



Slik bytter du fjærer bak
på en **BMW 1 Cabrio**
(E88) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

UTSKIFTING: FJÆRER – BMW 1 CABRIO (E88). LISTE
MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # E12
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskiifting: fjærer – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Merk: Alt arbeid på bilen – BMW 1 Cabrio (E88) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

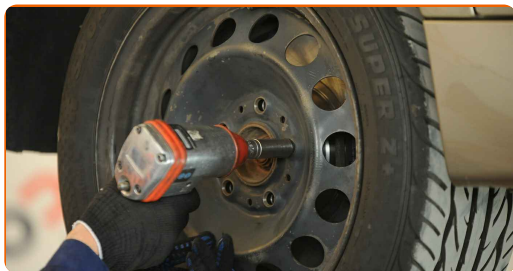


3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. BMW 1 Cabrio (E88)

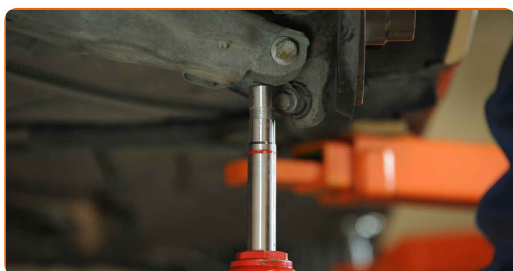
5

Ta av hjulet.



6

Støtt styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

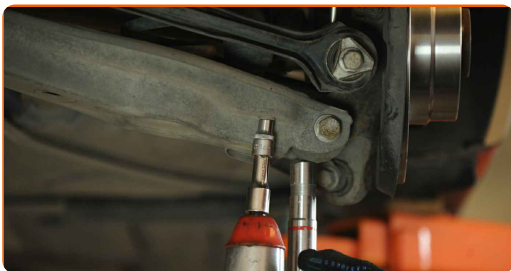


7

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

8

Skrus fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E12. Bruk en skrallenøkkel.

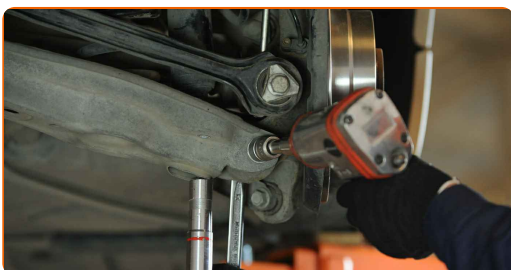


9

Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

10

Skrus løs festet som kobler bæreamen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



11

Fjern festebolt. Bruk en flat skrutrekker.

12

Fjern støtten fra under styrespindelen.

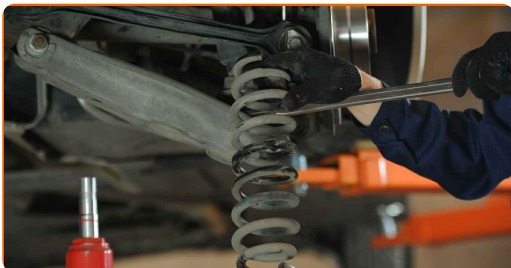


AUTODOC anbefaler:

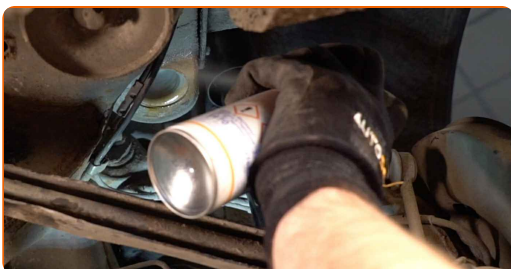
- Utskifting: fjærer – BMW 1 Cabrio (E88). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

13 Dra ned fjæringskontrollarmen. Bruk et brekkjern.

14 Ta bort fjæren.



15 Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16 Dra ned fjæringskontrollarmen. Bruk et brekkjern.

17 Installer fjæren.



Utskifting: fjærer – BMW 1 Cabrio (E88). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Forsikre deg om at spiralfjærene er montert riktig.

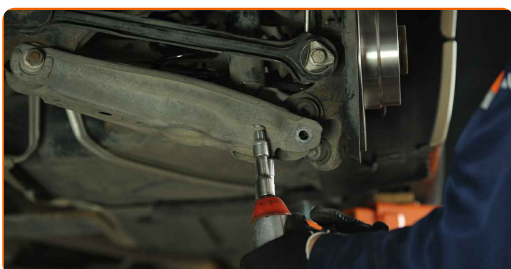
18

Støtt styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



19

Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 47 Nm dreiemoment.



20

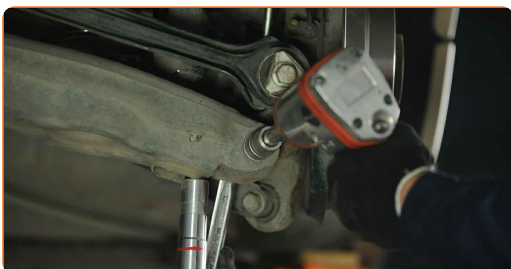
Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.

21

Monter festebolten. Bruk en flat skrutrekker.

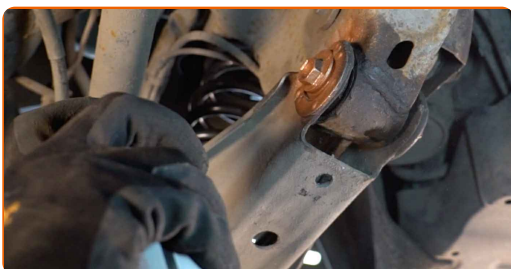
22

Stram festet som kobler multilink-bærearmen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



23

Behandle monteringsstedene til det bakre styreleddet med et passende middel. Bruk kobberfett.

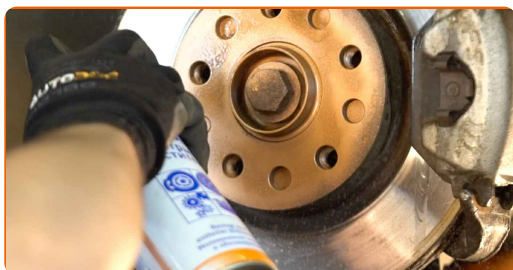


24 Fjern støtten fra under styrespindelen.

AUTODOC anbefaler:

- BMW 1 Cabrio (E88) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

25 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



26 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

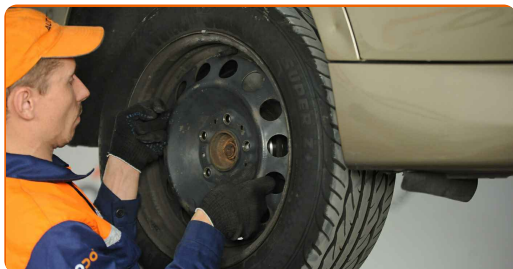


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – BMW 1 Cabrio (E88). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

27

Installer hjulet.

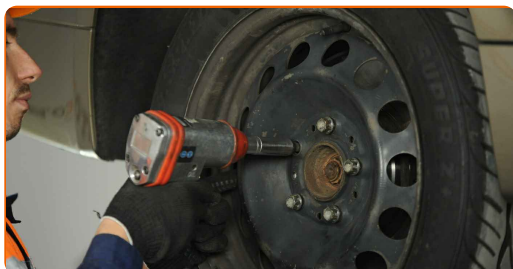


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
BMW 1 Cabrio (E88)

28

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



29

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



30

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.