



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – ALFA ROMEO SPIDER (939). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #6
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 6
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # E18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Gummihammer
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC anbefaler:

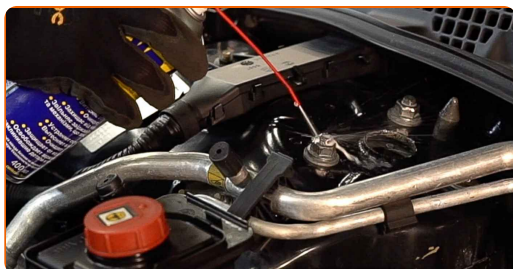
- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – ALFA ROMEO SPIDER (939) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

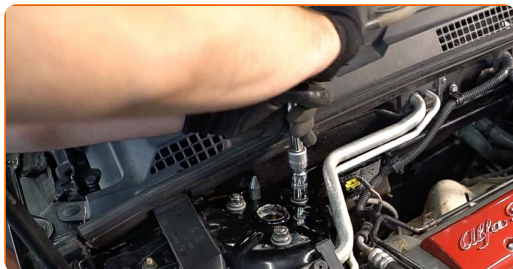
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.

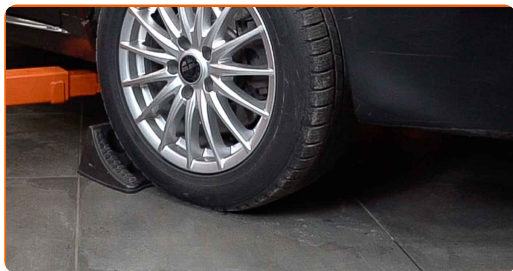


4 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



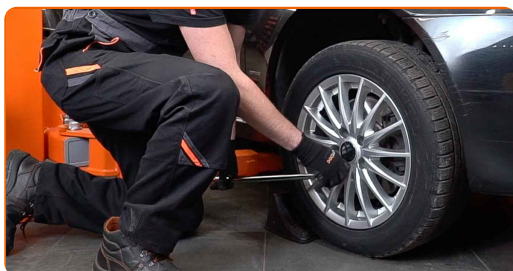
5

Sikre hjulene med klosser.



6

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8

Løsne hjulboltene.



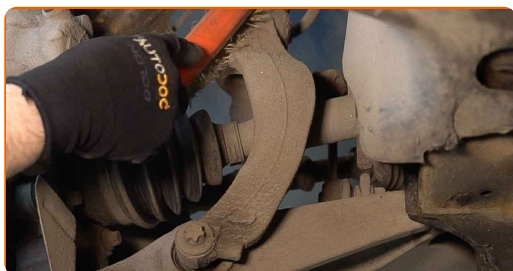
Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

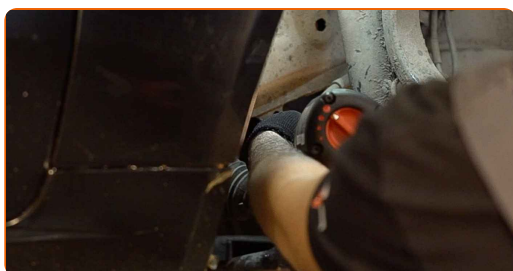
9 Ta av hjulet.



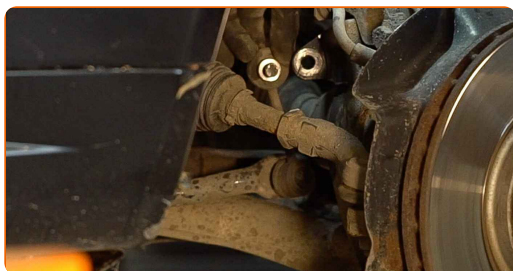
10 Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



