



Slik bytter du hjullager
fremme på en **AUDI
Cabriolet B4 (8G7)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.3 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 16V, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.8

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

UTSKIFTING: HJULLAGER – AUDI CABRIOLET B4 (8G7). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Keramisk pasta for høy temperatur
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Pipenøkkelinnsats # 24
- Hjulppe #17
- Skralleøkkel
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Hammer
- Spikerdor
- Gummihammer
- Svingjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

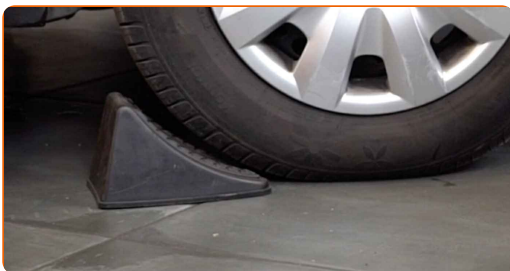
Utskifting: hjullager – AUDI Cabriolet B4 (8G7). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Lagermonteringen på AUDI Cabriolet B4 (8G7) bilen må ikke brukes på nytt.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – AUDI CABRIOLET B4 (8G7). FØLG DISSE TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: hjullager – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

7

Skrut av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en skrallenøkkel.

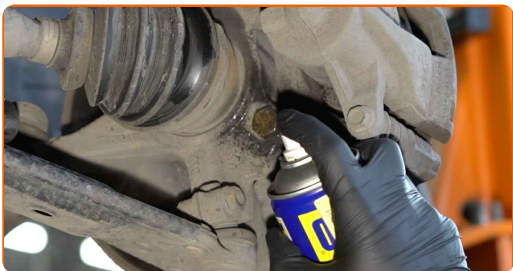


8

Fjern festebolt.

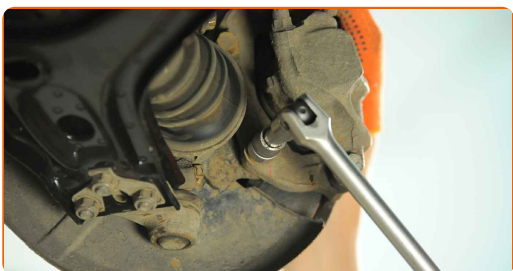
9

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



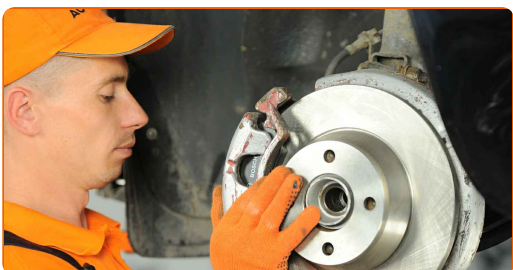
10

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



11

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – AUDI Cabriolet B4 (8G7). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

12

Fjern bremseskiven.

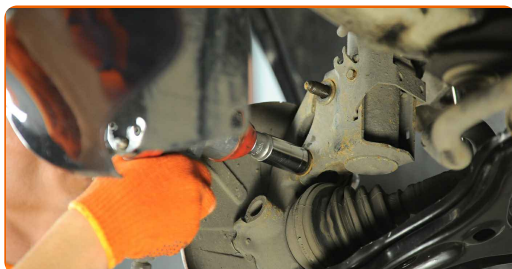

13

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



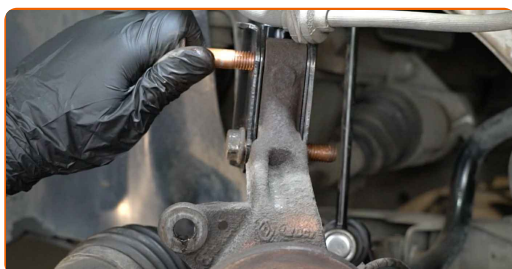
14

Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en skrallenøkkel.



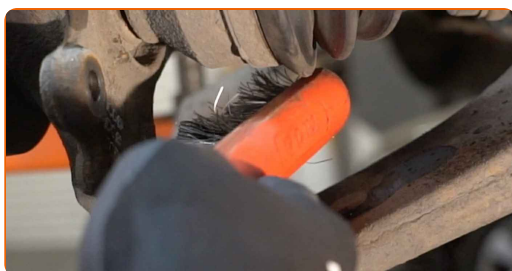
15

Fjern festboltene.



