



Slik bytter du termostat
på en **BMW 3 Coupé**
(E46) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
BMW 3 Coupé (E46) 320Cd 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

UTSKIFTING: TERMOSTAT – BMW 3 COUPÉ (E46).
VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Universal rengjøringspray
- Tetningsmiddel
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 13
- HEX bit nr. H5
- Skrallenøkkel
- Flat skrutrekker
- Pakningsskrape
- Væskebeholder
- Trakt
- Brekkjern
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: termostat – BMW 3 Coupé (E46). AUTODOC anbefaler:

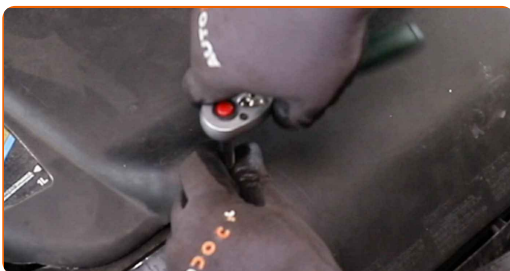
- Kontroller tilstanden til kjølevæsken hver gang du bytter termostat. Skift ut kjølevæsken ved behov.
- Merk: Alt arbeid på bilen – BMW 3 Coupé (E46) – må utføres med motoren koblet ut.

FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:

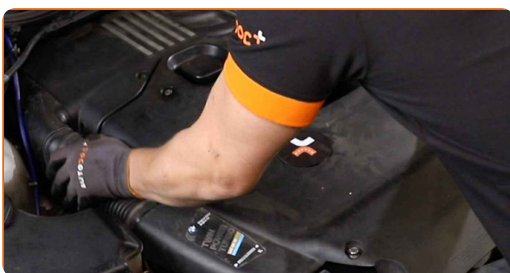
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs festene til platen med kanaler for luftfordeling. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



4 Fjern platen med kanaler for luftfordeling.



5 Sikre hjulene med klosser.

6

Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.



7

Skruløs festet på motordekselet. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



8

Fjern motordekselet.



AUTODOC anbefaler:

- Ikke bruk for mye makt når du fjerner delen. Ellers kan du skade den.

9

Klargjør en beholder for væsker.



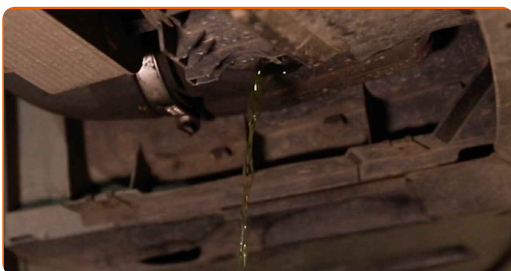
10

Skru løs tappepluggen for kjølevæske. Bruk en flat skrutrekker.



11

Tapp kjølevæsken fra motoren.

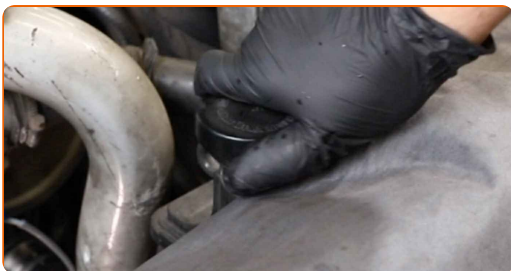


Utskifting: termostat – BMW 3 Coupé (E46). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Forsiktig! Kjølevæsken kan være veldig varm.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Vent til all kjølevæsken har rent ut av tappehullet.

12

Skru løs lokket til kjølevæsketanken.



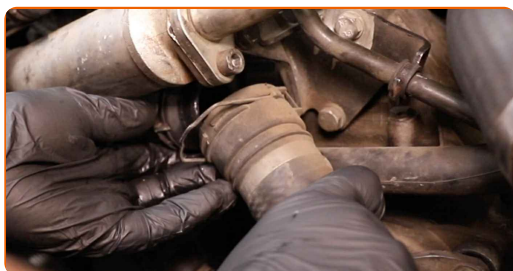
13

Odłącz zacisk mocujący przewodu płynu chłodzącego. Bruk et brekkjern.



