

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
fremme på en **AUDI R8**
Spyder (427, 429) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro,
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

UTSKIFTING: HJULLAGER – AUDI R8 SPYDER (427, 429). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 21
- XZN pipebit # 12
- HEX bit nr. H16
- Torx bits T30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hammer
- Svingjern
- Flat meisel
- Brekkjern
- Skrustikke
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Lager avtrekker
- Glidehammer for lageravtrekkere
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

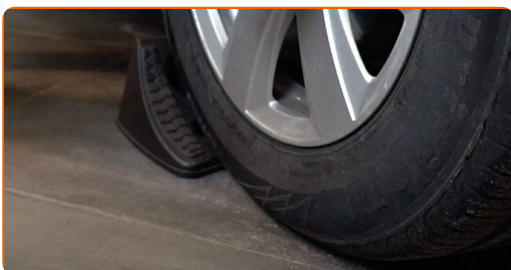
Utskifting: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på AUDI R8 Spyder (427, 429) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – AUDI R8 Spyder (427, 429).

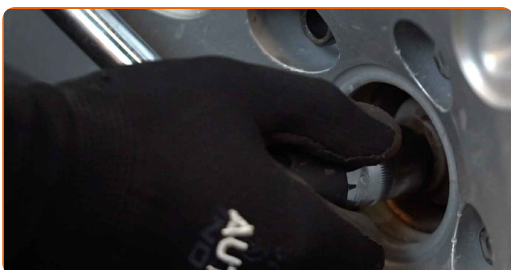
GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.



3 Løsne boltene til hjulnavet. Bruk HEX nr. H16. Bruk et svingjern.



4

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

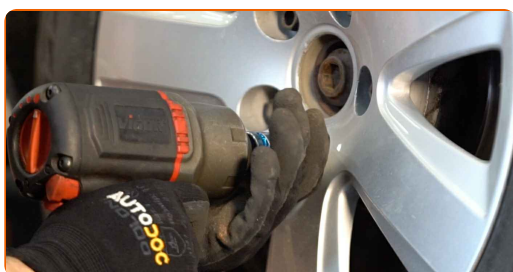


5

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

6

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. AUDI R8 Spyder (427, 429)

7

Ta av hjulet.



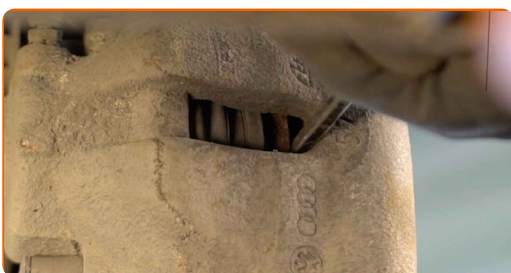
8 Koble fra bremseklossenes slitasjesensor. Bruk et brekkjern.



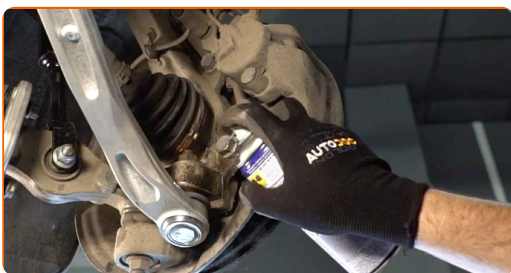
Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremseklosser.

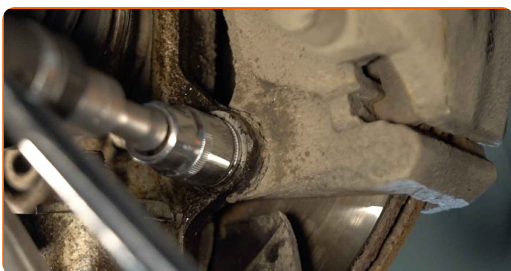
9 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



10 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11 Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



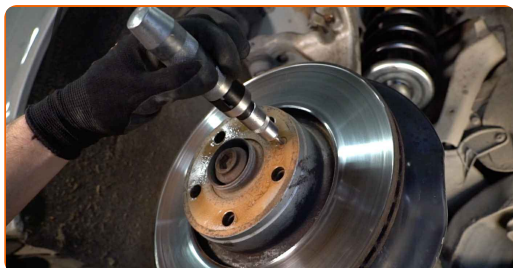
12 Fjern kalipperbraketten.