16

Rengjør festene som forbinder bærekulen med styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



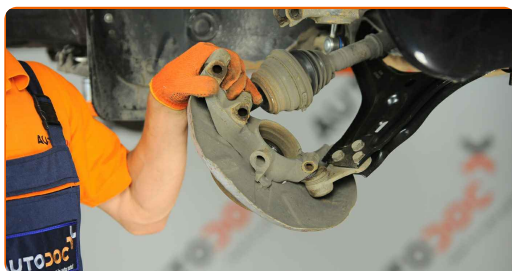
18

Fjern festbolt.

19 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



20 Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

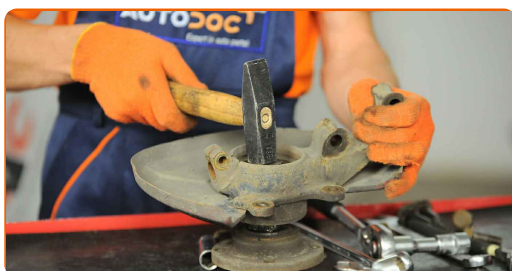


21 Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk en gummihammer.

22 Fjern styrespindelen sammen med navet.



23 Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



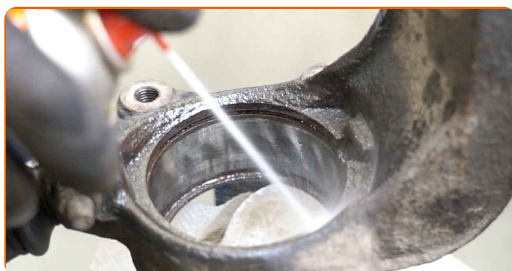
24

Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



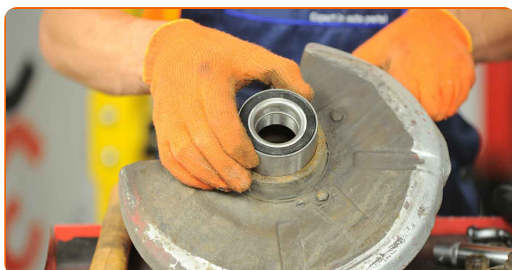
25

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



26

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



Utskifting: hjullager – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Tips fra AUTODOC:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

27

Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

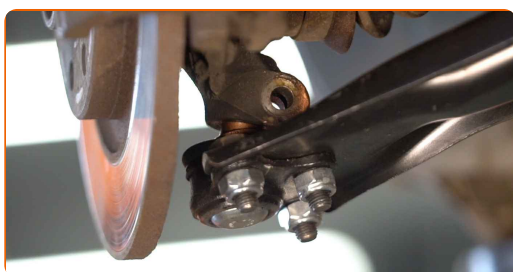


28

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.

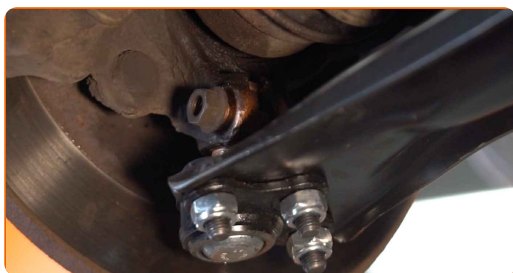
29

Koble den nedre bæreamen til styrespindelen.



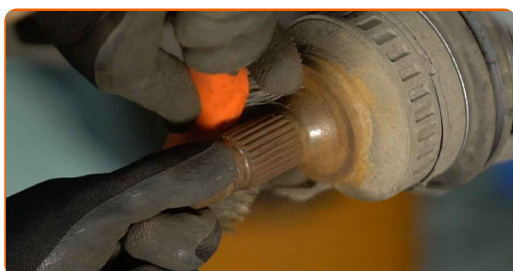
30

Monter festebolten.



31

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



32

Monter styrespindelen på drivakselen.

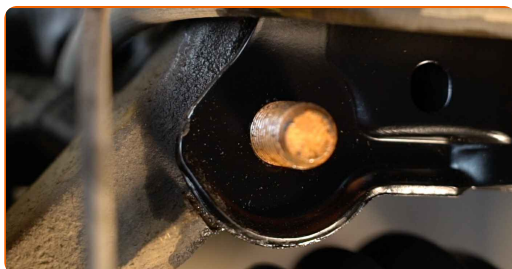


33

Fest fjærbeinet på styrespindelen.

34

Monter festebolter.



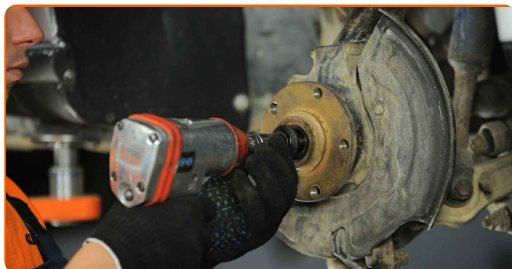
35

Monter festebolten.



