



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en **AUDI
Cabriolet (8G7, B4)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Oljefilterkopp, pipe 65/67-14f
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Stjernenøkkel # 19
- Momentnøkkel
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Bruk bare nye O-ringer under installasjon.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – AUDI Cabriolet (8G7, B4).

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

AUTODOC anbefaler:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.

4 Skru løs oljepåfyllingslokket.



5 Løsne festene på det nedre dekselet til oljepannen.

6 Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 5 l. kapasitet, under dreneringshullet.



7 Skru ut bunnpluggen. Gebruik dopsleutel nr. 19 of ringsleutel nr. 19.

8 Tapp ut den brukte oljen.

Utskifting: motorolje og oljefilter – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOC anbefaler:

- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

9 Flytt beholderen under oljefilteret.

10 Skru løs oljefilteret. Bruk en 65/67-14F-pipenøkkelinnsats.



Vennligst merk deg!

- Du trenger kanskje andre verktøy.

11 Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret.



12 Fjern oljefilteret. Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

13 Rengjør setet til oljefilteret.



14 Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



- 15** Skru det nye filteret på plass. Stram den til 20 Nm dreiemoment. Bruk en momentnøkkel. Bruk en 65/67-14F-pipenøkkelinnsats.



Vennligst merk deg!

- Du trenger kanskje andre verktøy.

- 16** Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



- 17** Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



- 18** Fjern oljepåfyllingslokket.

- 19** Sett inn i trakten. Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.

Utskifting: motorolje og oljefilter – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Profesjonelle anbefalinger:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

20

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.

Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

21

Stram oljepåfyllingslokket. Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.



22

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.

Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

23 Sett på igjen dekselet til oljesumpen. Stram festene på oljesumpen nedre deksel.

24 Senk bilen

25 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

26 Lukk panseret.

Utskifting: motorolje og oljefilter – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.