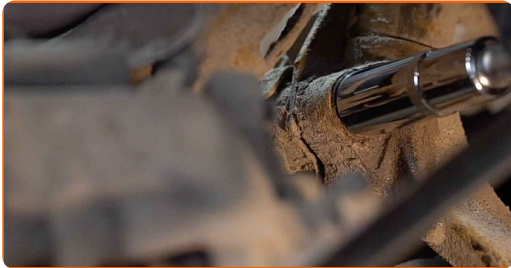
11 Løsne festemutteren som forbinder stabilisatorleddet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



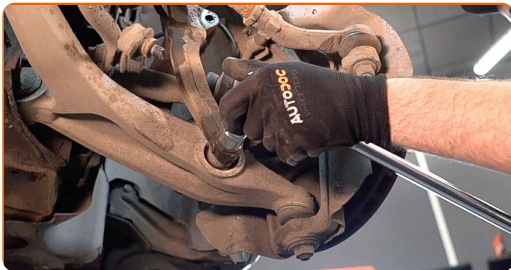
12 Fjern stabilisatorstaget.



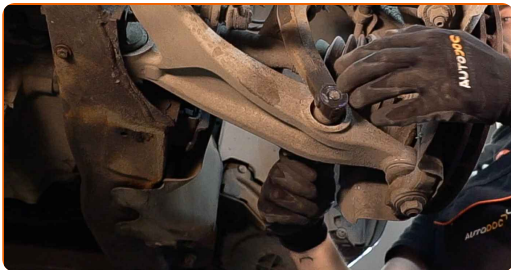
- 13** Skru løs festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



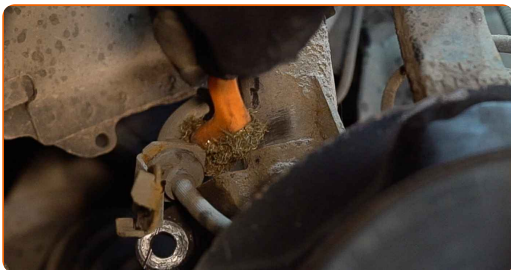
- 14** Løsne festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



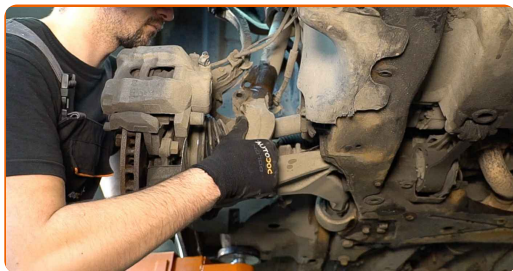
- 15** Fjern festebolt.



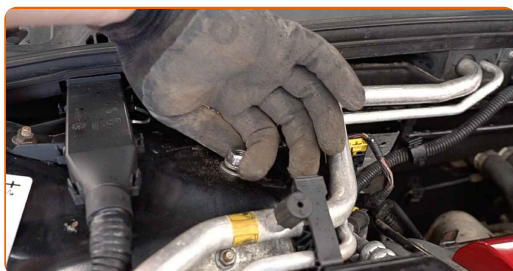
- 16** Rengjør bolten og mutteren som fester gaffelen til støtdemperen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17 Fjern gaffelen til støtdemperen fra fjærbeinet.



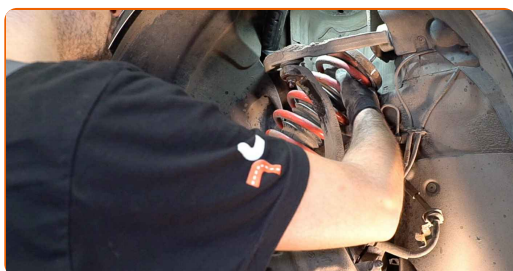
18 Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



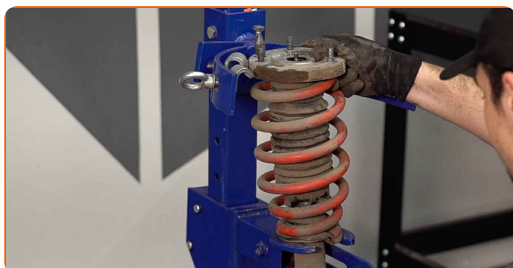
AUTODOC anbefaler:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader.

