



Slik bytter du hjullager
fremme på en **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

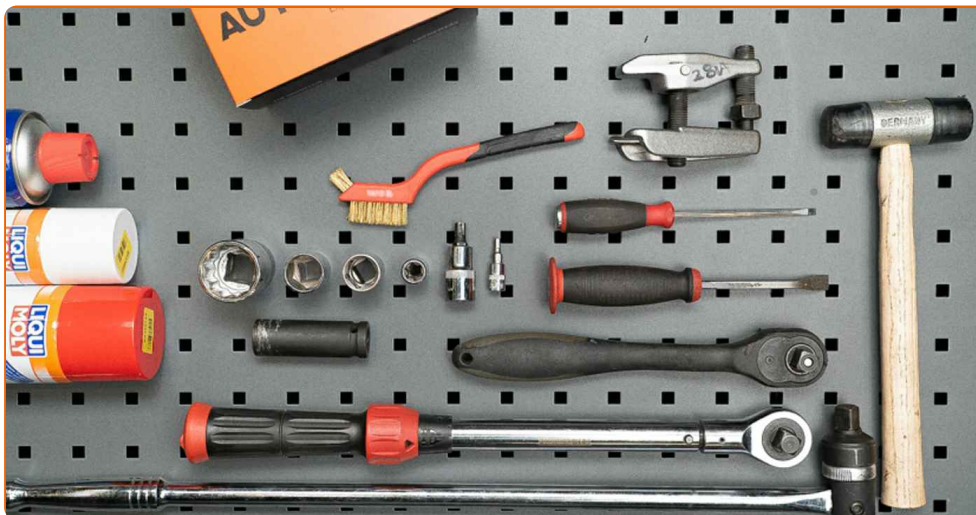
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

UTSKIFTING: HJULLAGER – ALFA ROMEO SPIDER (939). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # E14
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 36
- HEX bit nr. H4
- HEX bit nr. H7
- Hjulppe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Kuleleddavtrekker
- Flat Skrutrekker
- Svingjern
- Brekkjern
- Gummihammer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

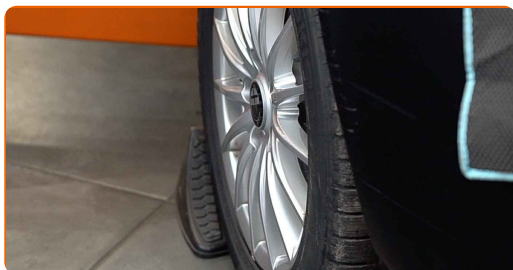
Utskifting: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Lagermonteringen på ALFA ROMEO SPIDER (939) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – ALFA ROMEO SPIDER (939). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

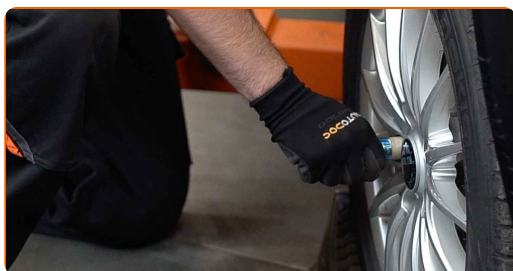
1

Sikre hjulene med klosser.



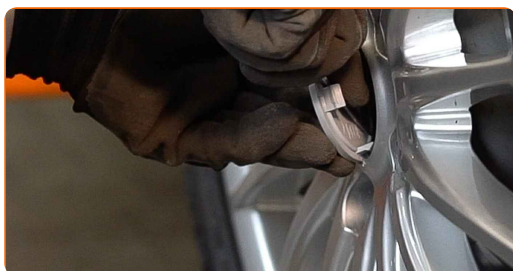
2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk en flat skrutrekker.