14

Fjern kjølevæskeslangen. Bruk et brekkjern.

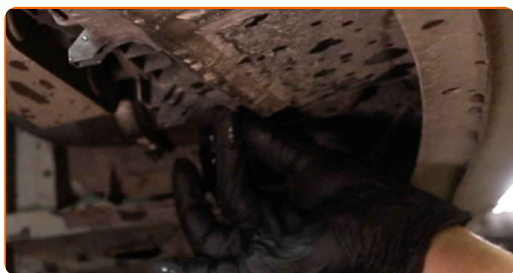


Utskifting: termostat – BMW 3 Coupé (E46). AUTODOC anbefaler:

- Vær forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske.

15

Skrú inn tappepluggen for kjølevæske. Bruk en flat skrutrekker.



16

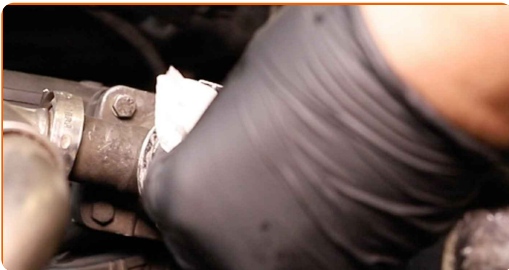
Ta bort festeklemmene til luftfilterets veivhusventilasjonslange og innsugsrøret. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallengkel.



17 Fjern luftinntaksslangen.



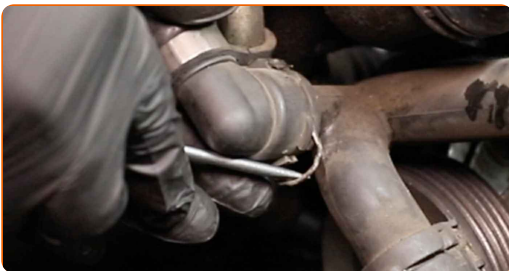
18 Dekk til slangen for luftinntaket med en mikrofiberklut for å forhindre at støv og smuss kommer seg inn i systemet.



19 Skru løs festene til EGR-kjøleren. Bruk HEX nr. H5.



20 Odłącz zacisk mocujący przewodu płynu chłodzącego. Bruk et brekkjern.



21 Fjern kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – BMW 3 Coupé (E46). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vær forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske.

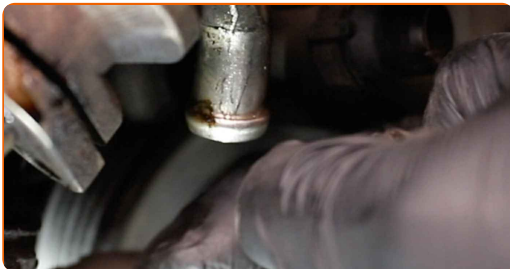
22

Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



23

Fjern kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – BMW 3 Coupé (E46). Tips:

- Vær forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske.

24

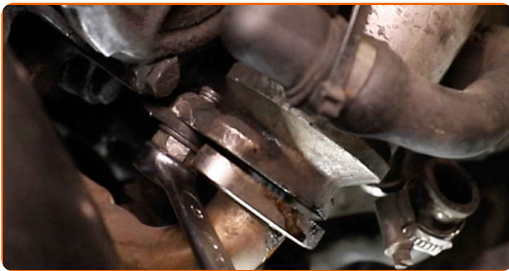
Løs klemmen på EGR-kjølerøret. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



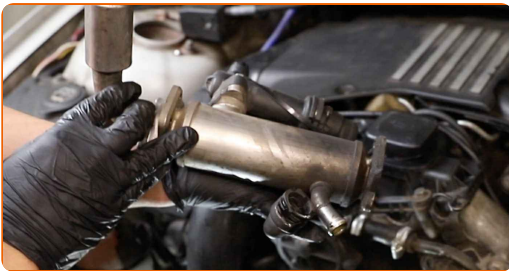
25 Koble fra EGR-kjølerøret.



