



Slik bytter du nedre  
bærearmlarm fremme på en  
**ALFA ROMEO GT (937)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – ALFA ROMEO GT (937). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 24
- Pipenøkkelinnsats # 38
- Hjulpipe #17
- Kuleleddavtrekker
- Skrallenøkkel
- Phillips-skrutrekker
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: nedre bæream fremme – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Merk: Alt arbeid på bilen – ALFA ROMEO GT (937) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

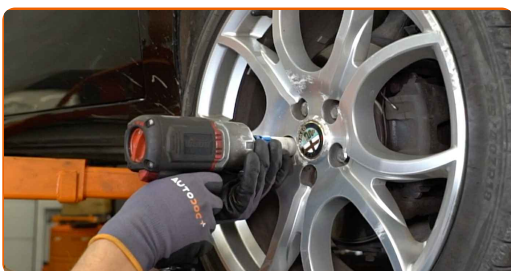
**1** Sikre hjulene med klosser.

**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**4** Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. ALFA ROMEO GT (937)

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



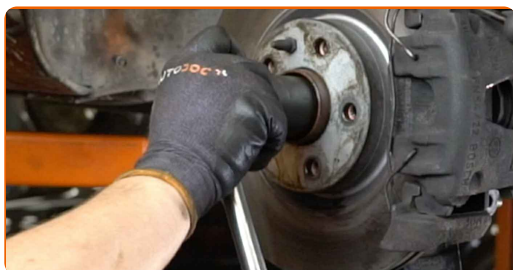
7

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



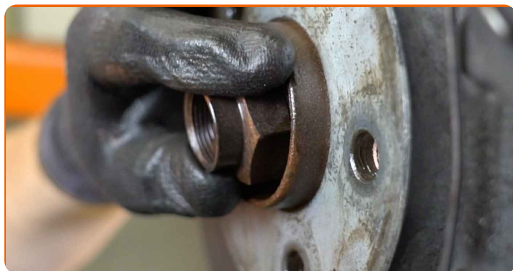
8

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøckelinnsats #38. Bruk et svingjern.



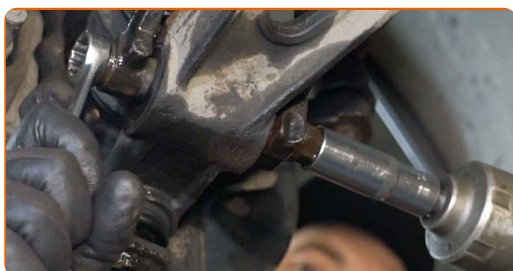
9

Fjern festemutteren.



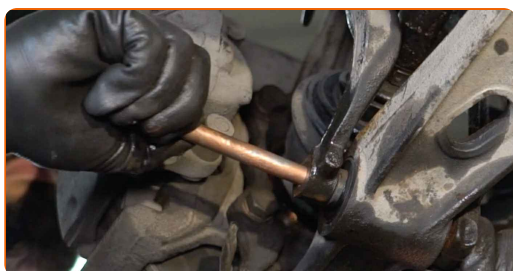
10

Løsne festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



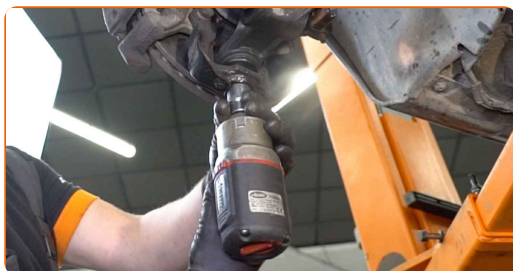
11

Fjern festebolt.



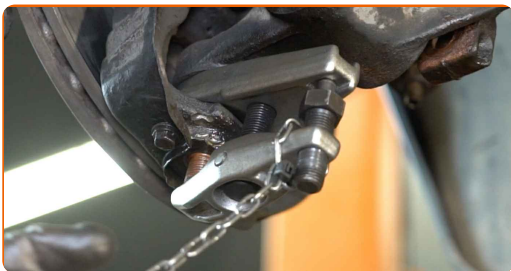
12

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en skrallenøkkel.

