

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
fremme på en **AUDI V8**
(441, 442, 4C2, 4C8) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 3.6 quattro, AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 4.2 quattro

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

UTSKIFTING: HJULLAGER – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Elektrospray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 27
- HEX bit nr. H8
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Kuleleddavtrekker
- Flat skrutrekker
- Flat meisel
- Svingjern
- Spikerdor
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

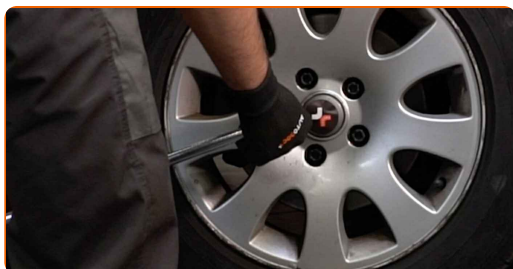
- Lagermonteringen på AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) – må utføres med motoren koblet ut.

FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.

3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

5 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

6

Ta av hjulet.



7

Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk en flat skrutrekker.



8

Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



9

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøckelinnsats #27. Bruk en skrallenøkkel.



10 Spre bremselossene. Bruk et brekkjern.



11 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



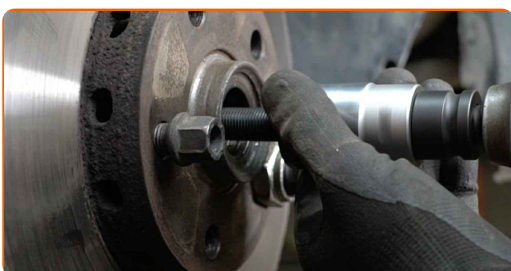
12 Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



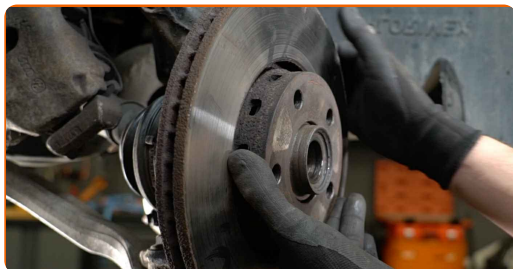
13 Fjern kalipperbraketten.



14 Fjern festebolt. Bruk en pipenøkkelinnsats #27.



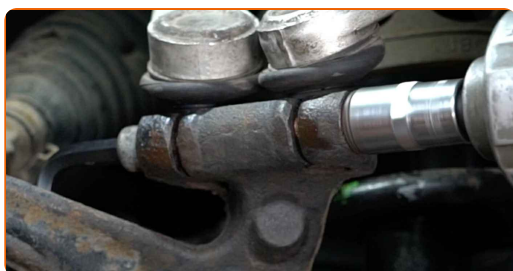
15 Fjern bremseskiven.



16 Rengjør alle ledd på armen. Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



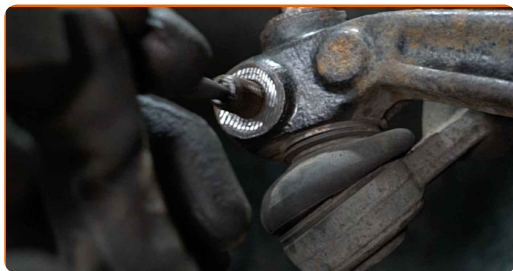
17 Skru løs de øvre armfestene. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk HEX nr. H8. Bruk en skrallenøkkel.



18 Løs festebolten til endeledet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



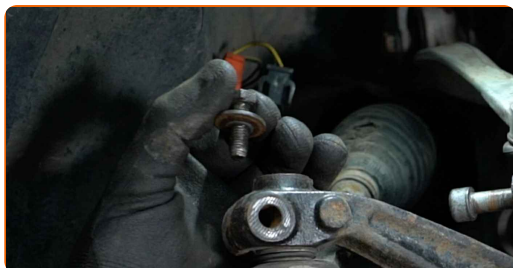
19 Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



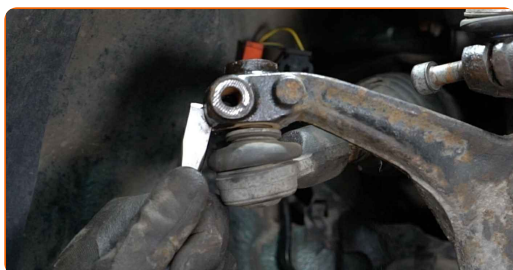
20 Løs festebolten til endeledet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



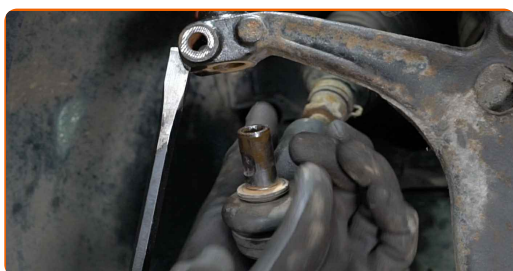
21 Fjern festebolt.



