



Slik bytter du termostat
på en **ALFA ROMEO GT**
(937) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

UTSKIFTING: TERMOSTAT – ALFA ROMEO GT (937).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Universal rengjøringspray
- Elektrospray
- Tetningsmiddel
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Torx bits T40
- Skrallenøkkel
- Pakningskrape
- Flat skrutrekker
- Trakt
- Clic-R-slangeklemmetang
- Væskebeholder
- Brekkjern
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller tilstanden til kjølevæsken hver gang du bytter termostat. Skift ut kjølevæsken ved behov.
- Merk: Alt arbeid på bilen – ALFA ROMEO GT (937) – må utføres med motoren koblet ut.

FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs lokket til kjølevæsketanken.



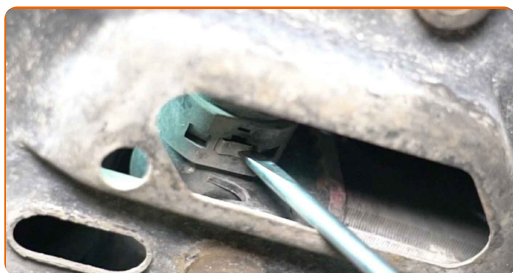
4 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

5 Klargjør en beholder for væsker.



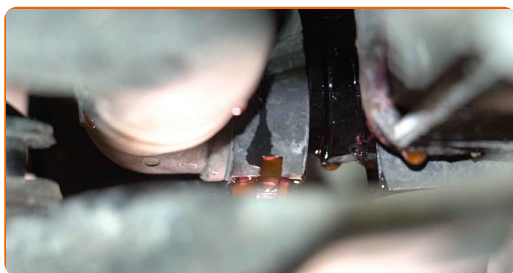
6

Odłącz zacisk mocujący przewodu płynu chłodzącego. Bruk en flat skruttrekker.



7

Fjern kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Tips fra AUTODOC:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

8

Tapp kjølevæsken fra motoren.



Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Forsiktig! Kjølevæsken kan være veldig varm.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Vent til all kjølevæsken har rent ut av tappehullet.

9

Fest kjølevæskeslangen.



10

Podłącz zacisk mocujący przewodu płynu chłodzącego.

11

Senk bilen.

12

Skru løs festet på motordekselet. Bruk Torx T40. Bruk en skrallenøkkel.



13

Skru løs oljepåfyllingslokket.



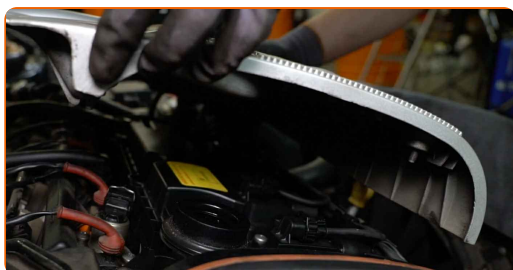
14

Fjern oljepåfyllingslokket.



15

Fjern motordekselet.

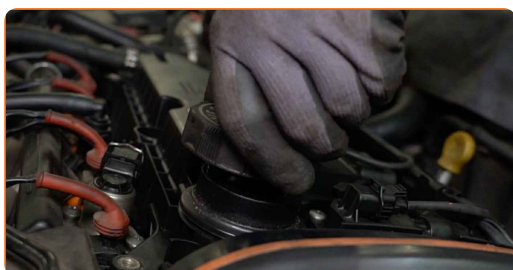


AUTODOC anbefaler:

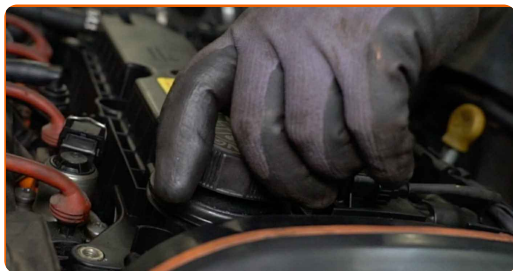
- Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.

16

Installer oljepåfyllingslokket.