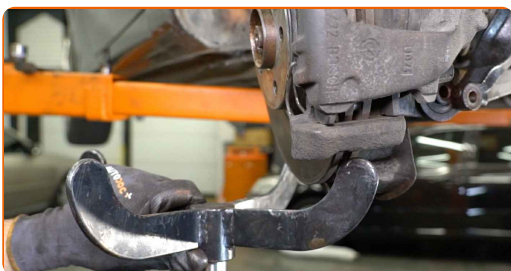




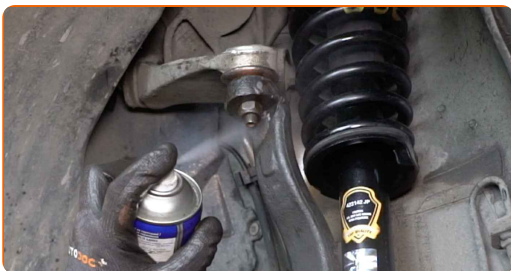
**13** Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



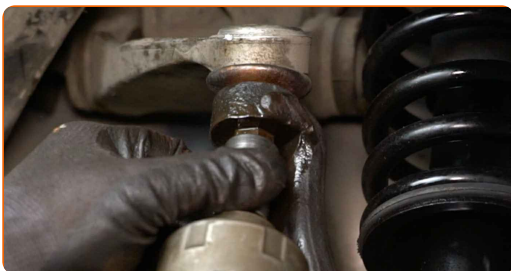
**14** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



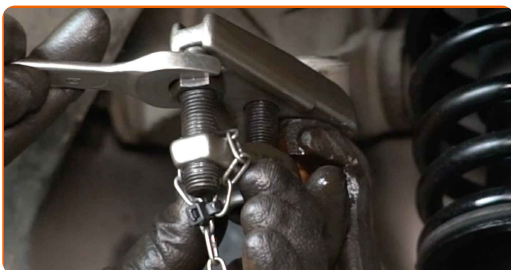
**15** Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



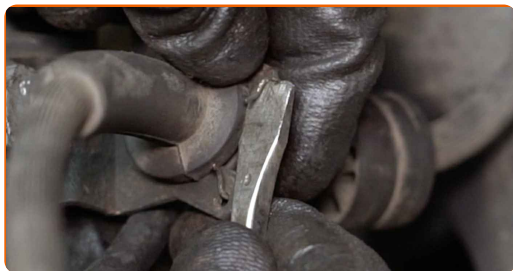
**16** Skru løs festet som kobler bæreammen til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



**17** Løs bæreammen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



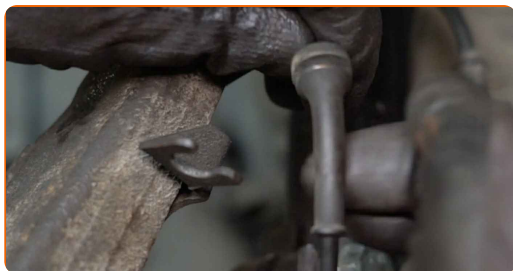
**18** Fjern festene som kobler bremseslangen til fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



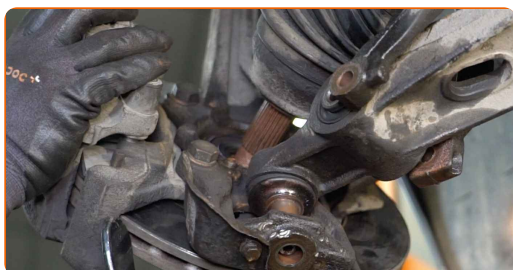
**19** Fjern bremseslangen fra fjærbeinet.