13 Koble fra ABS-sensorens kabelfeste. Bruk et brekkjern.



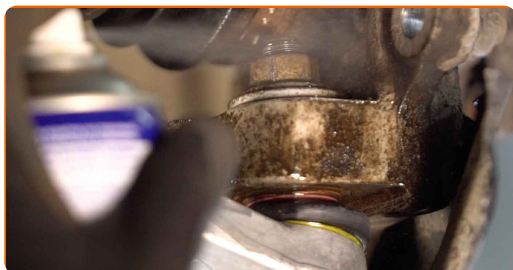
14 Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



15 Fjern bremseskiven.



16 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

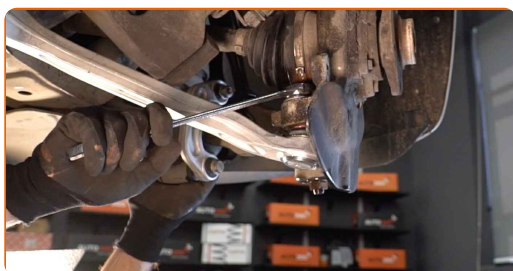


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

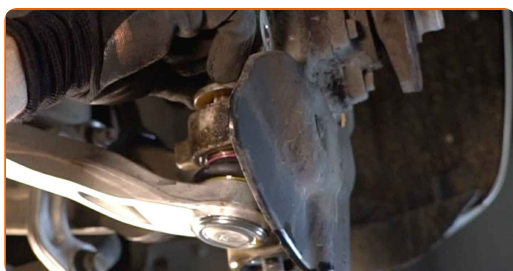
17

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



18

Fjern festebolt.



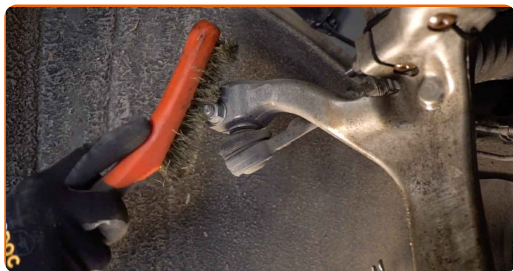
19

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



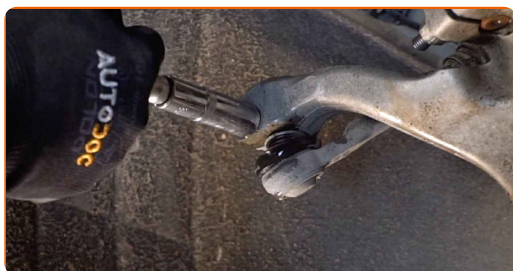
20

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21

Skrue endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



22

Skrue endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



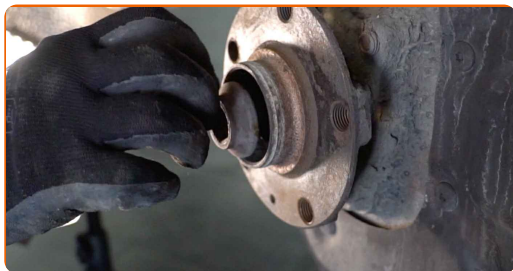
23

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



24

Skru av hjulnavets akselmutter.



25

Fjern festebolt.



26

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

27

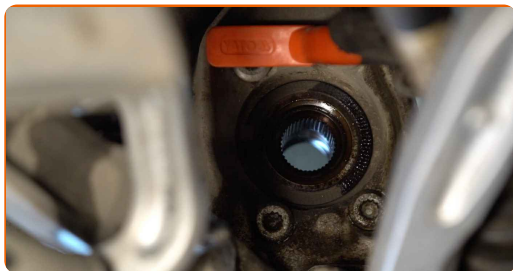
Fjern drivakselen fra hjulnavet.