19 Fjern fjærbeinet.



20 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

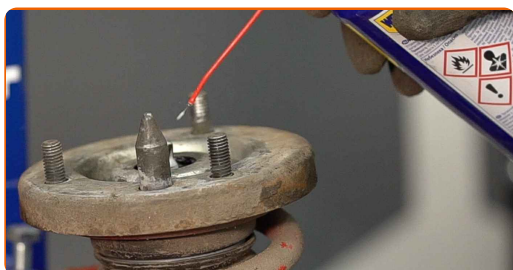
21

Komprimer fjæren.



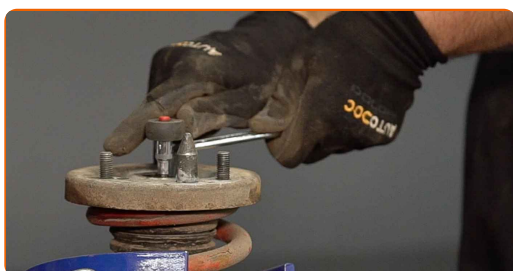
22

Rengjør støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

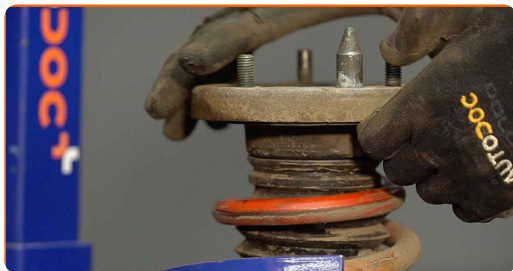


23

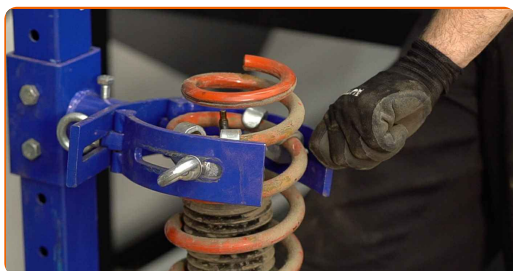
Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #6. Bruk en skrallenøkkel.



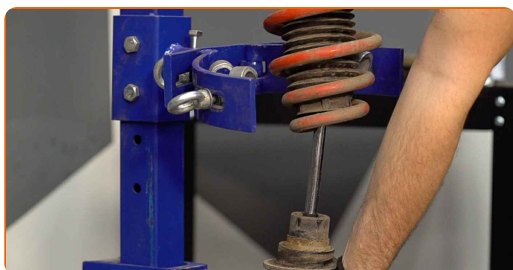
24 Fjern det øvre beinfestet. Bruk et brekkjern.



25 Slipp spiralfjæren.

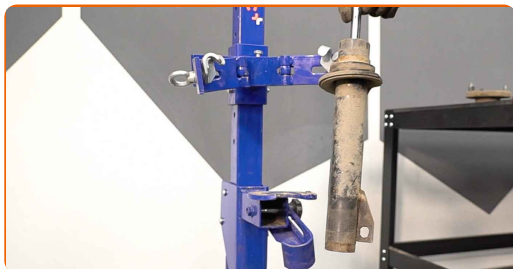


26 Ta bort fjæren.



27 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.

