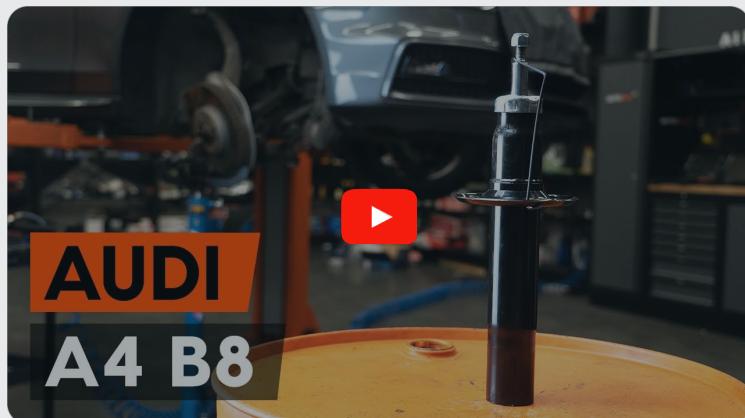




Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **AUDI**
A5 B8 Coupé (8T3) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) S5 quattro, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 3.2 FSI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Coupé (8T3) 2.0 TFSI quattro

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – AUDI A5 B8 COUPÉ (8T3). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H18
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdør
- Flat Skrutrekker
- Skrustikke
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppeng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – AUDI A5 B8 Coupé (8T3) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

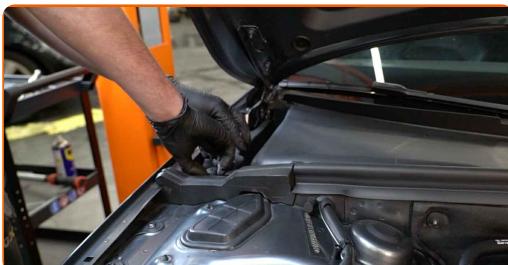
Åpne panseret.

2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3

Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret.



4

Løft opp og fjern grillen.



5

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**6**

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

**7**

Sikre hjulene med klosser.

**8**

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



9

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

10

Løsne hjulboltene.

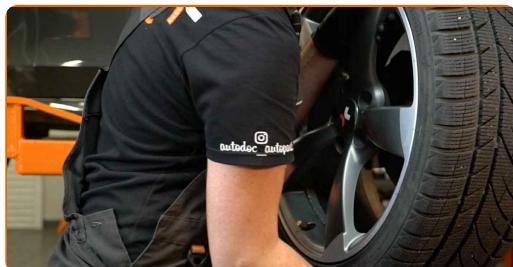


AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. AUDI A5 B8 Coupé (8T3)

11

Ta av hjulet.

**12**

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 13** Skru av de øvre kontrollarmfestene (2 stykker). Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



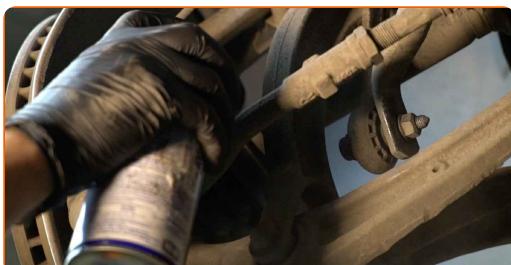
- 14** Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



- 15** Løsne festemutteren som forbinder stabilisatorleddet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



- 16** Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



17

Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16 (2 stykker).

**18**

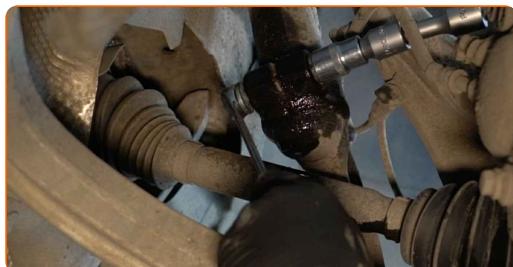
Fjern stabilisatorstaget.

**19**

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**20**

Skru løs festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



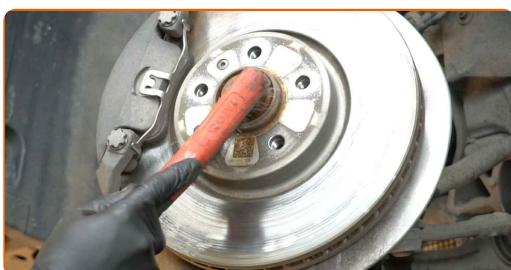
21

Fjern festebolt.