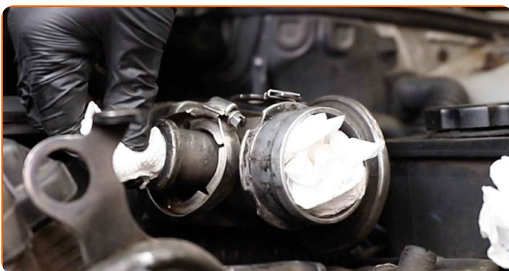
26 Skru løs festene til EGR-kjøleren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



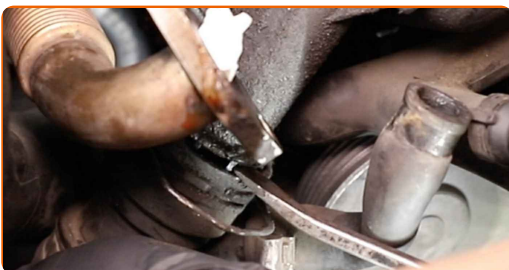
27 Fjern EGR-kjøleren.



28 Dekk over EGR-kjølerøret med en mikrofiberklut, slik at det ikke kommer støv og smuss inn i systemet.

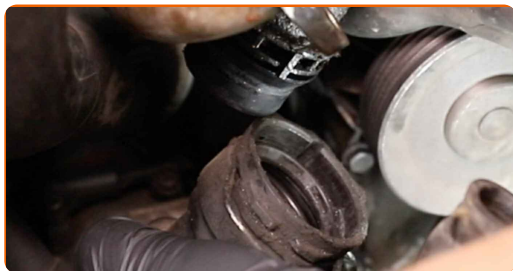


29 Odłącz zacisk mocujący przewodu płynu chłodzącego. Bruk et brekkjern.



30

Fjern kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – BMW 3 Coupé (E46). Tips fra AUTODOC:

- Vær forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske.

31

Rengjør festene til termostathuset. Bruk universal rengjøringspray.



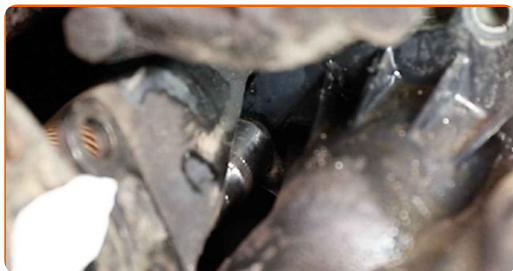
32

Skru løs festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



33

Skruløs braketten til EGR-kjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



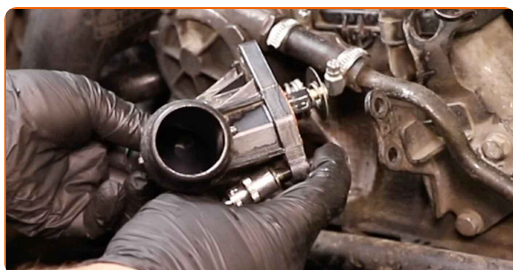
34

Skruløs festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



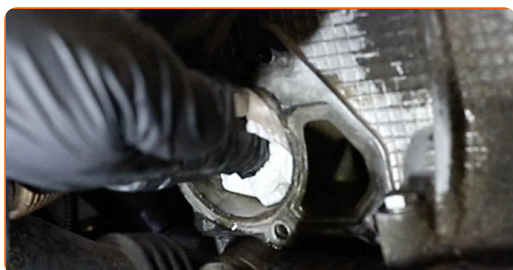
35

Fjern termostathuset.



36

Dekk over EGR-kjølerøret med en mikrofiberklut, slik at det ikke kommer støv og smuss inn i systemet.



37

Rengjør festepunktet til termostathuset. Bruk en pakningskrape. Bruk universal rengjøringspray.



38

Fjern mikrofiberkluten.



39

Behandle festepunktet til termostathuset med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.

40

Monter det nye termostathuset.