36

Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment. +90°

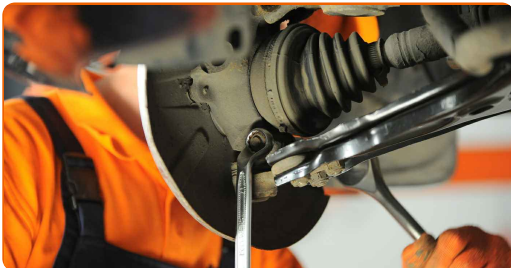


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

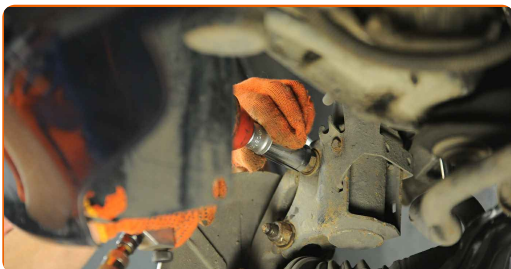
37

Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



38

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.+90°

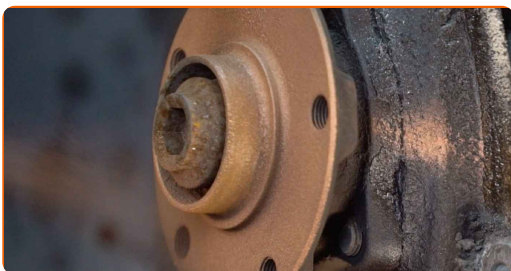


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

39

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



40

Installer bremseskiven.



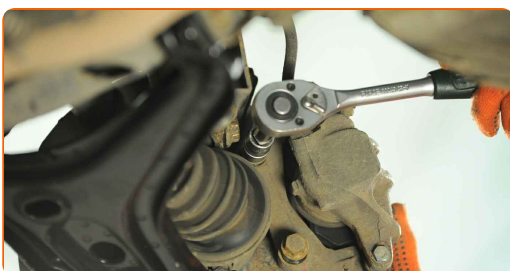
41

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



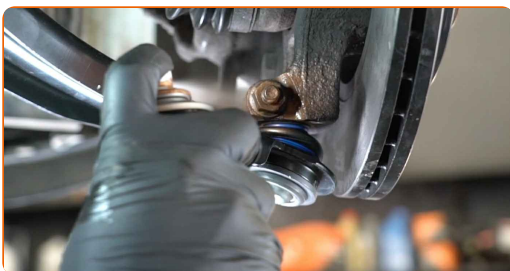
42

Stram bremsecalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 125 Nm dreiemoment.



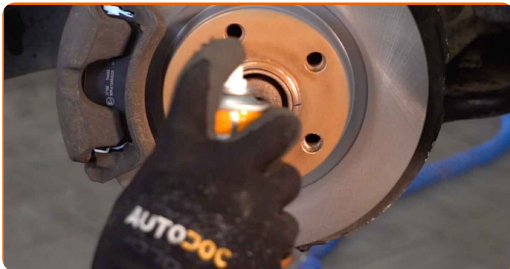
43

Behandle festene til kuleleddet. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



44

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta for høy temperatur.



45

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



46

Installer hjulet.



Utskifting: hjullager – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Profesjonelle anbefalinger:

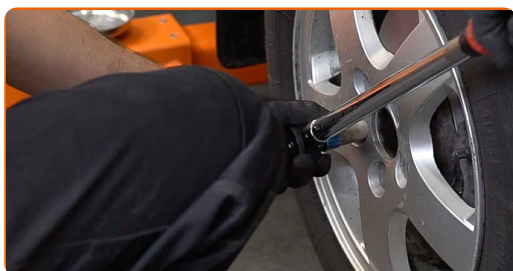
- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

47

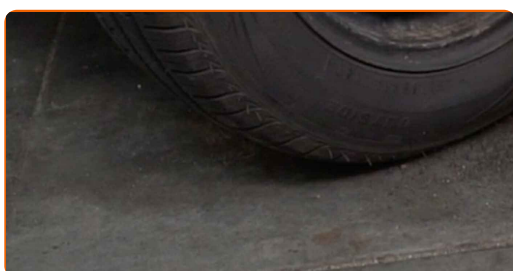
Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 48** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



- 49** Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.