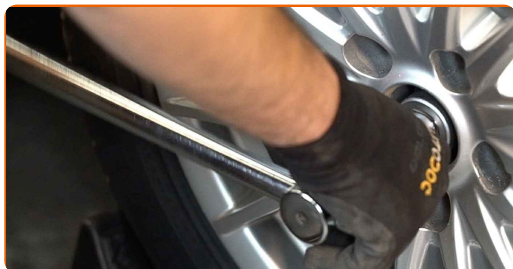


Utskifting: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips:

- Noen biler er ikke utstyrt med hjulkapsler.

4

Løsne boltene til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk et svingjern.

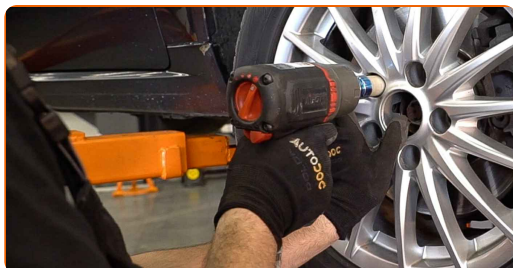


5

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

6

Løsne hjulboltene.

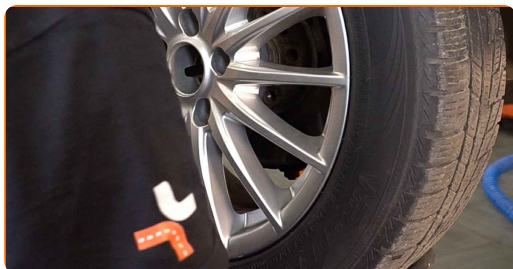


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. ALFA ROMEO SPIDER (939)

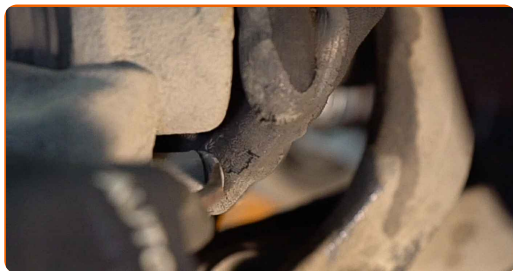
7

Ta av hjulet.



8

Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk et brekkjern.



9

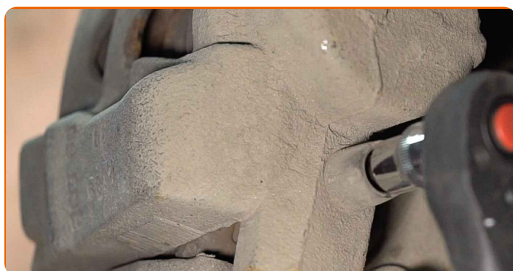
Koble fra bremseklossens slitasjesensorplugg.

Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremseklosser.

10

Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



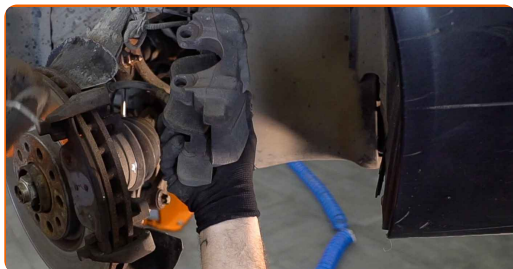
11

Løsne låsefjæren til bremsecaliperen. Bruk et brekkjern.



12

Fjern bremsekaliperen.

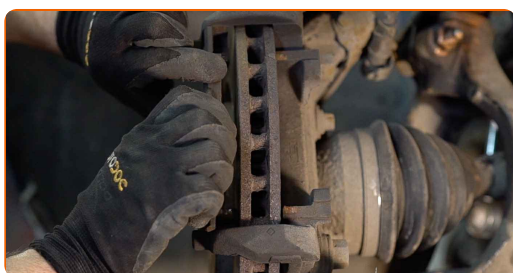


Utskifting: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremseylinderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

13

Fjern bremseklossene.