**20** Koble fra ABS-sensorens ledninger.



**21** Fjern drivakselen fra styrespindelen.



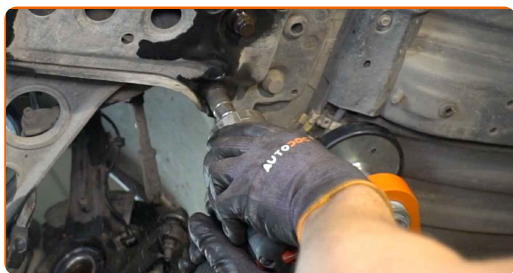
Utskifting: nedre bærearml fremme – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).



22

Skruløs armfestet fra underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



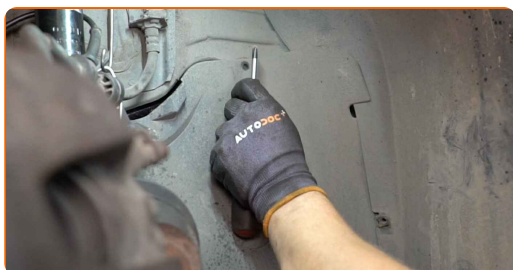
23

Skruløs og fjern festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en Philips-skrutrekker.



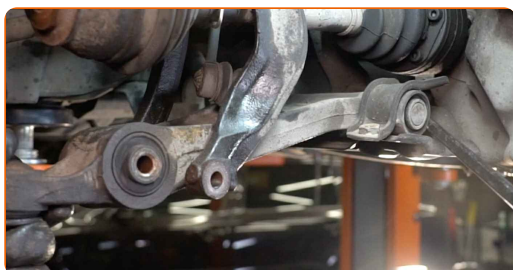
24

Fjern dekselet til hjulbuen.



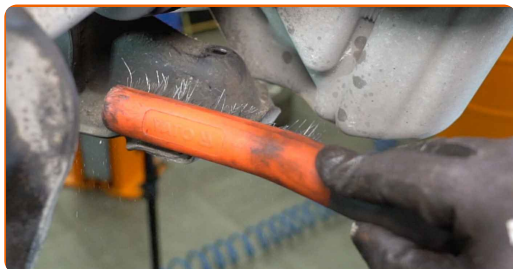
25

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



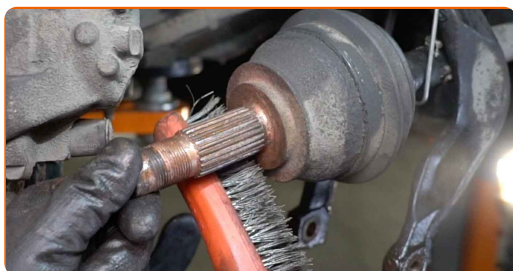
26

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



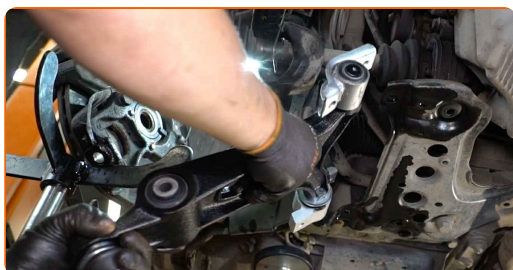
27

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



28

Installer en ny arm.



Utskifting: nedre bæream fremme – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

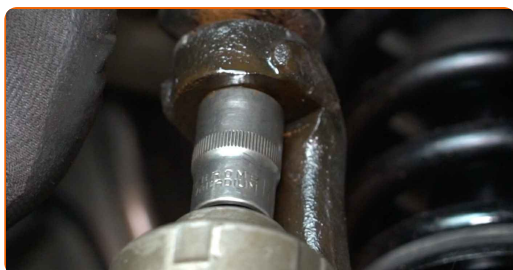
**29** Monter drivakselen.