22

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



23

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk HEX nr. H18. Bruk et svingjern.

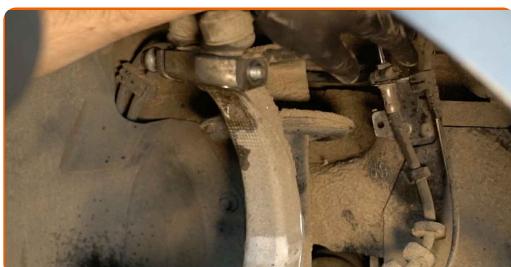
24

Løsne festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



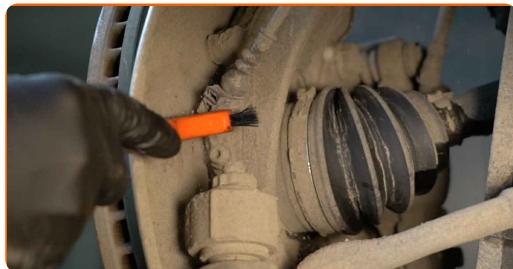
25

Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk et brekkjern.



26

Rengjør koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk WD-40 spray.

**27**

Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren.

**28**

Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

**29**

Fjern den øvre bæreammen fra rattspindelen. Bruk et brekkjern.



30

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

**31**

Koble fra bremseslangen. Bruk et brekkjern.

**32**

Rengjør festene til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**33**

Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

**34**

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



35

Løsne låsefjæren til bremsecaliperen. Bruk et brekkjern. Bruk en flat skrutrekker.



36

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesylinger som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

37

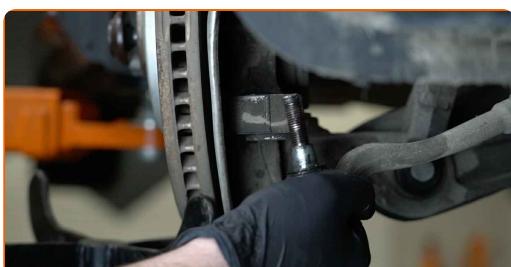
Rens festene som kobler endeleddet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**38**

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.

**39**

Koble strekkstangenden fra styrespindelen.

**40**

Fjern festebolt.

41

Ta av festet som forbinder fjærbeinet til bæreammen.



42

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). Tips:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

43

Fjern fjærbeinet.



44

Grip fjærbeinet og bæreammene det er festet til i en skuestikke.



45

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk WD-40 spray.



46

Løsne festet som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



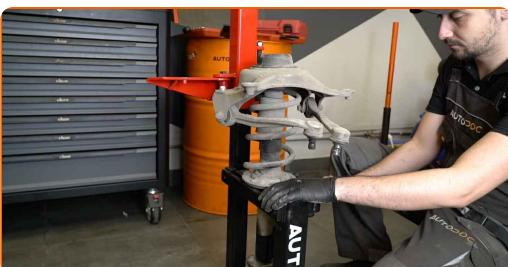
47

Fjern gaffelen til støtdemperen fra fjærbeinet.



48

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

49

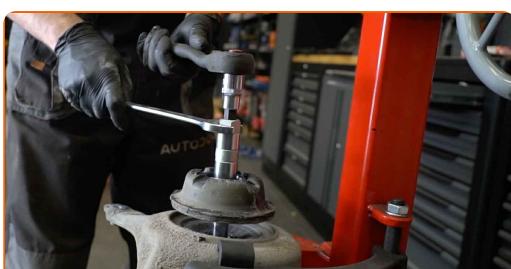
Komprimer fjæren.

**50**

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**51**

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.

**52**

Slipp spiralfjæren.

**53**

Fjern det øvre beinfestet.



54

Ta bort fjæren.



55

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). Tips fra AUTODOC:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.

56

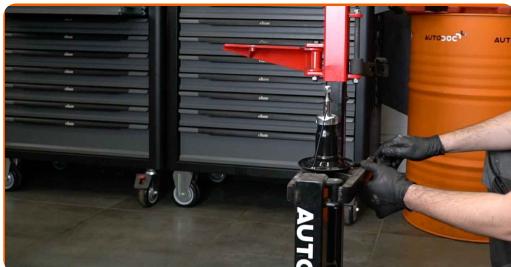
Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). Profesjonelle anbefalinger:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

57

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.

**58**

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.

**59**

Installer fjæren på støtdemperen.

**60**

Installer den øvre demperen og monteringslager.

**61**

Komprimer fjæren.



