



Slik bytter du
tennpluggen på en **BMW**
1 Cabrio (E88) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

**UTSKIFTING: TENNPLUGGER – BMW 1 CABRIO (E88).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Elektrospray
- Høytemperaturfett
- Torx bits T20
- Tennpluggnøkkel # 16
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Uttrekkbar magnet
- Brekkjern
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: tennplugger – BMW 1 Cabrio (E88). Profesjonelle anbefalinger:

- Fremgangsmåten for å erstatte tennplugger er den samme for alle.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – BMW 1 Cabrio (E88).

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

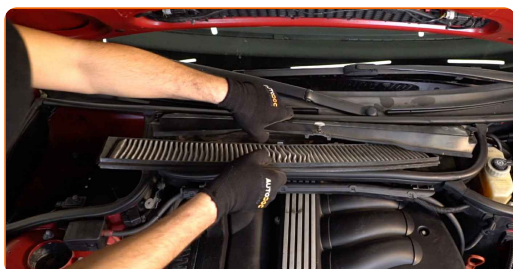
3 Skru løs festene på dekselet til kupéfilterhuset.



4.1 Hev kupéfilterhus dekselet litt.



4.2 Fjern kupéfilteret.



Utskifting: tennplugger – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå å skade kupèfilterhus dekselet, ikke fjern det før du tar bort filterelementet.

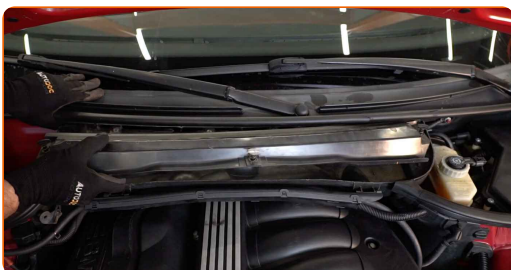
5

Fjern gummilisten.



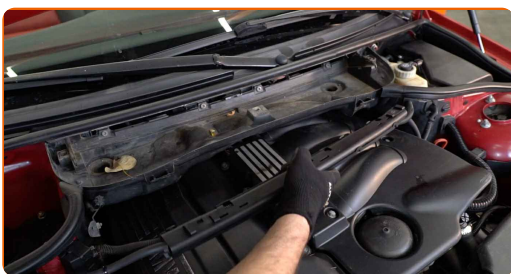
6

Fjerne kupèfilterhusdekselet.



7

Frakoble ledningsnettet fra kupèfilterhuset.



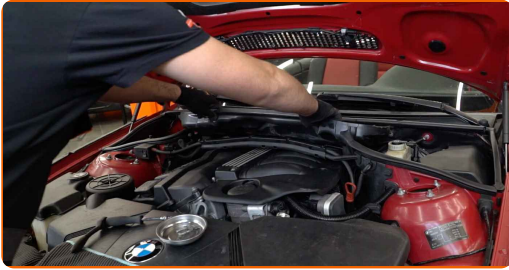
8

Skru løs filterhusets festbolter. Bruk Torx T20. Bruk en skrallenøkkel.



9

Fjern kupèens luftfilterhus.



10

Skru løs oljepåfyllingslokket.



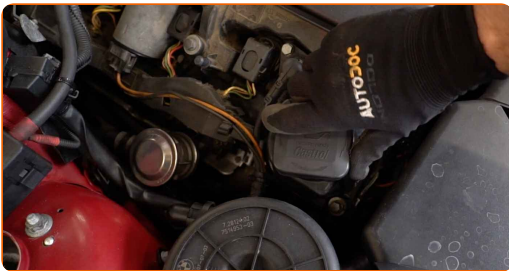
11

Fjern motordekselet.



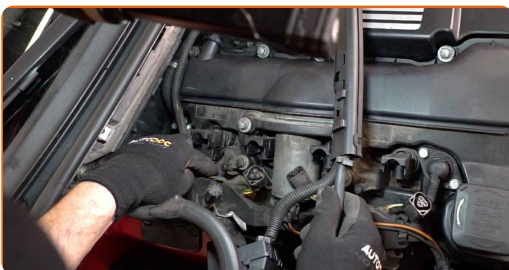
12

Stram oljepåfyllingslokket.