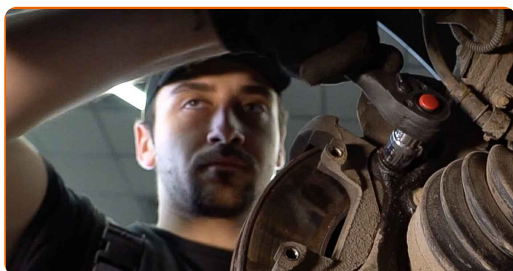
14

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



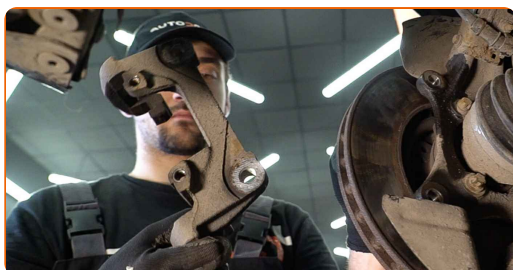
15

Skruløs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et svingjern. Bruk en skrallenøkkel.



16

Fjern kalipperbraketten.

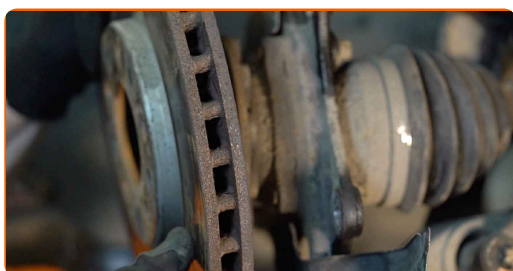


17

Skruløs bremsekivfestet. Bruk HEX nr. H4. Bruk en skrallenøkkel.

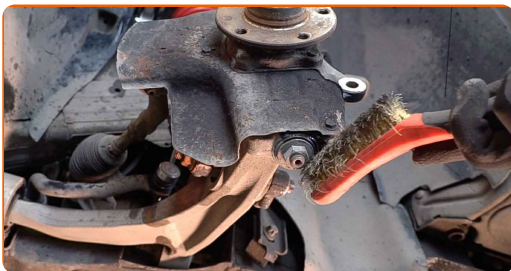
18

Fjern bremsekiven.