28 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

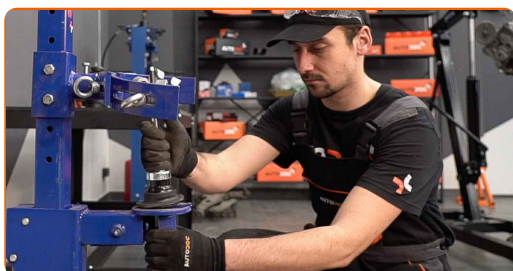


Utskiifting: fjærende ben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips fra AUTODOC:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

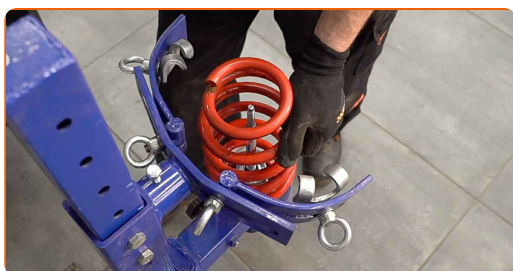
29

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



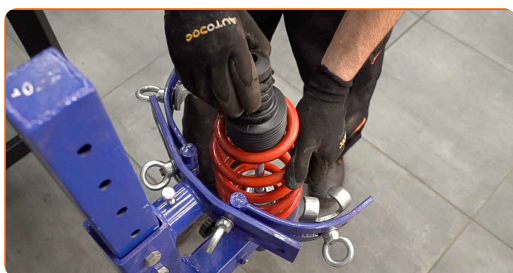
30

Installer fjæren på støtdemperen.



31

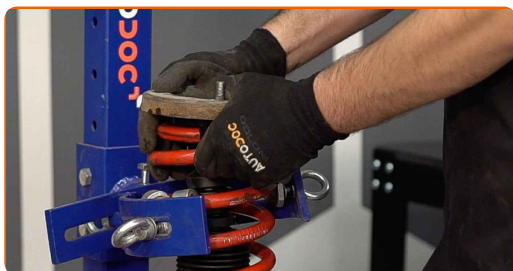
Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



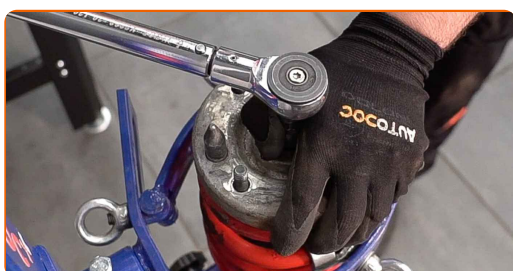
32

Komprimer fjæren.

33 Installer den øvre demperen og monteringslager.



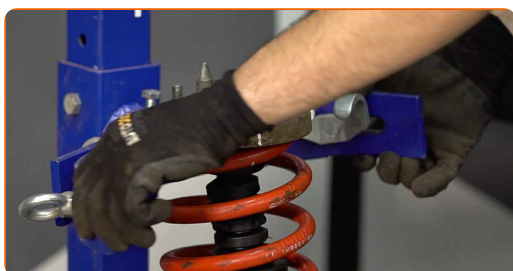
34 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #6. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 33 Nm dreiemoment.



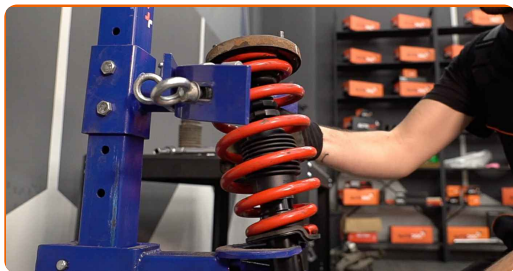
Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

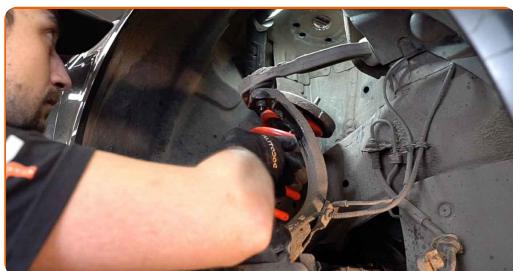
35 Løs ut fjæren.