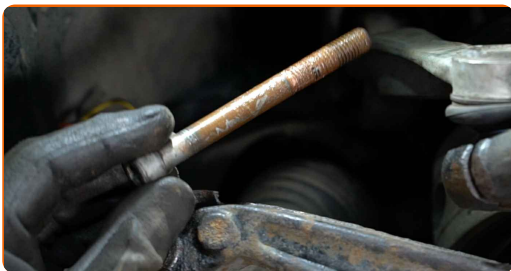
22 Press fra hverandre maljene til festebolten på endeledet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



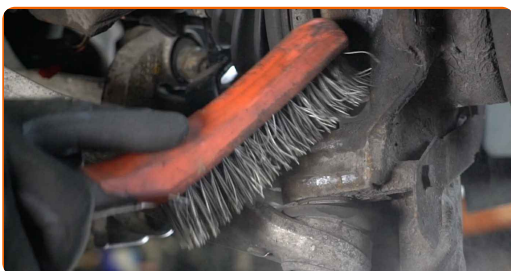
23 Koble strekkstangenden fra styrespindelen.



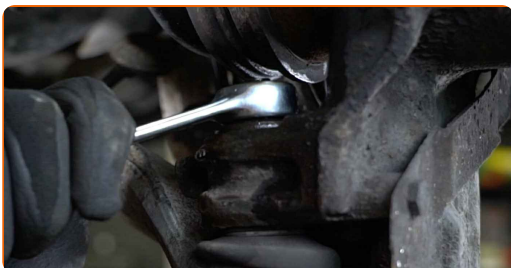
24 Fjern festebolt.



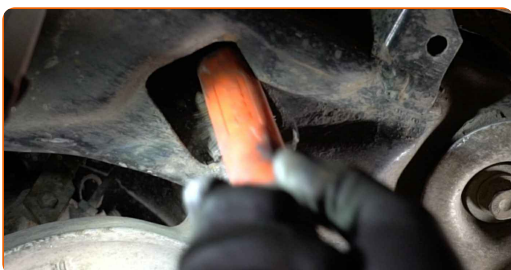
25 Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



26 Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18.



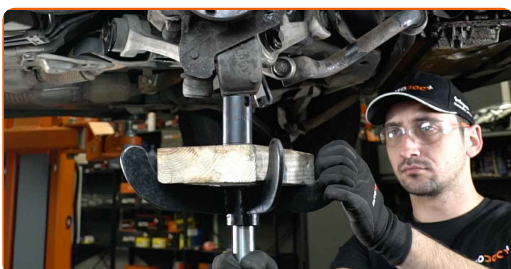
27 Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 28** Skru løs festet til den nedre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

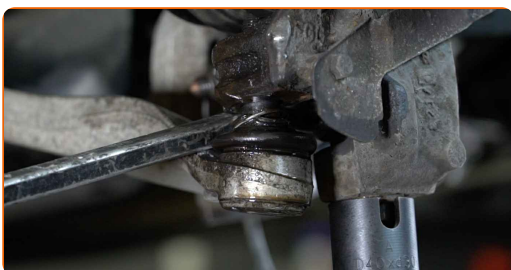


- 29** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

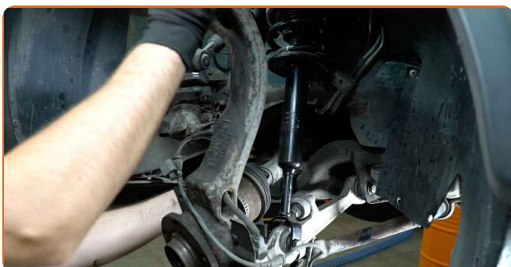


- 30** Behandle alle leddene armen. Bruk WD-40 spray.

- 31** Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd. Bruk et brekkjern.



- 32** Fjern drivakselen fra styrespindelen.



Utskifting: hjullager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Tips fra AUTODOC:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

33

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

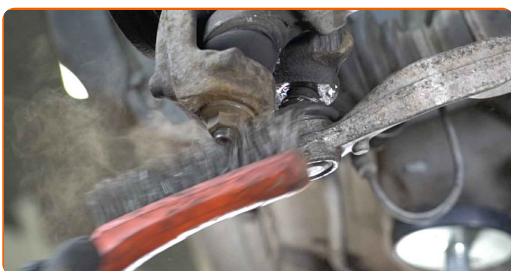


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

34

Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



35 Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18.