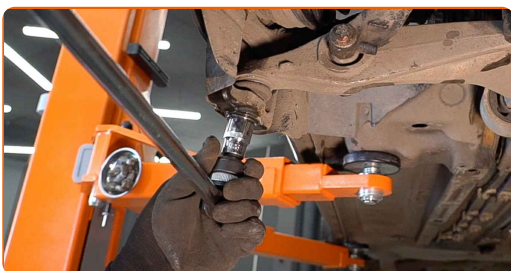
19

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



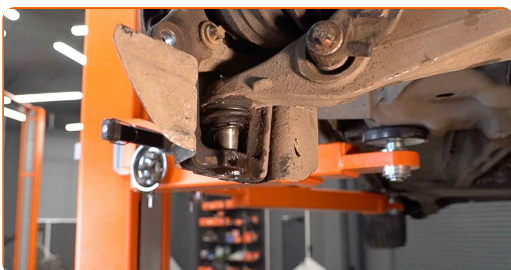
20

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



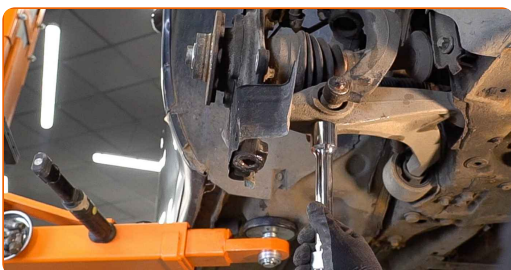
21

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



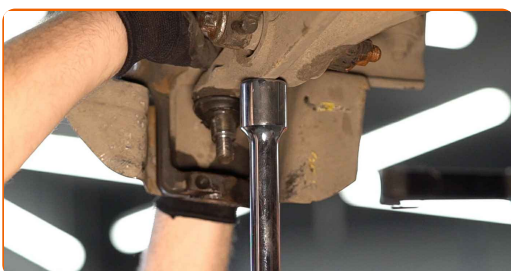
22

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



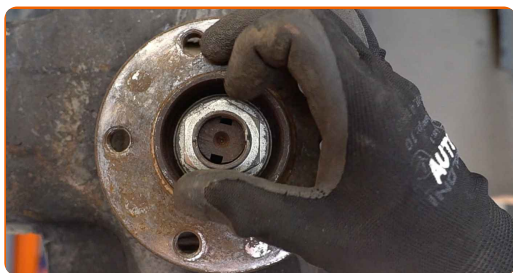
23

Koble den nedre armen fra styrespindelen.



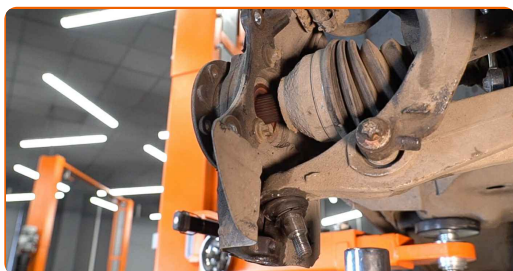
24

Skru løs navets låsemutter.



25

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

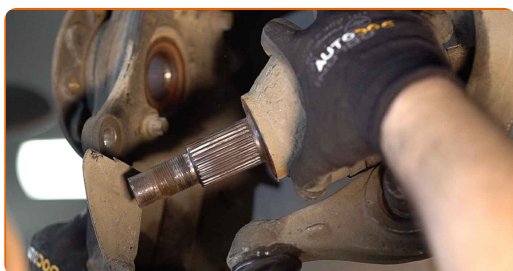


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

26

Fjern drivakselen fra hjulnavet.

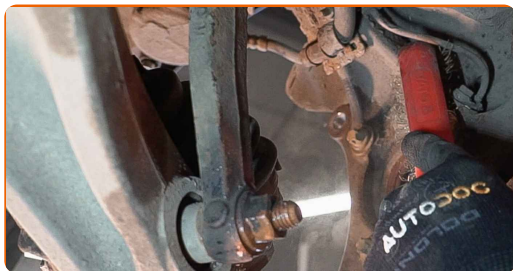


Utskifting: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

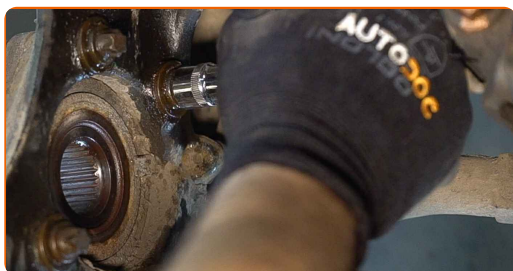
27

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



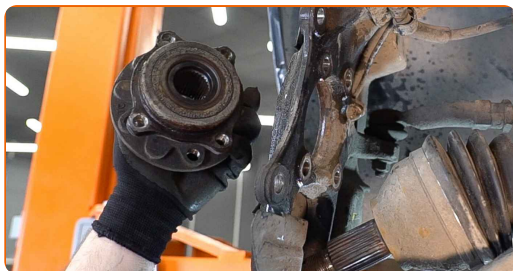
28

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #E14. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



29

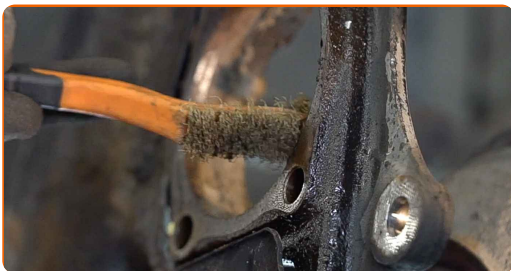
Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet. Bruk et brekkjern.