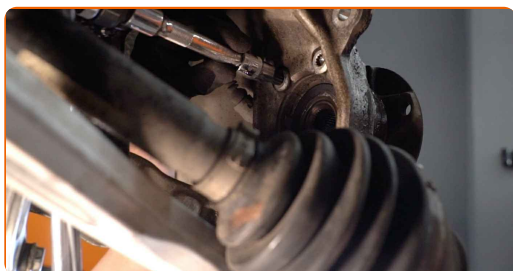
Utskifting: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tips:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

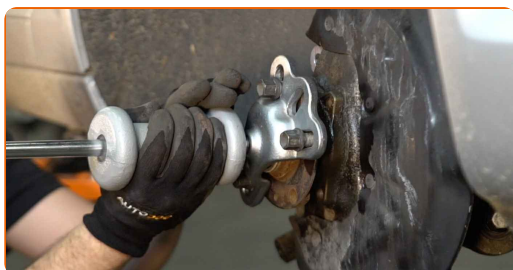
28 Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



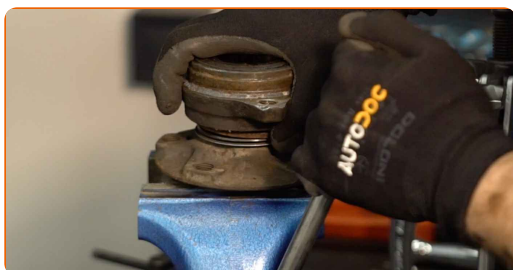
29 Skru løs navlagermonteringen. Bruk XZN #12. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



30 Fjern hjulnavet sammen med lageret. Bruk glidehammer for lageravtrekkere.



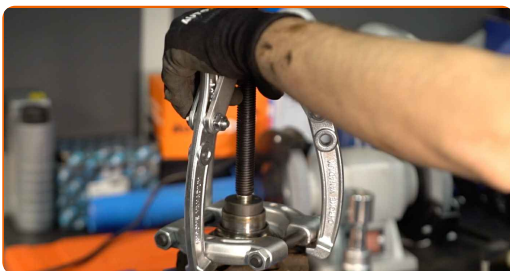
31 Fest hjulnavet og lageret i en skrustikke.



32 Fjern navlagermonteringen. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).



33 Dra innerringen på lageret ut av hjulnavet. Bruk lageravtrekkeren. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).

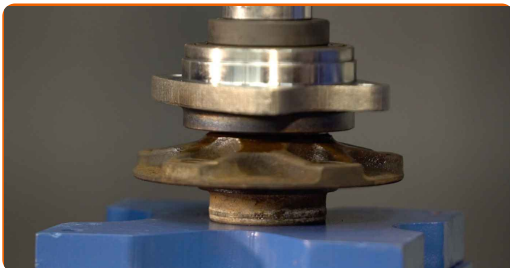


34 Installer et nytt navlager og sikre det.



35 Løsne på skrustikken og ta ut hjulnavet sammen med lageret.

36 Trykk et nytt lager inn i hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



37

Juster hjullageret.

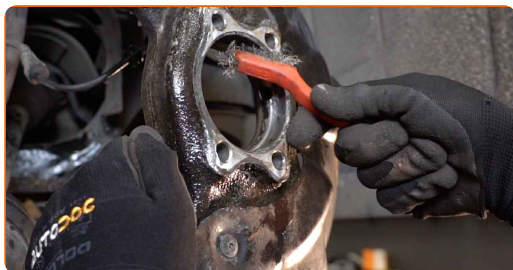


Utskifting: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC's eksperter anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

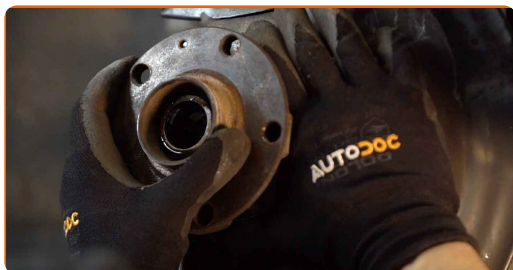
38

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

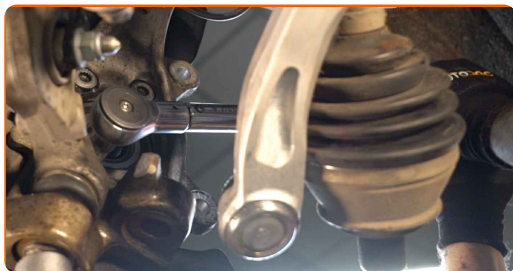


39

Monter det nye hjulnavet med et lager.