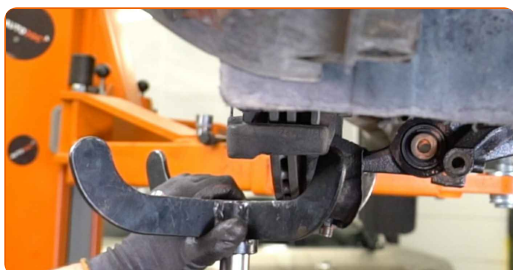
**30** Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



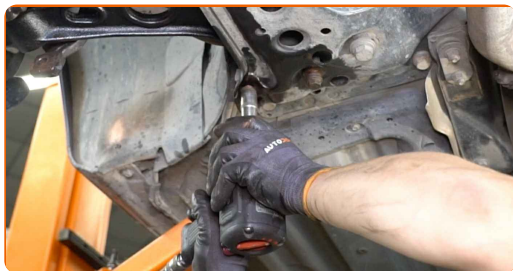
**31** Skru inn festet som kobler bæreamen til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



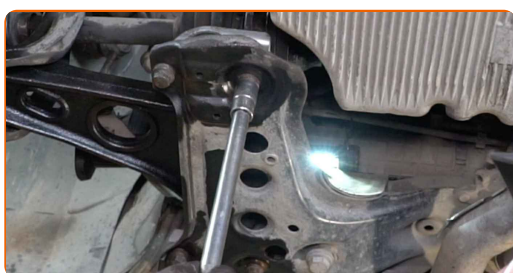
**32** Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



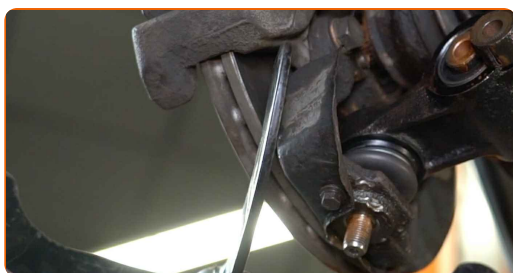
**33** Skru fast festet som kobler bæreamen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



**34** Stram festet som kobler bæreamen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 71 Nm dreiemoment.



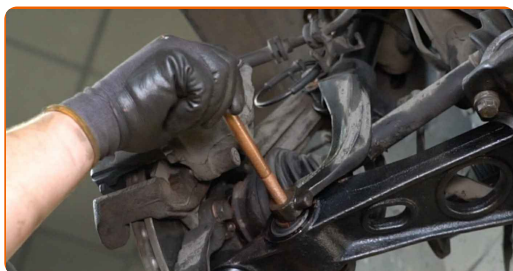
**35** Fjerne støtten fra under styrespindelen.



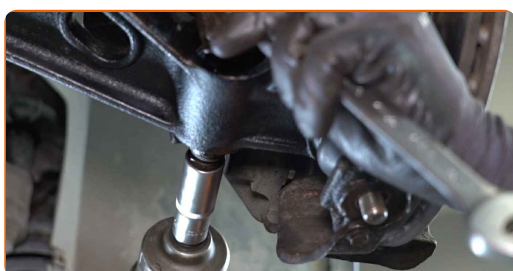
**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre bæream fremme – ALFA ROMEO GT (937). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

**36** Monter festebolten.

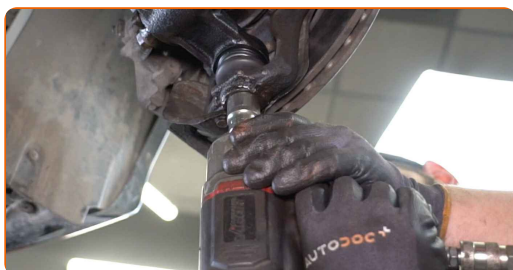


**37** Skru inn bolten og mutteren som fester gaffelen til støtdemperen til den nedre bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.