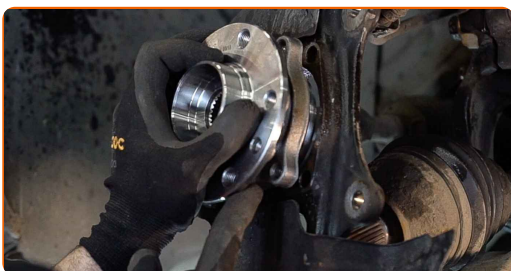
AUTODOC anbefaler:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

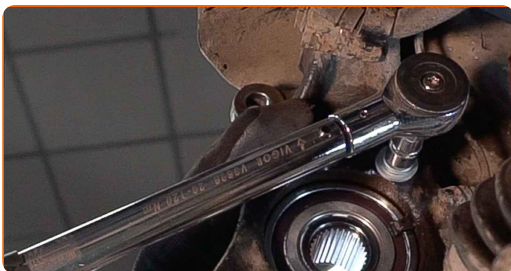
30 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



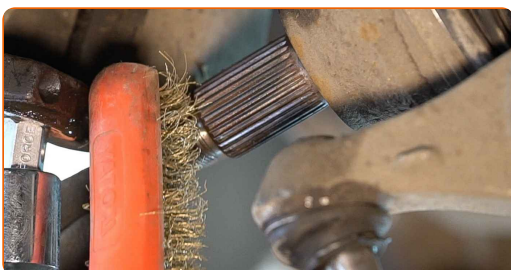
31 Monter det nye hjulnavet med et lager.



32 Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #E14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 112 Nm dreiemoment.



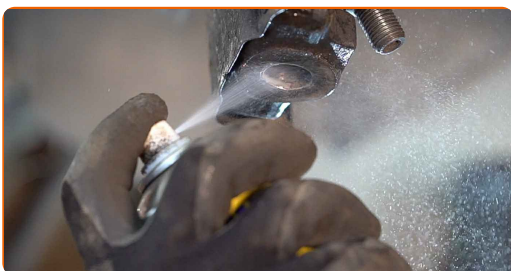
33 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



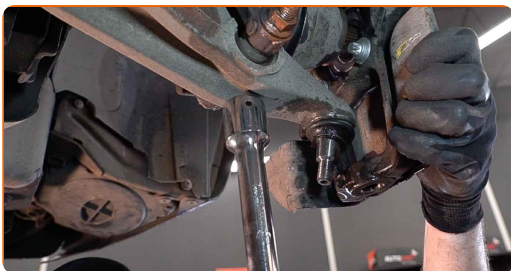
34 Monter drivakselen inn i hjulnavet.



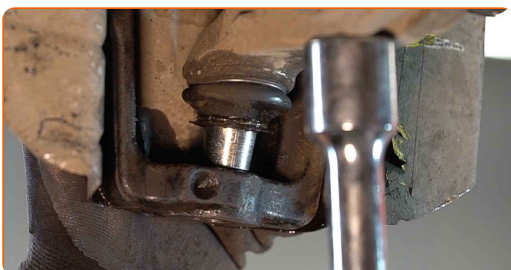
35 Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



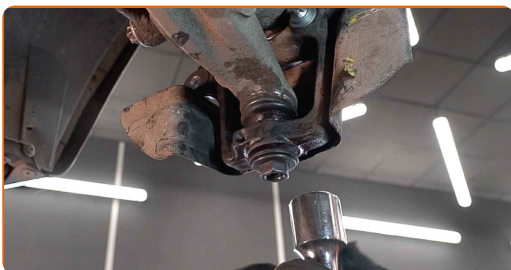
36 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



37 Koble kuleleddet til styrespindelen. Koble den nedre armen til styrespindelen.



38 Fjern støtten fra under armen.

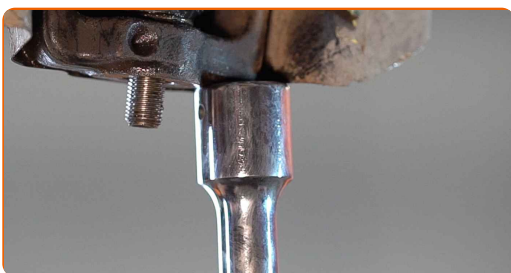


Utskifting: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesjonelle anbefalinger:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

