



Slik bytter du nedre  
bærearmlarm fremme på en  
**AUDI COUPE (89, 8B)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

AUDI COUPE (89, 8B) 2.3, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) S2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 1.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V, (+ 1)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – AUDI  
COUPE (89, 8B). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Keramisk pasta for høy temperatur
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Gummihammer
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: nedre bærearml fremme – AUDI COUPE (89, 8B). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearml til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – AUDI COUPE (89, 8B). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

**1** Sikre hjulene med klosser.



**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. AUDI COUPE (89, 8B)

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



**8** Fjern festebolt.



**9** Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17 (2 stykker).



**10** Fjern fremre feste på kontrollarmen.

**11** Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreammen til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17 (2 stykker).



**12** Fjern bakre feste på kontrollarmen.

**13** Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en gummihammer.



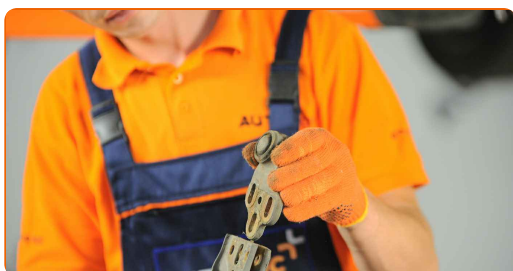
**14** Fjern armen.



**15** Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



**16** Fjern kuleleddet. Bruk en gummihammer.



**17** Fest kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en gummihammer. Bruk en flat skrutrekker.





18

Stram festene som forbinder bærekulen og bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.

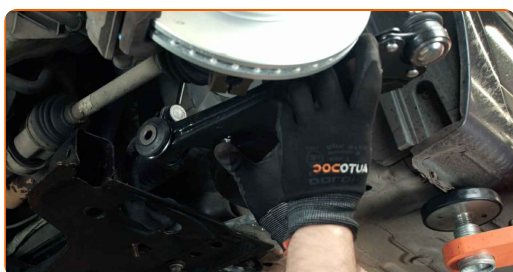


19

Rengjør festepunktene til bæreamen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

20

Installer en ny arm. Bruk en gummihammer.



21

Monter festene på kontrollarmen.

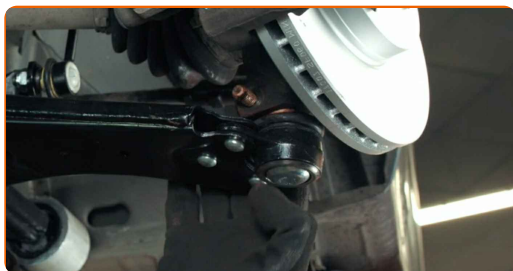
22

Koble kuleleddet til styrespindelen. Bruk en gummihammer.



23

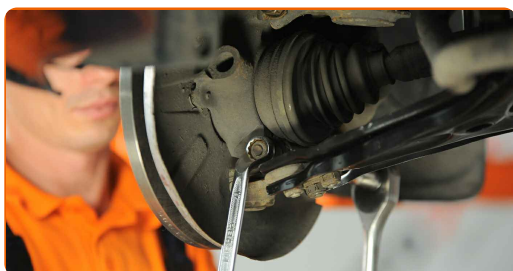
Monter festebolten.





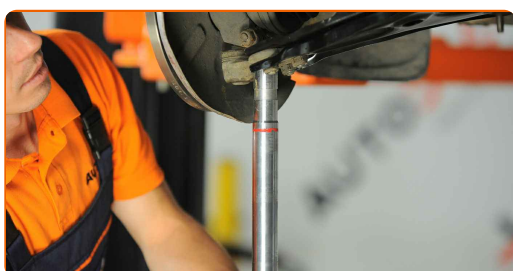
24

Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



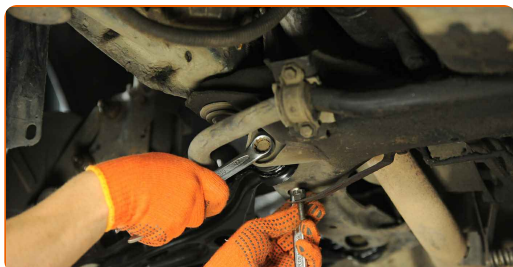
25

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



26

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17 (2 stykker). Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+180°



### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 27** Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17 (2 stykker). Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+180°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

- 28** Fjern støtten fra under armen.

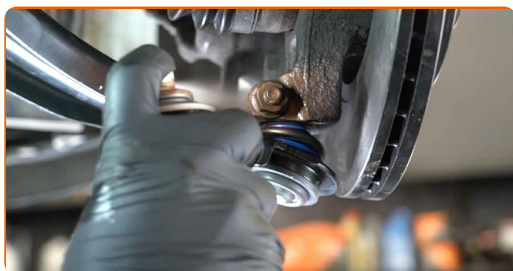


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre arm fremme – AUDI COUPE (89, 8B). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

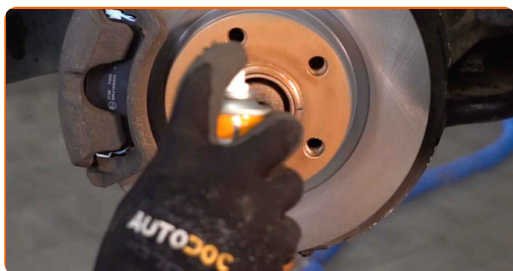
29

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



30

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta for høy temperatur.



31

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



32

Installer hjulet.



### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
AUDI COUPE (89, 8B)

33

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



34

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



35

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.