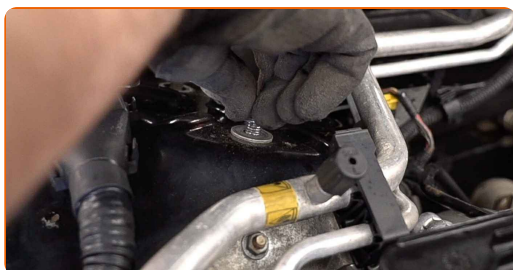
36 Fjern den monterte støtdemperen.



37 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



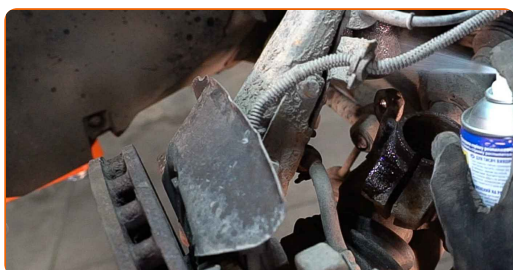
38 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

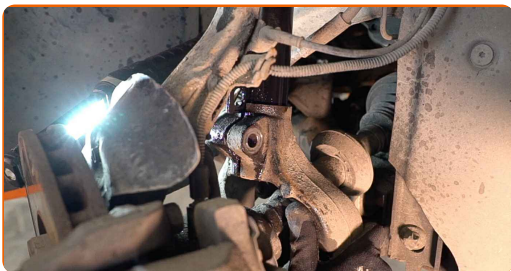
- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. ALFA ROMEO SPIDER (939)

39 Rengjør monteringsstedene til gaffelen til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



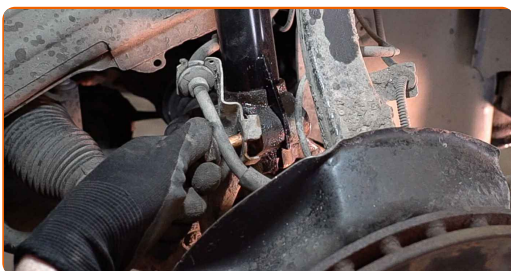
40

Fest gaffelen til støtdemperen til fjærbeinet. Bruk en gummihammer.



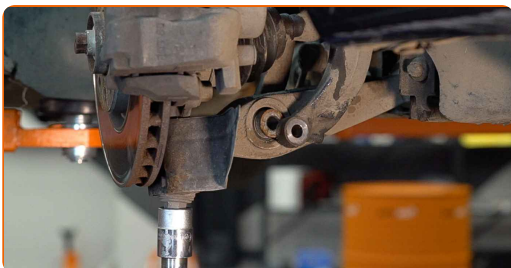
41

Monter festebolten.



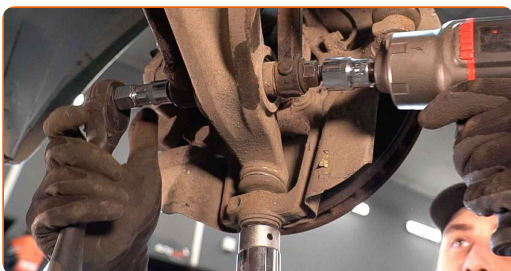
42

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



43

Skru inn bolten og mutteren som fester gaffelen til støtdemperen til den nedre bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



- 44** Stram festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 77 Nm dreiemoment.