36 Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd. Bruk et brekkjern.



37 Fjern styrespindelen sammen med navet.



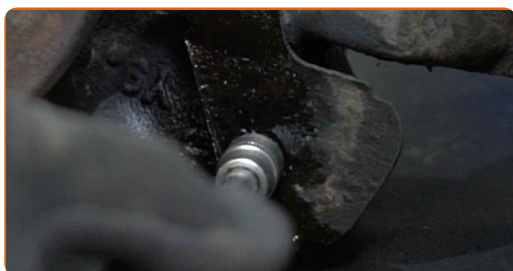
38 Fjern bæreamene.

39 Wyczyść element mocujący osłonę przeciwpylową zwrotnicy. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



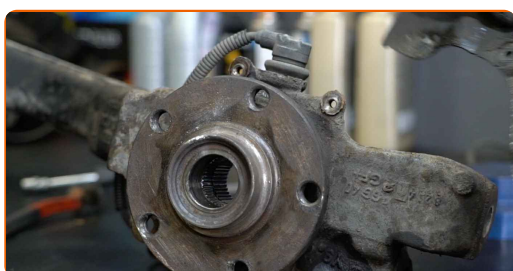
40

Odkręć element mocujący osłonę przeciwpylową zwrotnicy. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



41

Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



42

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

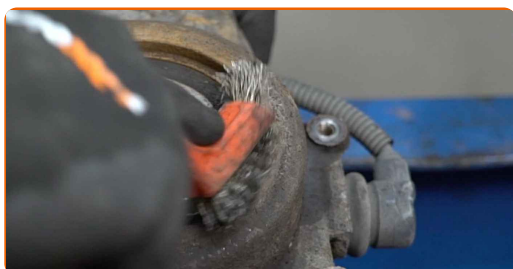
43

Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



44

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



45

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

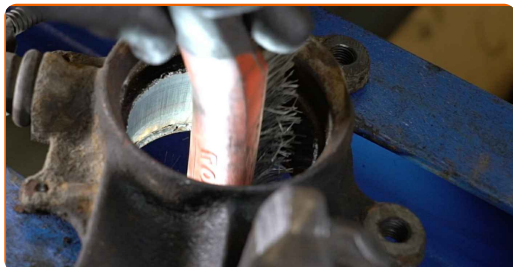


Utskifting: hjullager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Tips:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

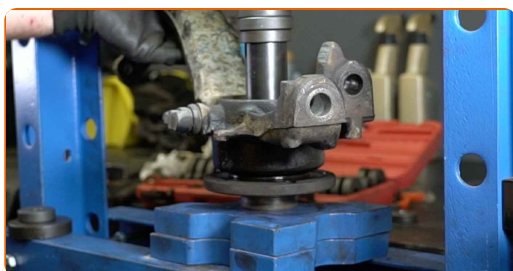
46

Rengjør navet. Bruk WD-40 spray.



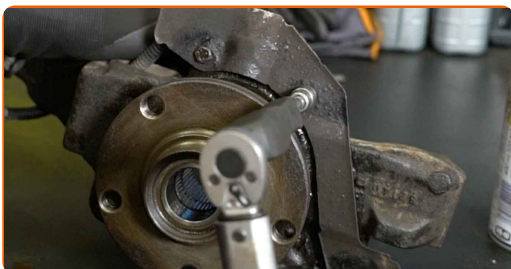
47

Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



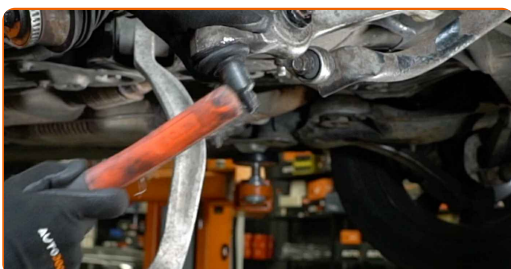
48

Dokręć element mocujący osłonę przeciwpyłową zwrotnicy. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



