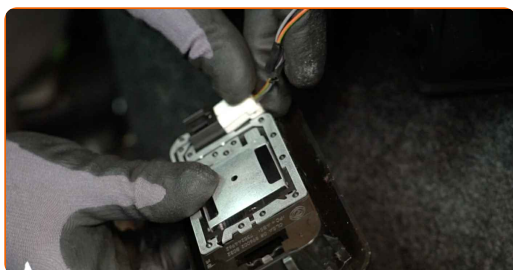
80 Fest sidekledningen til bagasjeromkledningen.



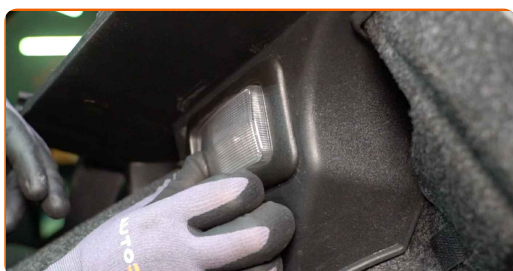
81 Skru inn festet til bagasjeromskledningen på siden. Bruk en Philips-skrutrekker.



82 Fest tilkoblingselementet til lyspæren.



83 Fest lampen i bagasjerommet.



84

Monter gummlisten.



85

Sett på plastdekselet på siden.

86

Skru inn festene til plastikk sidepanelet. Bruk en Philips-skrutrekker.

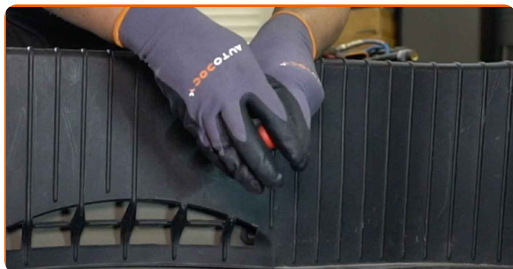
87

Sett på plass det midtre beskyttelsesdekselet av plast.



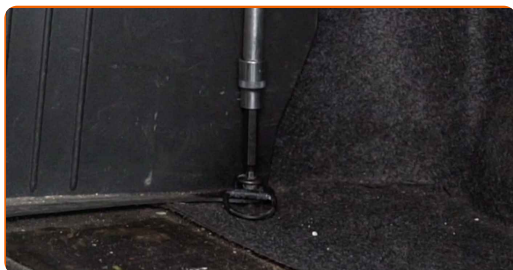
88

Skru inn festeelementet til det midtre beskyttelsesdekselet av plast. Bruk en Philips-skrutrekker.



89

Fest krokene som fester bagasjeromskledningen. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



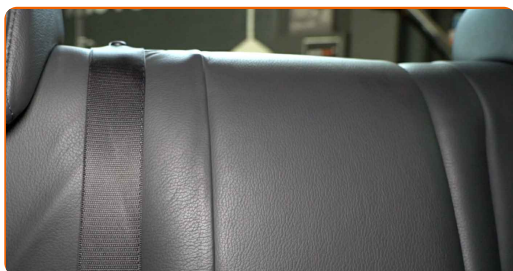
90

Monter dekslene i bagasjerommet.



91

Sett setet tilbake i sin originale posisjon.



92

Monter den sammenleggbare hyllen tilbake på dens montasjeplate.



93

Lukk igjen bagasjeromslokket.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.