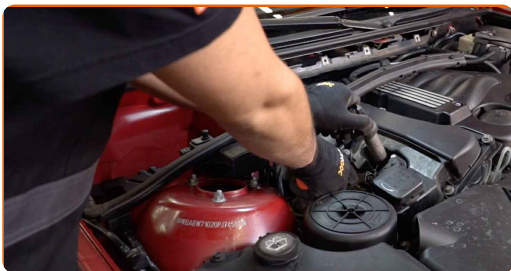


13

Koble kontaktene fra tennspolene.



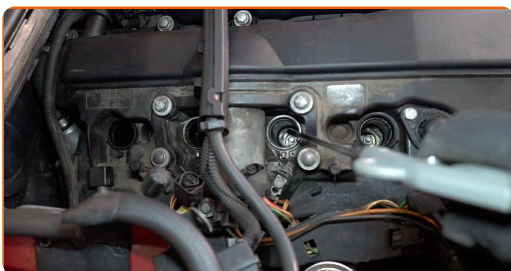
14 Fjern også tennspolen fra hullet til tennpluggen i sylinderhodet. Bruk et brekkjern.



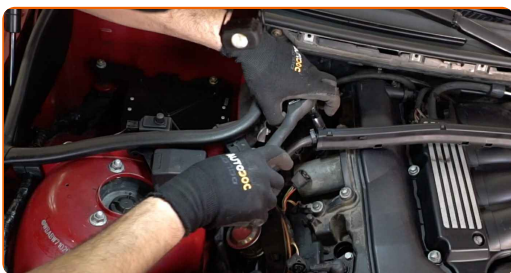
Utskifting: tennplugg – BMW 1 Cabrio (E88). Tips:

- Husk trinnrekkefølgen for å demontere tennspolen.

15 Fjern skitt, støv og smuss fra innsiden av hullene til tennpluggene.



16 Skru løs tennpluggene. Bruk tennpluggpipe #16. Bruk en skrallenøkkel.



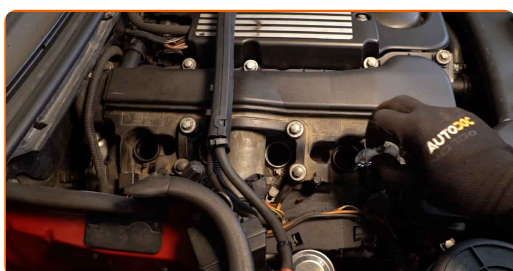
17 Ta ut tennpluggene. Bruk en uttrekkbar magnet.



- 18** Påfør et tynt lag med et spesielt høytemperaturfett på gjengene til de nye tennpluggene. Behandle overflaten på tilkoblingspunktene til de nye tennpluggene. Bruk høytemperaturs smøreolje.



- 19** Installer nye tennplugg i setene/festepunktet.



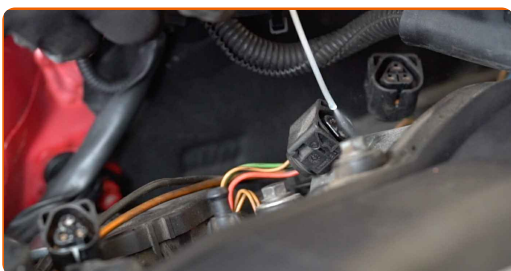
- 20** Skru på nye tennplugg og stram dem. Bruk tennpluggpipe #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 27 Nm dreiemoment.



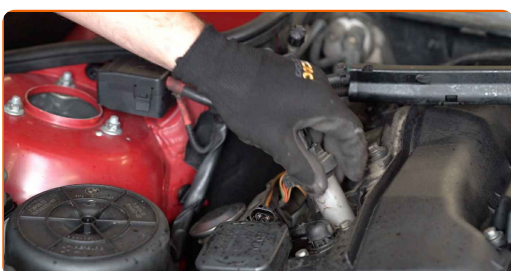
Utskifting: tennplugg – BMW 1 Cabrio (E88). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Ikke stram pluggene med stor kraft. Overskridelse av tiltrekningsmomentet kan skade gjengene.
- Vær forsiktig når du arbeider med en tennpluggnøkkel. Dersom den forvrenges, kan den føre til skade på gjengeforbindelsen.

- 21** Behandle pluggen til tennspolen med elektro spray. Sprayen beskytter den elektriske kontakten mot korrosjon og oksidasjon, samt reduserer kontaktmotstand.



