



Slik bytter du
stabilisatorstag fremme
på en **AUDI A4 Cabrio**
(8H7, B6, 8HE, B7) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) RS4 quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSi quattro, AUDI A4 B7 Cabrio (8HE) 1.8 T, AUDI A4 B7 Cabrio (8HE) S4 quattro

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). FØLG DISSE TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: stabilisatorstag – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

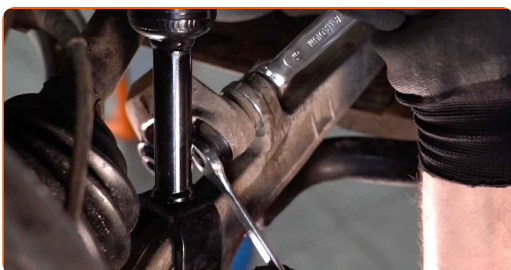


- 7** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

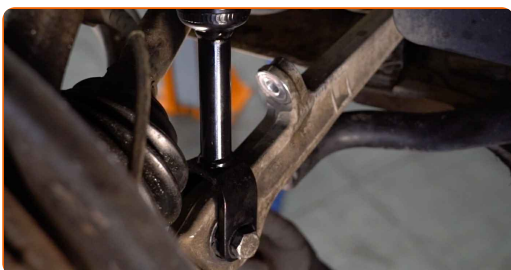


- 8** Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

- 9** Skru løs festet som kobler stabilisatorstaget til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16 (2 stykker).



- 10** Fjern stabilisatorstaget.



Utskifting: stabilisatorstag – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tips fra AUTODOC:

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

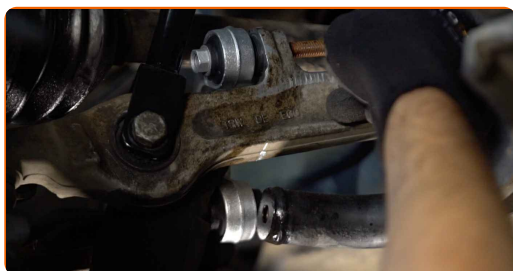
11

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



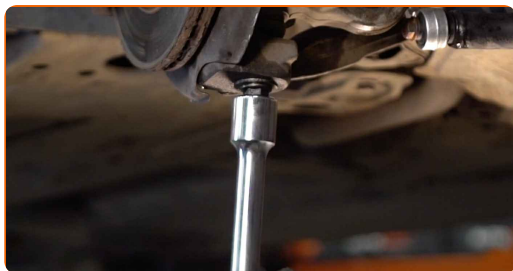
12

Installer en ny stang, og stram festene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



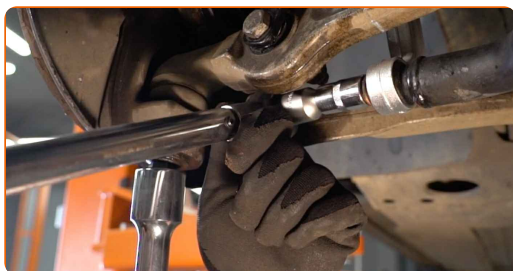
13

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



14

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

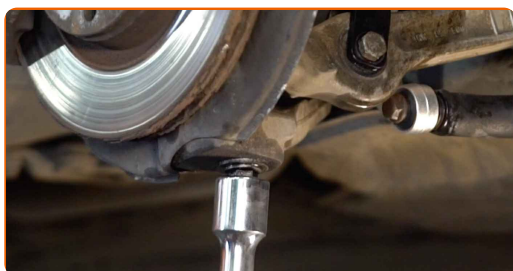
15 installer stangfestet til stabilisatoren og stram til. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

16 Fjern støtten fra under armen.



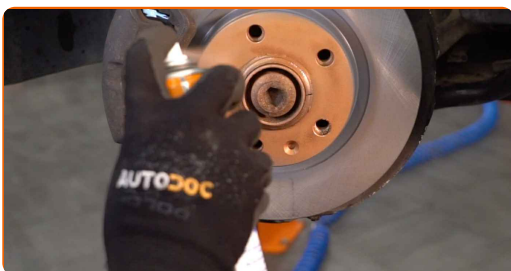
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

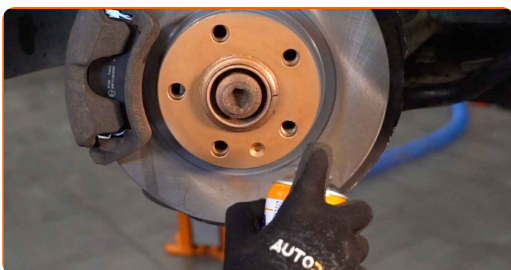
17 Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



18 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



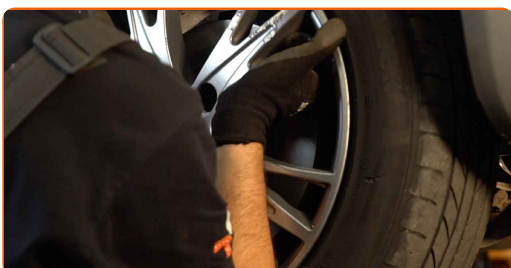
19 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskifting: stabilisatorstag – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Profesjonelle anbefalinger:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

20 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

21

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



22

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



23

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.