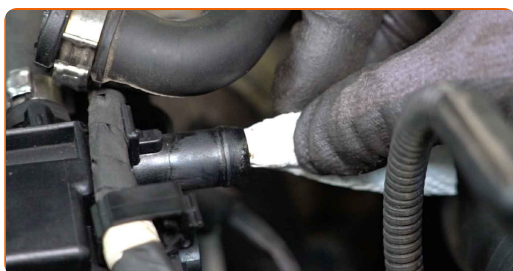
17 Stram oljepåfyllingslokket.



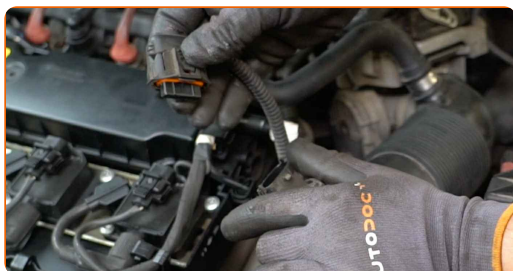
18 Løs slangen til ventilen for veivhusventilasjon fra motordekselet på høyre side. Bruk en flat skrutrekker.



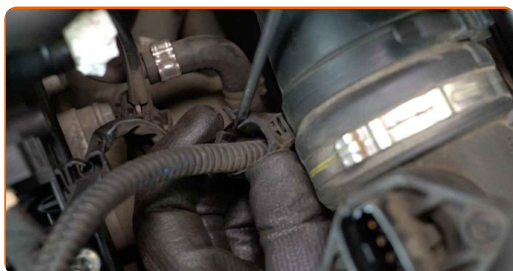
19 Dekk til hullet til ventilen for veivhusventilasjon med en mikrofiberklut, slik at smuss og objekter kan komme inn i systemet.



20 Fjern tilkoblingselementet til luftmengdemåleren.



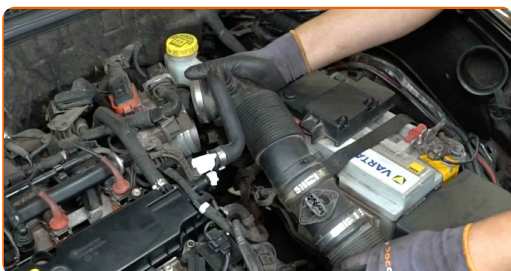
21 Koble fra ledningene til luftmassemåleren. Bruk en flat skrutrekker.



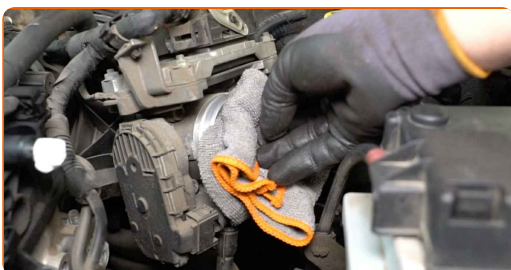
22 Skru løs klemmen og festene på inntaksrøret til luftfilteret. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



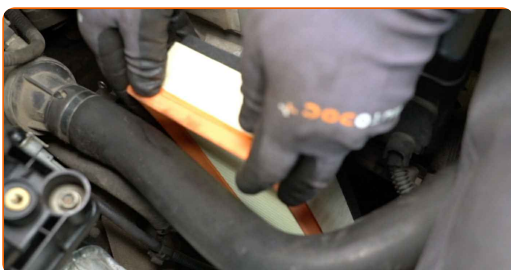
23 Koble røret til luftinntaket fra luftfilterhuset.



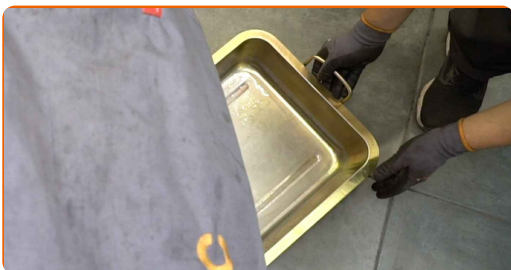
24 Dekk til gasspjeldet med en mikrofiberklut for å forhindre at støv og smuss kommer seg inn i systemet.