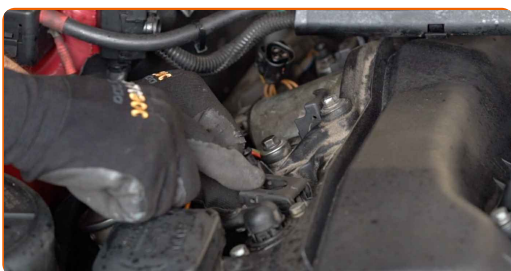
- 22** Monter tennspolene til hullene til tennpluggene. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



Utskifting: tennplugg – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC anbefaler:

- Følg installasjonsprosessen.

- 23** Plugg inn kontaktene til tennspolene.

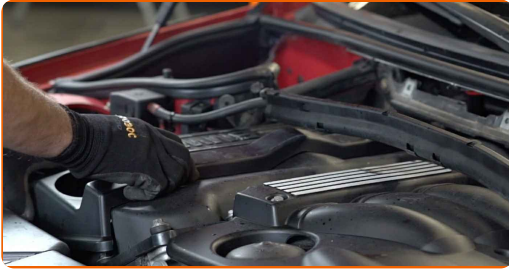


- 24** Skru løs oljepåfyllingslokket.



25

Monter motordekslet og fest det.



Utskifting: tennplugger – BMW 1 Cabrio (E88). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Pass på at motordekslet er riktig plassert. Den bør ikke være feilplassert i henhold til styretapper.
- Ikke bruk for mye makt når du monterer delen. Ellers kan du skade festemidlene.

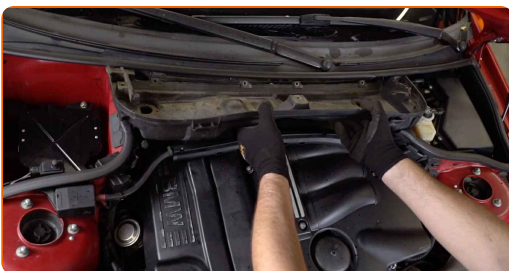
26

Stram oljepåfyllingslokket.



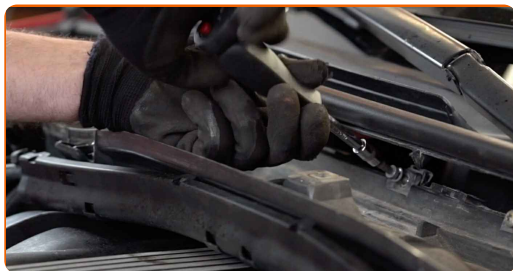
27

Monter kupèens luftfilterhus.



28

Skrue inn de festene til kupéfilteret. Bruk Torx T20. Bruk en skrallenøkkel.



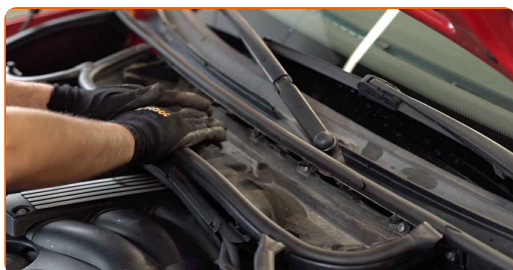
29

Tilkoble ledningsnettets til kupéfilterhuset.



30

Monter gummilisten.



31

Sett filterpatronen inn i filterhuset. Sjekk at filterkanten sitter stramt på huset.

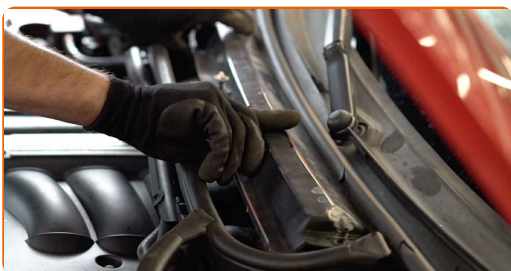


Utskifting: tennplugger – BMW 1 Cabrio (E88). Tips fra AUTODOC:

- Følg retningspilen for luftstrømmen på filteret.
- Sjekk riktig plassering av filterelementet. La det ikke sitte skjevt.

32

Installer kupèfilterhusdekselet.



33

Skru fast festene på dekselet til kupéfilteret.



34

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

35

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TENNPLUGGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.