62

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

63

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

**64**

Løs ut fjæren.

**65**

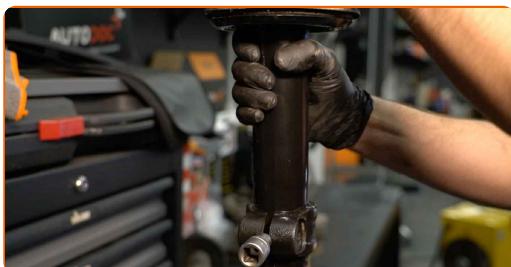
Fjern den monerte støtdemperen.

66

Rengjør monteringsstedene til gaffelen til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**67**

Fest gaffelen til støtdemperen til fjærbeinet.

**68**

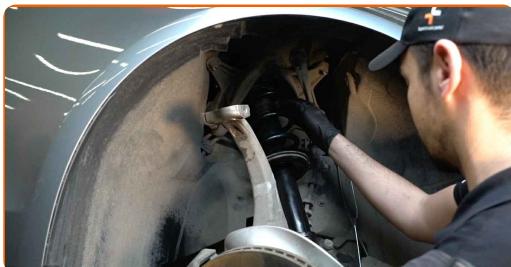
Behandle monteringsstedet til fjærbeinet med et egnet middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**69**

Løs opp skrustikken og fjern fjærbeinet og bæreamrene det er festet til.

70

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



71

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. AUDI A5 B8 Coupé (8T3)

72

Rengjør festepunktene til endeleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



73

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



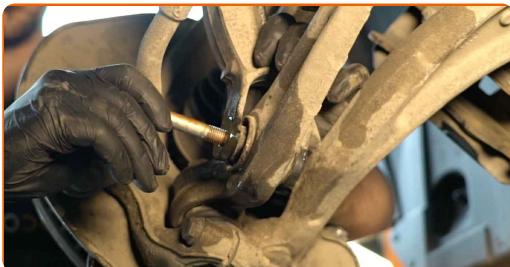
74

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



75

Monter festebolten.



76

Skru inn festene som kobler det gaffelformede festet for fjærbeinet til den nedre bærearmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



77

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

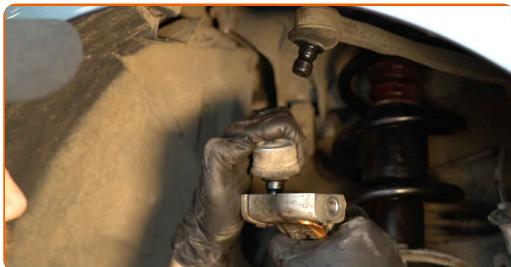


AUTODOC anbefaler:

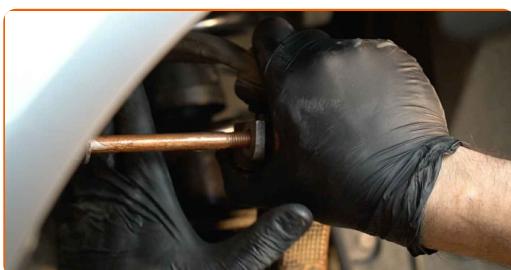
- Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

78

Fest den øvre bærearmen til rattspindelen.

**79**

Monter festebolten.

**80**

Skru inn festene (2 deler) til den øvre bærearmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

**81**

Skru på festemutteren som kobler endeleddet til rattspindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.

**82**

Fest bremseslangen.



83

Koble til ABS-sensorledningene.

**84**

Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.

**85**

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.

**86**

Monter bremsekaliperens holderfjær.

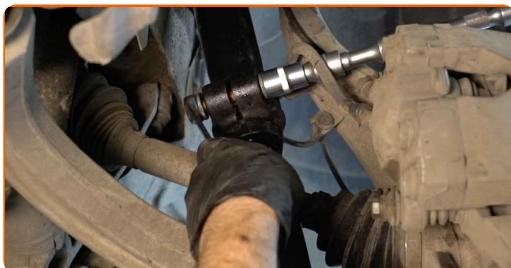
**87**

Monter festebolten.