25 Fjern filterelementet fra filterhuset.



26 Klargjør en beholder for væsker.



27 Koble fra kontakten til temperatursensoren for kjølevæske.



28 Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en flat skrutrekker.



29 Fjern kjølevæskeslangen.



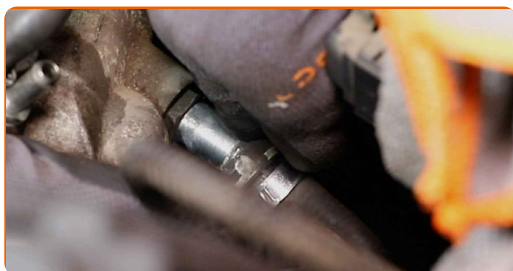
Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Tips:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

30 Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



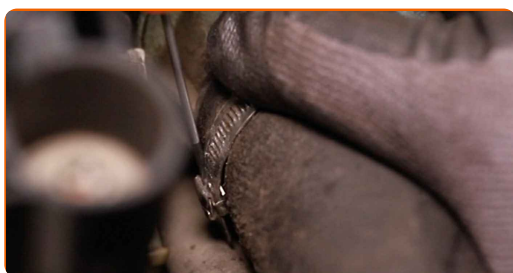
31 Fjern kjølevæskeslangen.



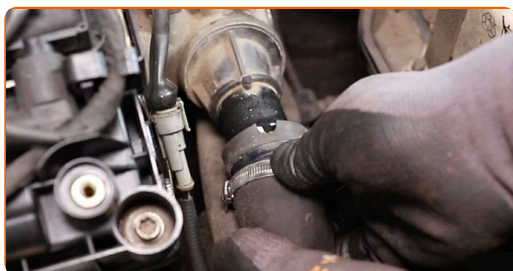
Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

32 Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en flat skrutrekker.



33 Fjern kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Tips fra AUTODOC:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

34

Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en flat skrutrekker.



35

Fjern kjølevæskeslangen.

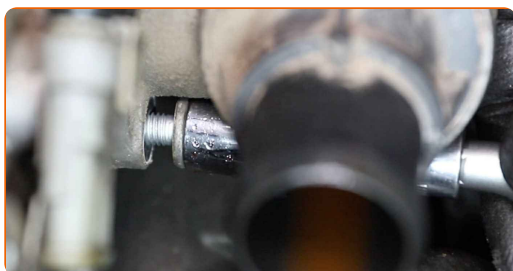


Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

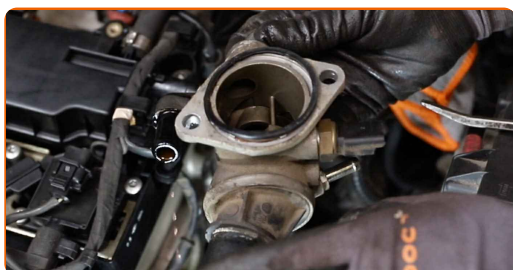
36

Skru løs festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



37

Fjern termostathuset sammen med termostaten. Bruk et brekkjern.

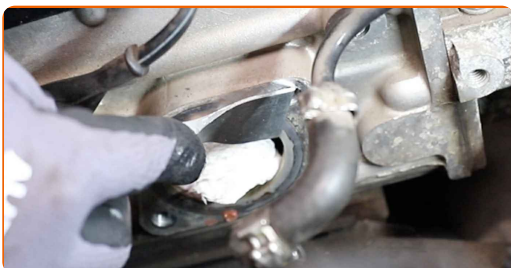


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner den, det kan føre til at den blir skadet.

38

Rengjør festepunktene til termostathuset. Bruk en pakningskrape. Bruk universal rengjøringspray.



39

Behandle festepunktet til termostathuset med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.