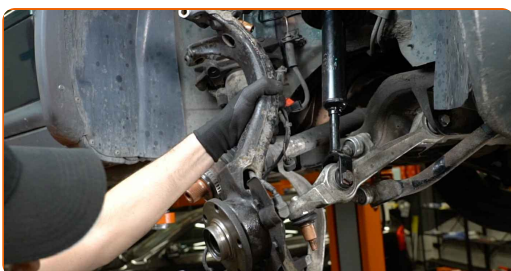
49

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



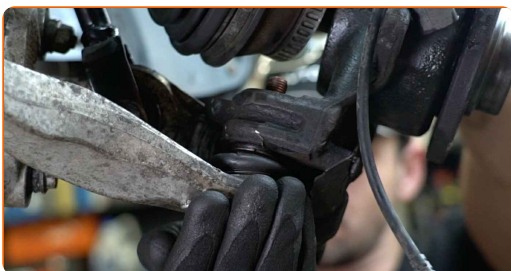
50

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



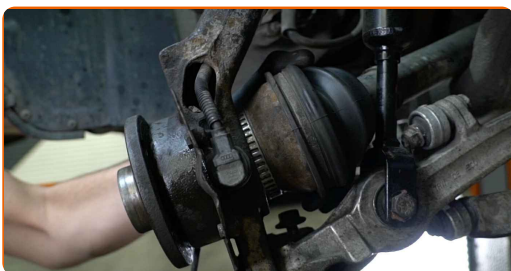
51

Monter bæreamene.



52

Monter drivakselen.



- 53** Stram festet til den nedre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment. +180°



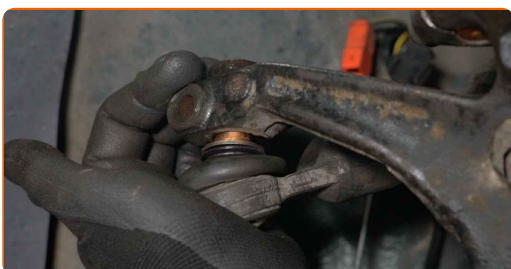
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

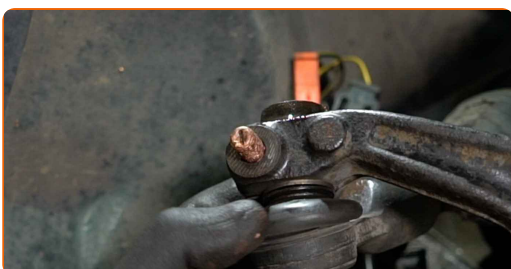
- 54** Installer og stram drivaksel boltene. Bruk en pipenøkkelinnsats #27.



- 55** Koble strekkstangenden til styrespindelen.



- 56** Monter festebolten.



57

Skru inn festebolten til endeledet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



58

Monter festebolten.

59

Skru inn festebolten til endeledet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.

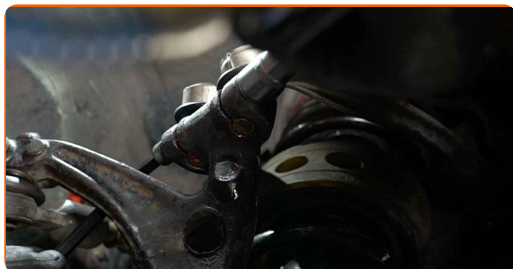


60

Monter festebolten.

61

Skru inn festene til de øvre bæreamene. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk HEX nr. H8. Bruk en skrallenøkkel.



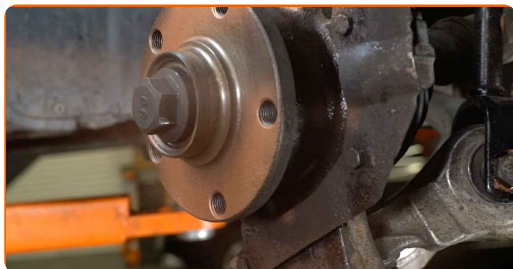
62

Stram de øvre armfestene. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk HEX nr. H8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



63

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



64

Installer bremseskiven.



65

Koble kuleleddet til styrespindelen.

66

Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



67

Koble kuleleddet til styrespindelen.

68

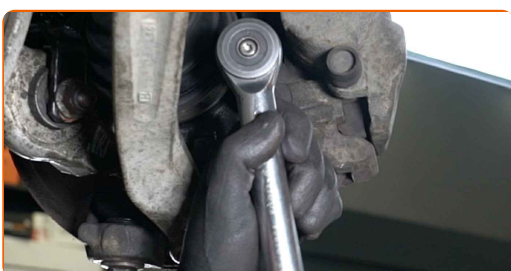
Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



69 Installer bremsekalipperbraketten.



70 Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 130 Nm dreiemoment.



71 Koble til ABS-sensorledningene. Bruk et brekkjern.



72 Smør kontakten til ABS-sensoren. Bruk dielektrisk fett.



73 Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



74

Behandle rattspindelens fester. Behandle alle leddene armen. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.



75

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



76

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

77

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

78

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



79

Senk bilen.

80

Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 115 Nm dreiemoment.+180°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

81

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



82

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: hjullager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Profesjonelle anbefalinger:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

83

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.