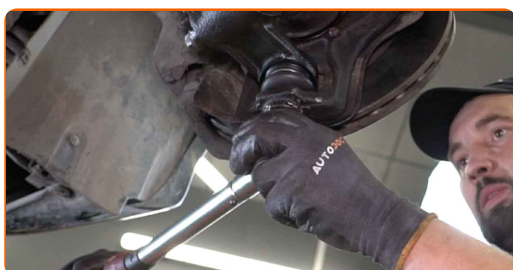


**38** Koble kuleleddet til styrespindelen.

**39** Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en skrallenøkkel.



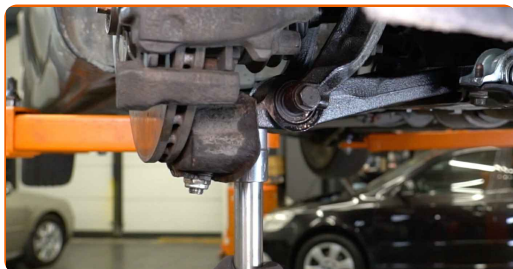
**40** Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.





41

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

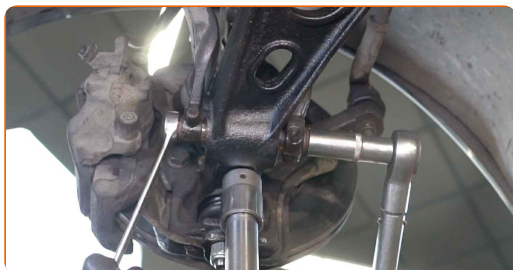


42

Stram festet som kobler bærearman til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.

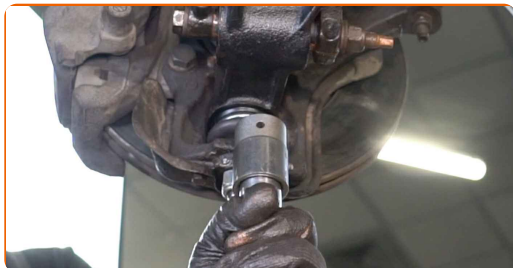
43

Stram festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bærearman. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



44

Fjern støtten fra under armen.

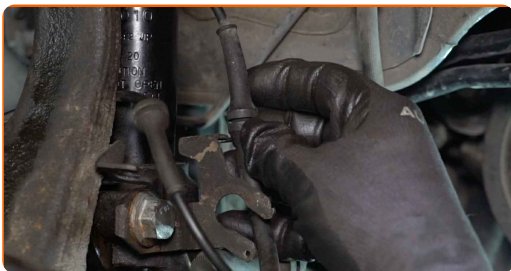


### AUTODOC anbefaler:

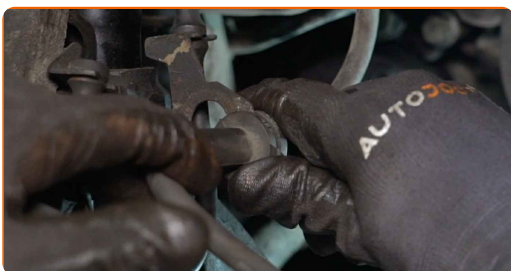
- ALFA ROMEO GT (937) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.



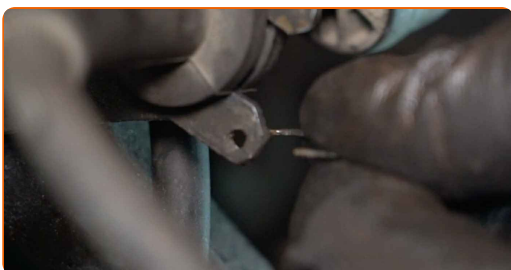
**45** Koble til ABS-sensorledningene.