40 Stram festet til hjulnavlageret. Bruk XZN #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.+90°



Utskifting: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tips fra AUTODOC:

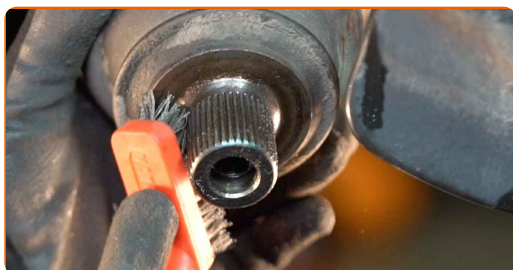
- Viktig! Bruk nye festelementer.
- Hjullagerenheten må ikke vippe på akseltappen.

41 Fjern støtten fra under armen.

AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

42 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



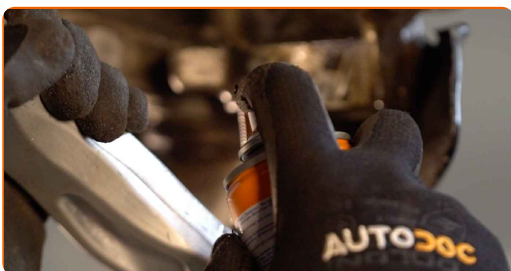
43

Monter drivakselen inn i hjulnavet.



44

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.

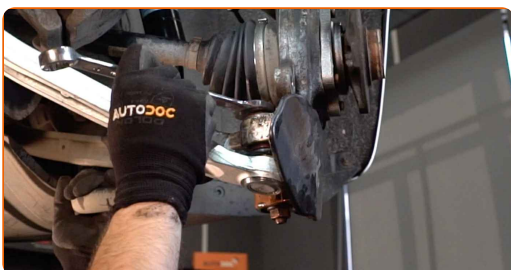


45

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

46

Koble kuleleddet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.



47

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



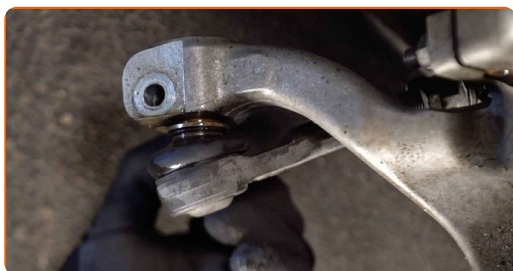
48

Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



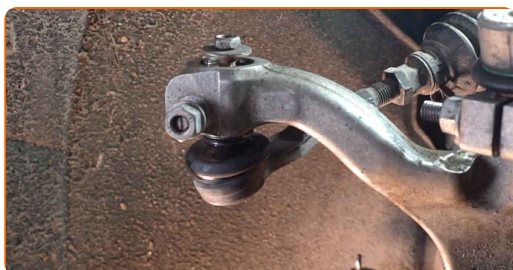
49

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



50

Monter festebolter.



51

Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



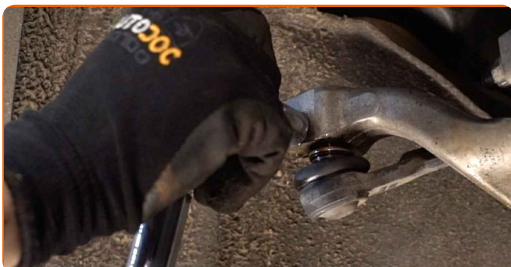
52

Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



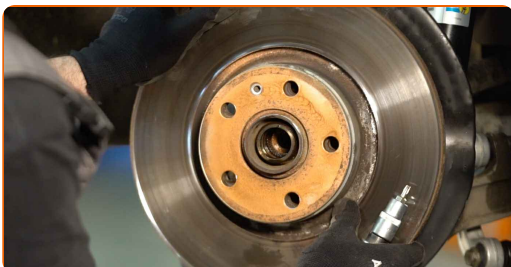
53

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



54

Installer bremseskiven.

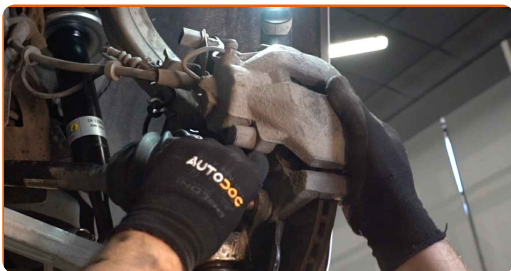


55

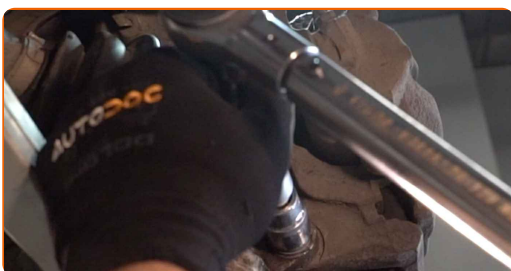
Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 5 Nm dreiemoment.