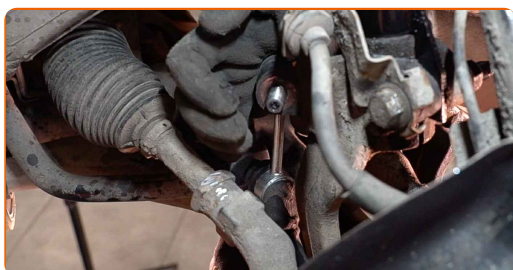
- 45** Stram festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.+45°



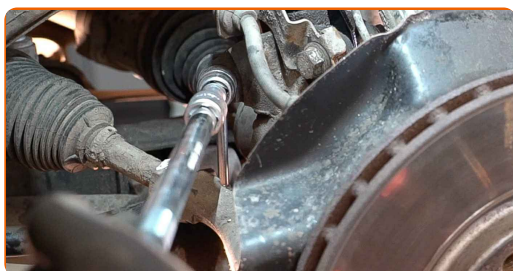
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

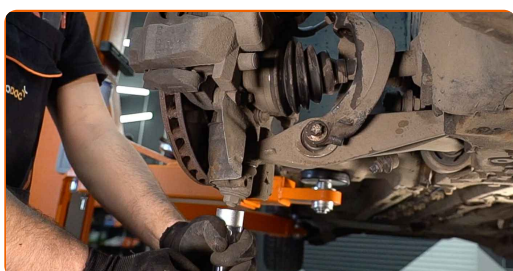
- 46** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



- 47** Stram bolten og mutteren som forbinder bæreamen med gaffelen til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



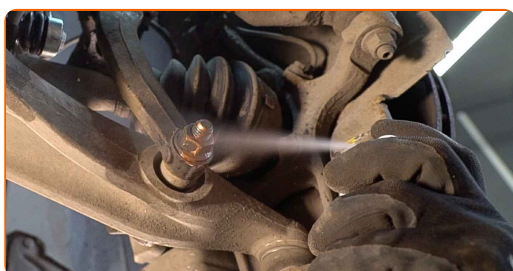
- 48** Fjern støtten fra under armen.



AUTODOC anbefaler:

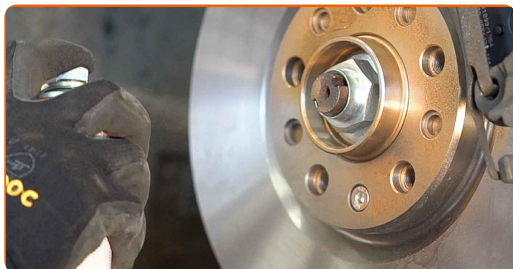
- ALFA ROMEO SPIDER (939) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 49** Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



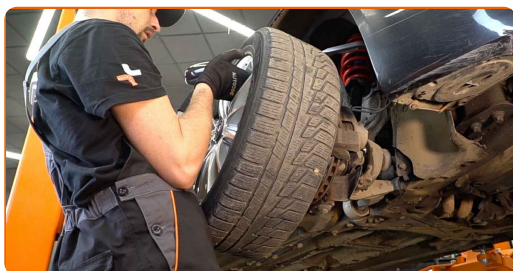
50

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



51

Installer hjulet.

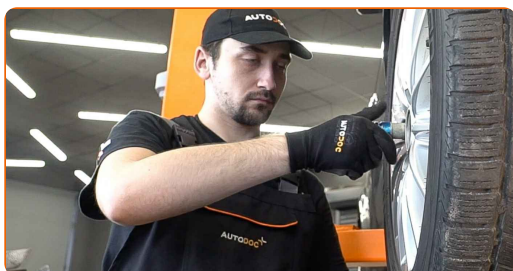


Utskifting: fjærende ben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

52

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



53

Senk bilen.

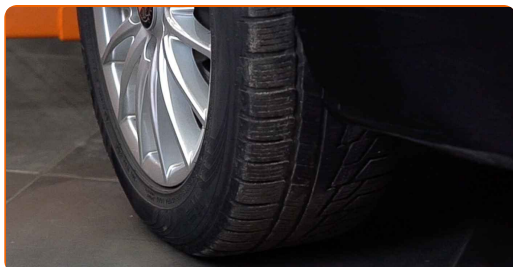
- 54** Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 44 Nm dreiemoment.



- 55** Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



- 56** Fjern jekker og klosser.



- 57** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

- 58** Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.