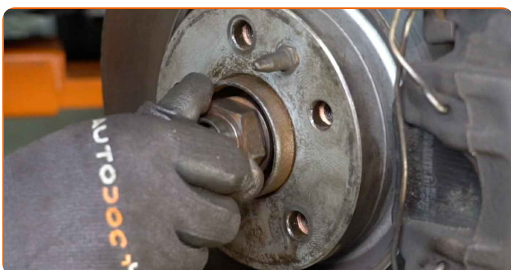
**46** Fest bremseslangen på beinet.



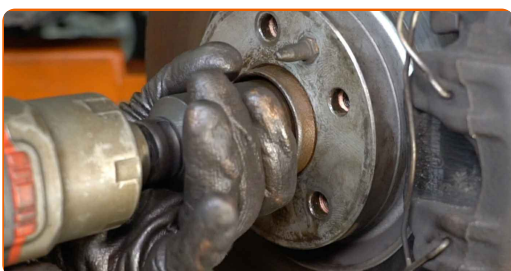
**47** Monter holdeklemmen til bremseslangen.



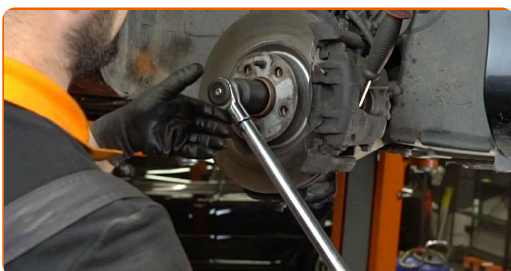
**48** Monter festemutteren.



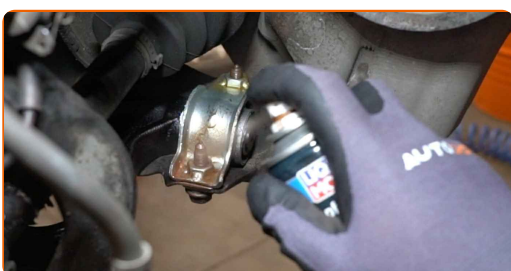
**49** Skru mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #38. Bruk en skrallenøkkel.



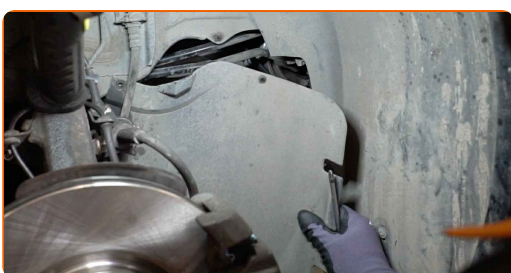
- 50** Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #38. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 177 Nm dreiemoment.



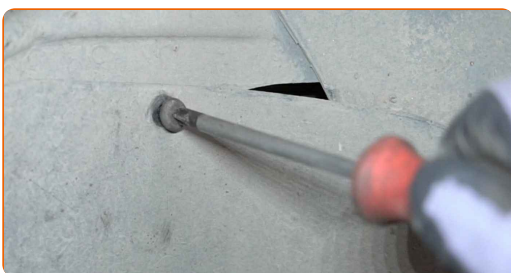
- 51** Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



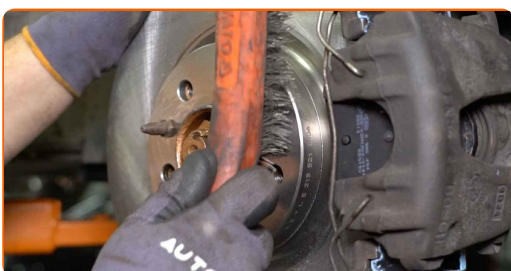
- 52** Monter dekselet til hjulkassen i setet.



- 53** Installer og stram festene på dekselet til hjulbuen. Bruk en Philips-skrutrekker.



- 54** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



55

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



56

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre bæream fremme – ALFA ROMEO GT (937). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

57

Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. ALFA ROMEO GT (937)

58

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



59

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 108 Nm dreiemoment.



60

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.