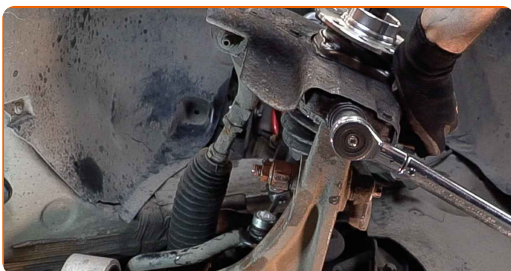
39

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



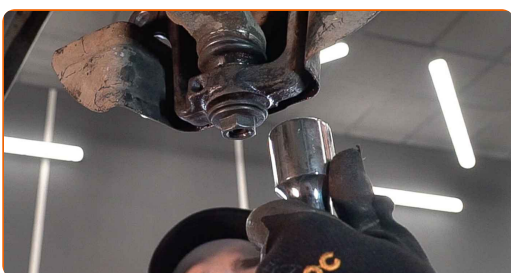
40

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 81 Nm dreiemoment.



41

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

42

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.



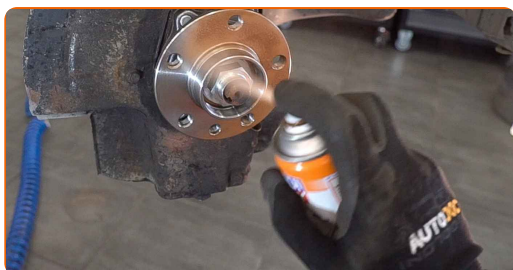
43

Skru på hjulnavets låsemutter.



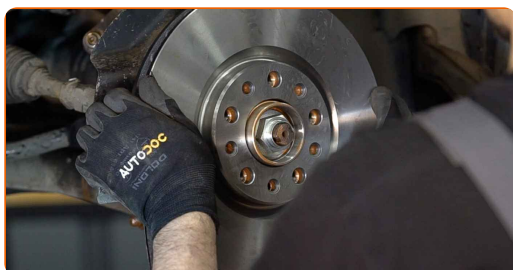
44

Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.



45

Installer bremseskiven.



46

Stram bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H4. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.

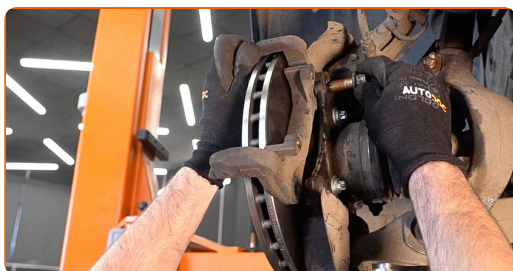


Utsifting: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Du trenger kanskje andre verktøy.

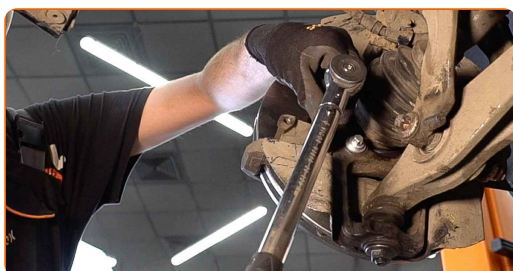
47

Installer bremsekalipperbraketten.



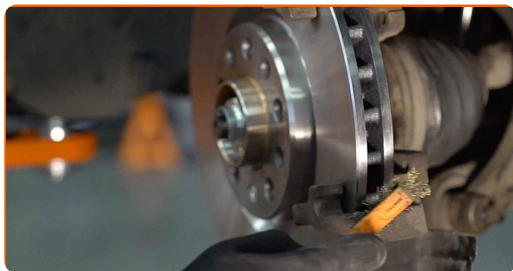
48

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 152 Nm dreiemoment.