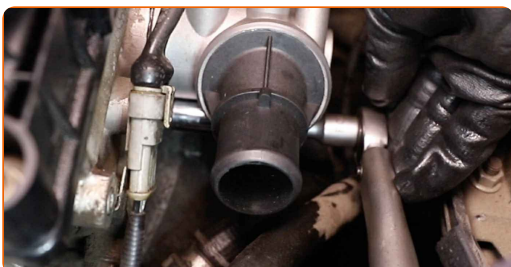
40

Monter det nye termostathuset sammen med termostaten.



41

Stram festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 11 Nm dreiemoment.



42 Fest kjølevæskeslangen.



43 Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



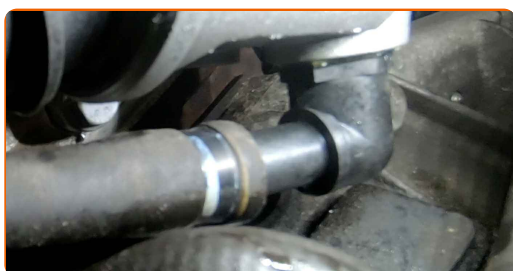
44 Fest kjølevæskeslangen.



45 Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



46 Fest kjølevæskeslangen.



47 Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



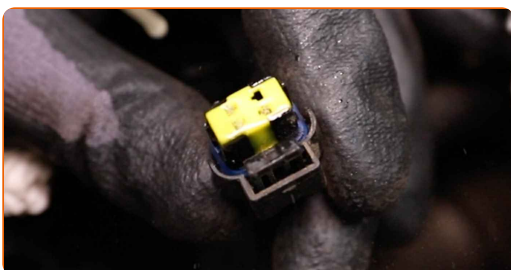
48 Fest kjølevæskeslangen.



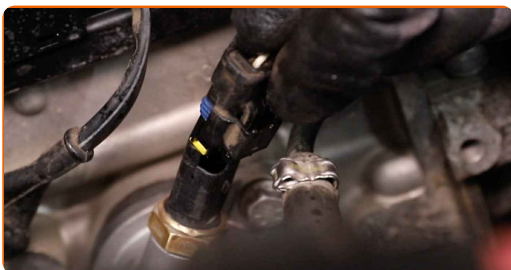
49 Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



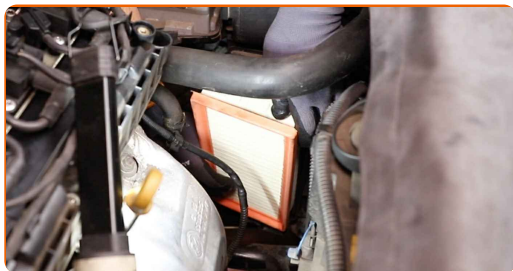
50 Ha kontaktspray på sensoren for kjølevæsketemperatur. Bruk dielektrisk fett.



51 Koble til kontakten til temperatursensoren for kjølevæske.



52 Sett filterpatronen inn i filterhuset. Sjekk at filterkanten sitter stramt på huset.



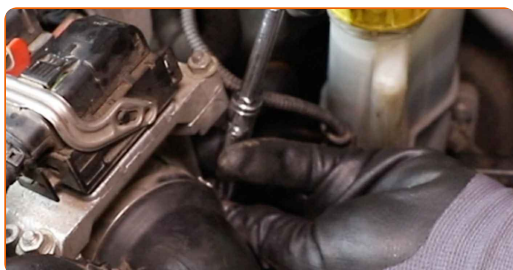
53 Fjern mikrofiberkluten fra gasspjeldet.



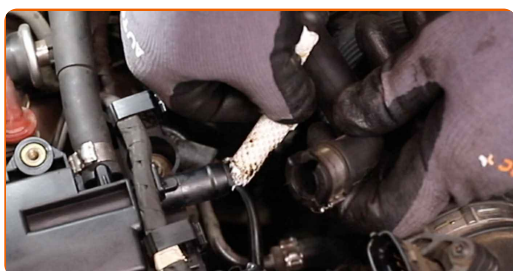
54 Koble røret til luftinntaket til luftfilterhuset.



