



Slik bytter du hjullager  
fremme på en **BMW 1  
Cabrio (E88)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW 1 CABRIO (E88).  
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Tetningsmiddel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 18
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Gummihammer
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

## AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på BMW 1 Cabrio (E88) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW 1 CABRIO (E88). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**4** Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

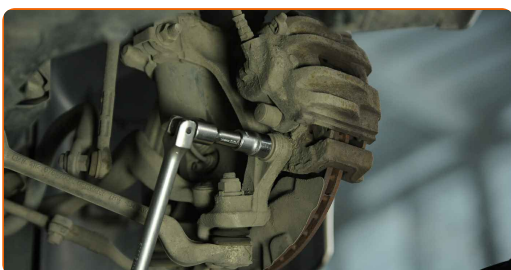
- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. BMW 1 Cabrio (E88)

**5** Ta av hjulet.



**6** Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

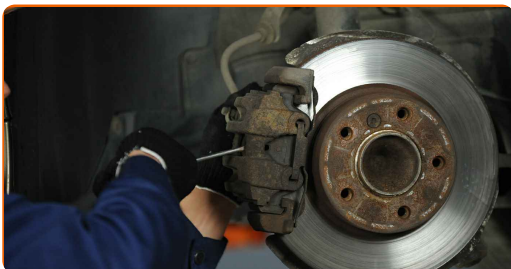
**7** Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern. Bruk en skrallenøkkel.



**8** Fjern festeboltene (2 stykker).

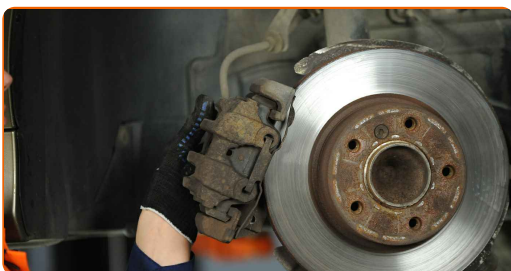
9

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



10

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



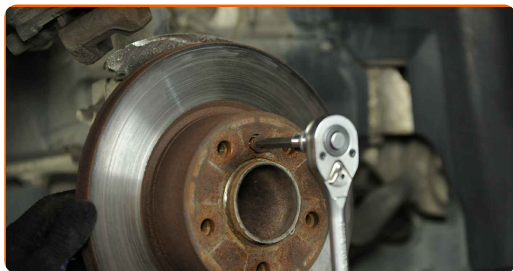
### Utskifting: hjullager – BMW 1 Cabrio (E88). Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesylinderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

11

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**12** Skru løs bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



**13** Fjern bremseskiven.



**14** Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**15** Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



**16** Fjern festeboltene.

**17** Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.

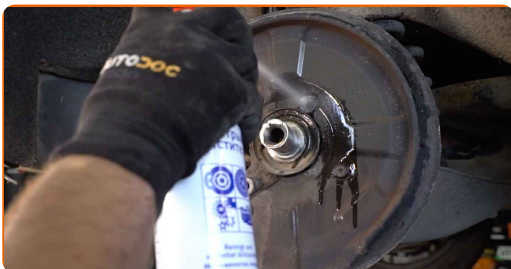


Utskifting: hjullager – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

18

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



19

Behandle festeboltene med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.

20

Monter det nye hjulnavet med et lager.

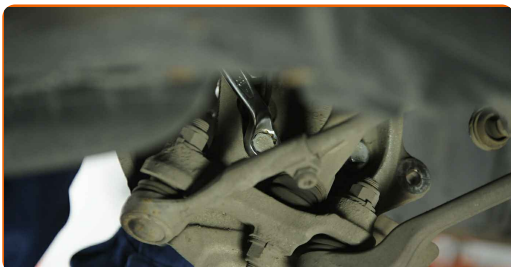


21

Monter festebolter.

22

Stram navet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.





AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

23

Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.



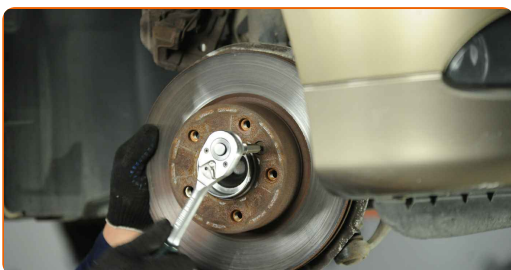
24

Installer bremseskiven.



25

Stram bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 16 Nm dreiemoment.



26

Behandle festboltene med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.

27

Rens festepunktet til caliperen og braketten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



28

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.

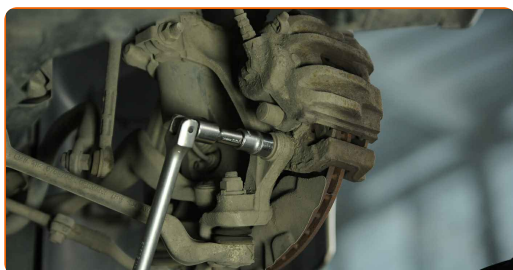


29

Monter festebolter (2 deler).

30

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



31

Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



32

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – BMW 1 Cabrio (E88). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

33

Installer hjulet.



### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader. BMW 1 Cabrio (E88)

34

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



35

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



Utskifting: hjullager – BMW 1 Cabrio (E88). Profesjonelle anbefalinger:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

36

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.