88

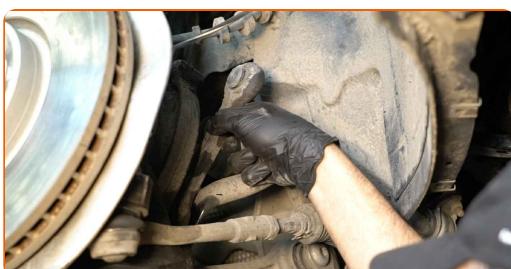
Skru inn festene som kobler fjærbeinet til det gaffelformede festet for fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

**89**

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**90**

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

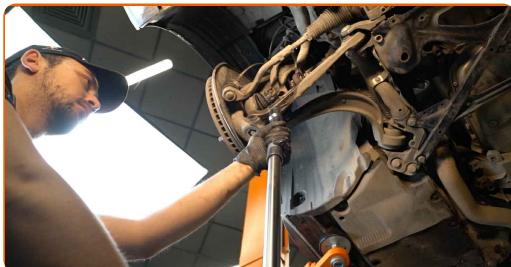
**91**

Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16 (2 deler).



92

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



93

Stram bolten og mutteren som forbinder bærearmen med gaffelen til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°

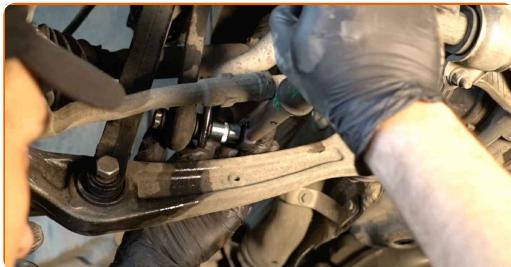


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

94

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°

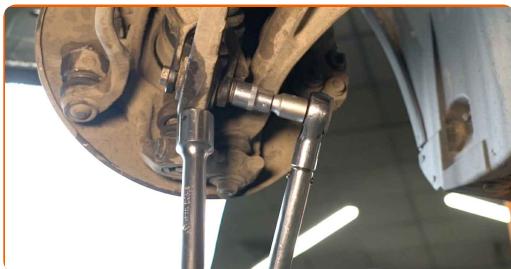


Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

95

Stram festebolten som forbinder gaffelen til støtdemperen med den nedre bæreammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

96

Stram festebolten som forbinder fjærbeinet med gaffelen til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+180°

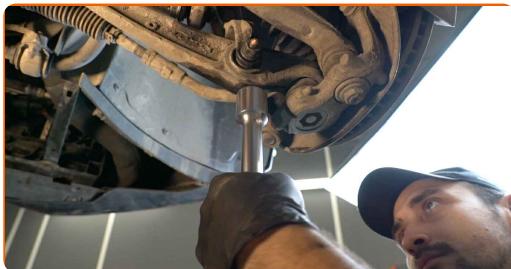


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

97

Fjern støtten fra under armen.



AUTODOC anbefaler:

- AUDI A5 B8 Coupé (8T3) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

98

Stram festemutteren som kobler endeleddet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



99

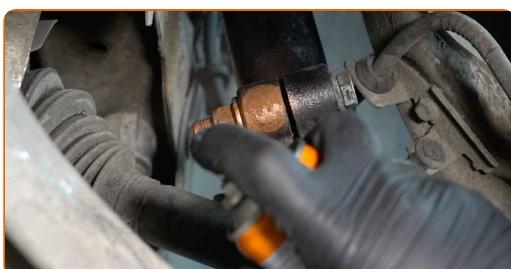
Stram de øvre kontrollarmfestene (2 stykker). Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.

**100**

Stram navet. Bruk HEX nr. H18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.

**101**

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.

**102**

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



103

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



Utskifting: fjærende ben – AUDI A5 B8 Coupé (8T3). AUTODOCs eksperter
anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

104

Installer hjulet.

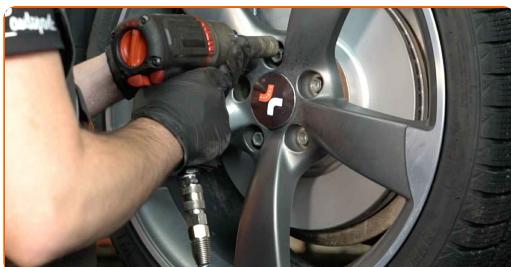


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. AUDI A5 B8 Coupé (8T3)

105

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



106

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

**107**

Fjern jekker og klosser.

**108**

Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

109

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.

**110**

Installer og sjekk at grillen er på plass.

**111**

Monter festene på plastdekselet mellom panser og frontrute.

**112**

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

113

Lukk panseret.

GODT GJORT!

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STÖTDEMPEL: ET STORT UTVÄLG

ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatter veileddinger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikkssikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversetelse forbeholdes AUTODOC GmbH.