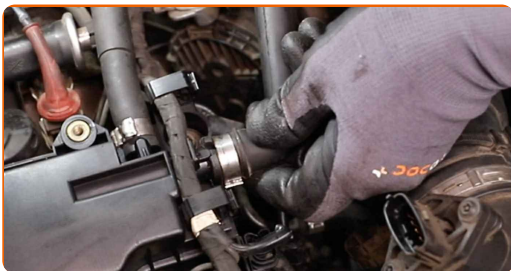
55 Stram klemmen og festene på inntaksrøret til luftfilteret. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



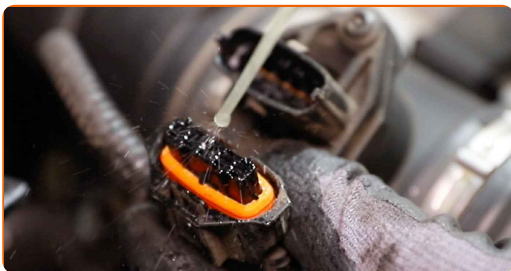
56 Fjern mikrofiberkluten fra hullet til ventilen for veivhusventilasjon.



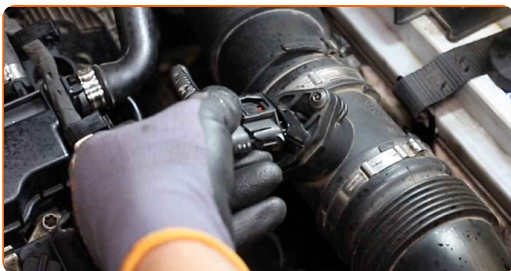
57 Fest slangen til ventilen for veivhusventilasjon til motordekselet på høyre side. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



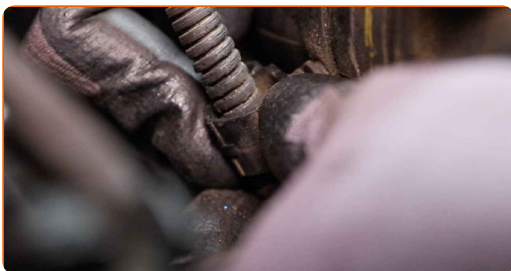
58 Smør tilkoblingselementet til luftmengdemåleren. Bruk dielektrisk fett.



59 Fest tilkoblingselementet til luftmengdemåleren.



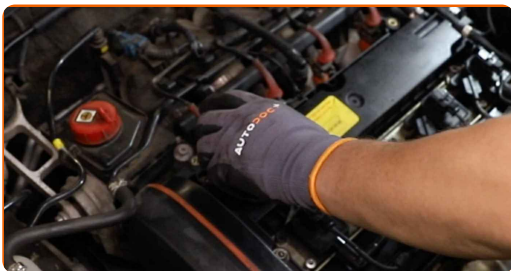
60 Koble til ledningene til luftmassemåleren.



61 Skru løs oljepåfyllingslokket.

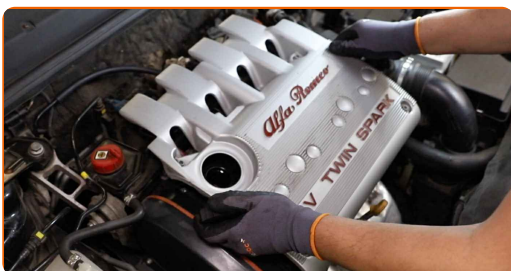
62

Fjern oljepåfyllingslokket.



63

Monter motordekselet og fest det.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Unngå å bruke for mye kraft ved monteringen, det kan skade delen.

64

Installer oljepåfyllingslokket.

65

Stram oljepåfyllingslokket.



66

Skru inn festene på motordekslet. Bruk Torx T40. Bruk en skrallenøkkel.



67

Ta av lokket til kjølevæsketanken.

68

Sett inn i trakten.



69

Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.



AUTODOC anbefaler:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

70

Kjør motoren i noen minutter. Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.

71 Slå av motoren.

72 Sett på lokket til kjølevæsketanken.



73 Skru på lokket til kjølevæsketanken.



74 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

75 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON

Download on the

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TERMOSTAT: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.