49

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.

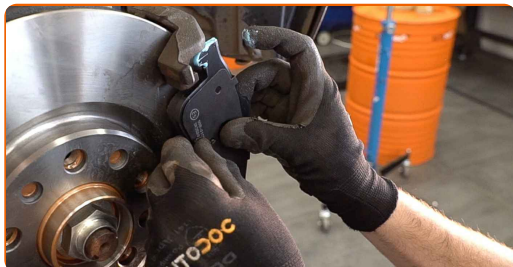


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

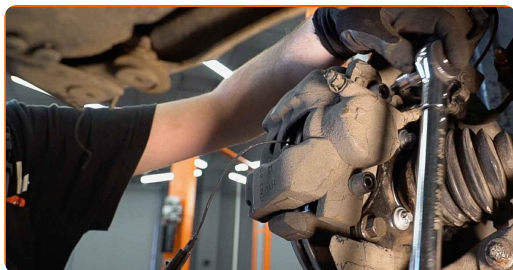
50

Installer bremseklossene.



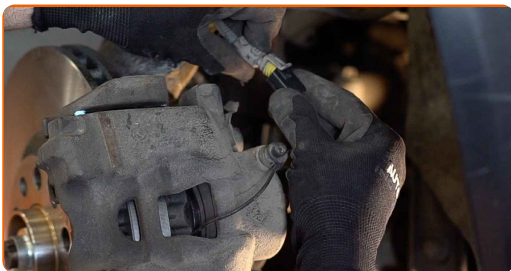
51

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



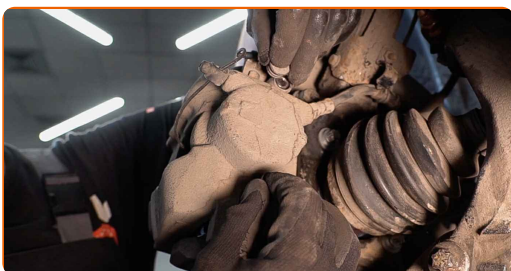
52

Koble til bremseklossens slitasjesensorplugg.



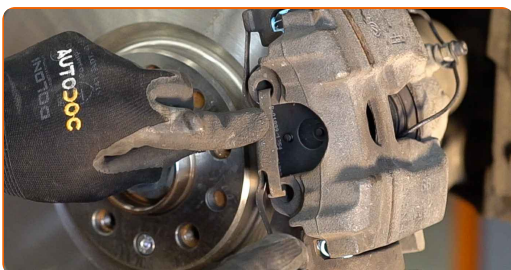
53

Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



54

Monter bremsekaliperens holderfjær. Bruk et brekkjern.



55

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



56

Installer hjulet.



Utskifting: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

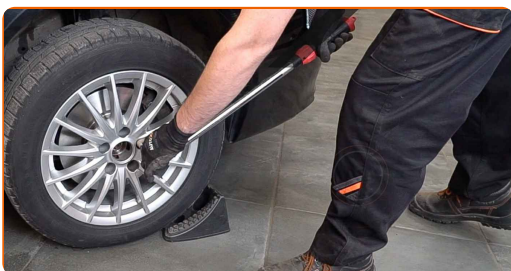
57

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



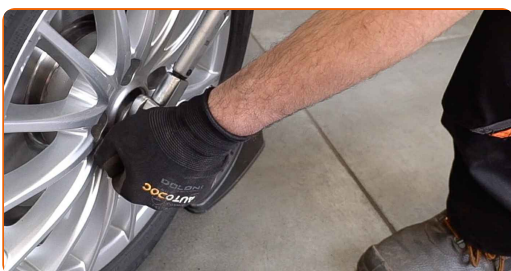
58

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



59

Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 280 Nm dreiemoment.



60

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.