56 Installer bremsekalipperbraketten.



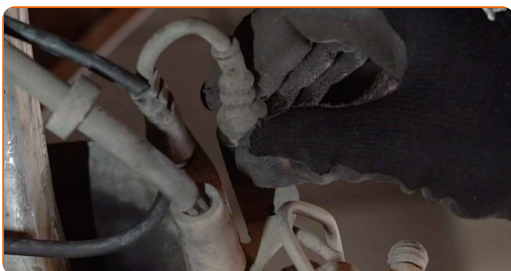
57 Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 190 Nm dreiemoment.



58 Koble til ABS-sensorens kabelfeste.



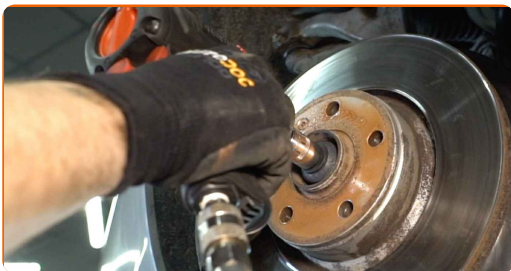
59 Koble til bremseklossenes slitasjesensor.



60 Monter festebolten.



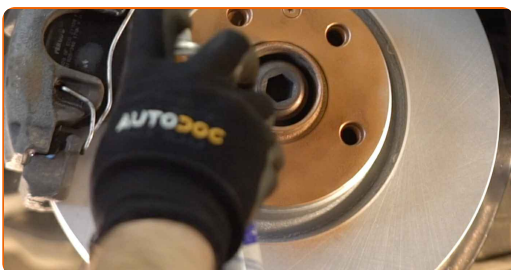
61 Skru til hjulnavets akselmutter. Bruk HEX nr. H16.



62 Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



63 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



64 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

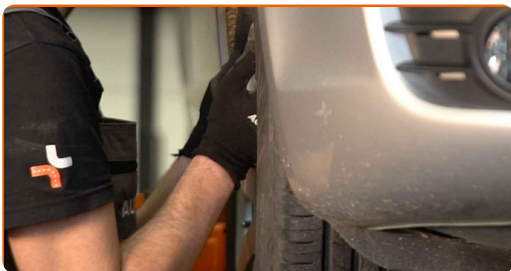


Utskifting: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Profesjonelle anbefalinger:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

65

Installer hjulet.

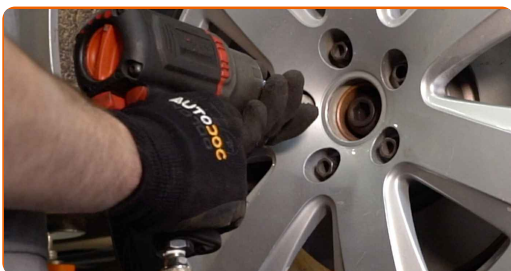


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. AUDI R8 Spyder (427, 429)

66

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

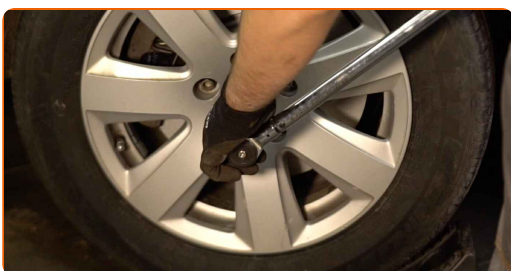


67

Senk bilen.

68

Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk HEX nr. H16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.+180°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

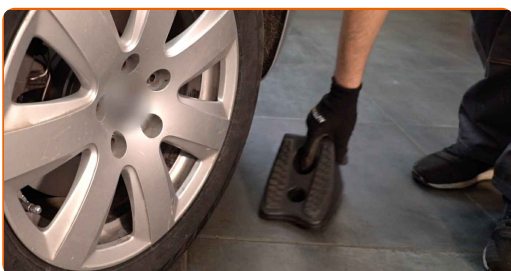
69

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



70

Fjern jekker og klosser.



71

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.