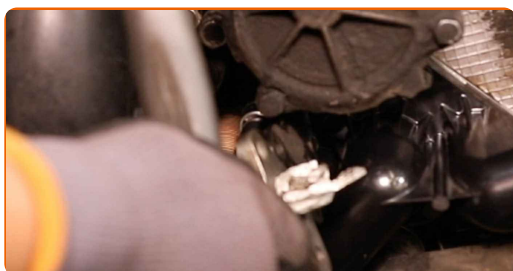


41

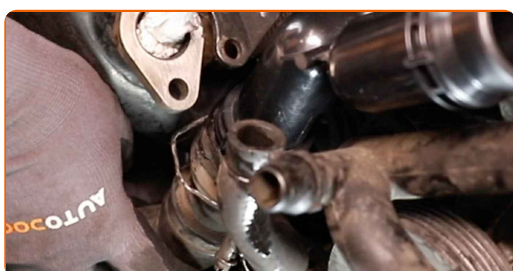
Stram festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



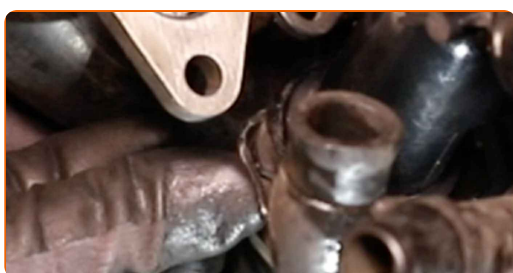
- 42 Stram braketten til EGR-kjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 14 Nm dreiemoment.



- 43 Fest kjølevæskeslangen.



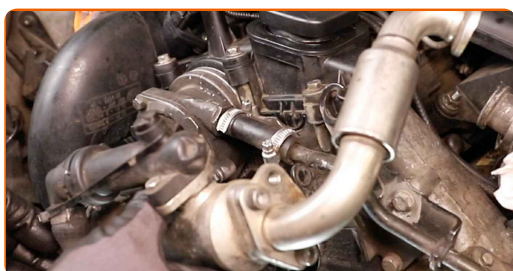
- 44 Podłącz zacisk mocujący przewodu płynu chłodzącego.



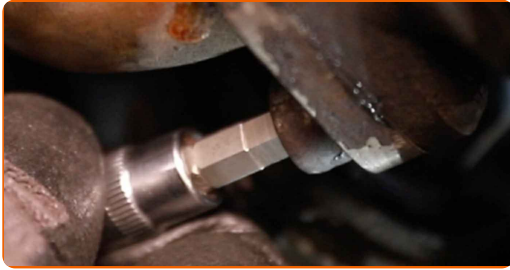
- 45 Fjern mikrofiberkluten fra EGR-kjølerøret.



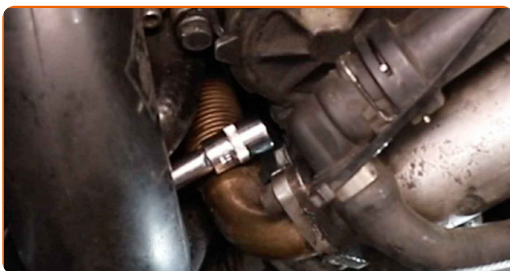
- 46 Monter EGR-kjøleren.



47 Stram festene til EGR-kjøleren. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 6 Nm dreiemoment.



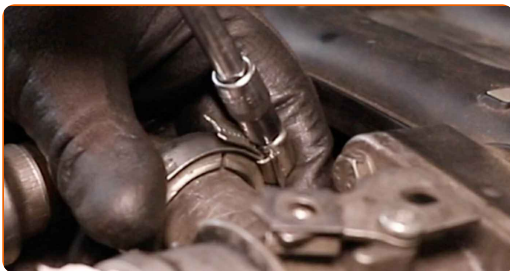
48 Stram festene til EGR-kjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 12 Nm dreiemoment.



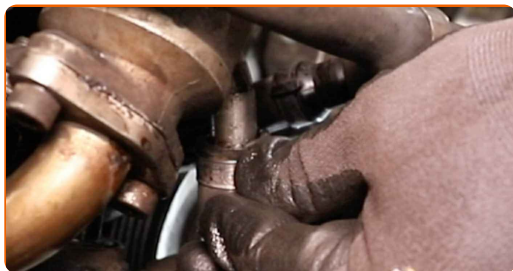
49 Koble til EGR-kjølerøret.



50 Stram klemmen til EGR-kjølerøret. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



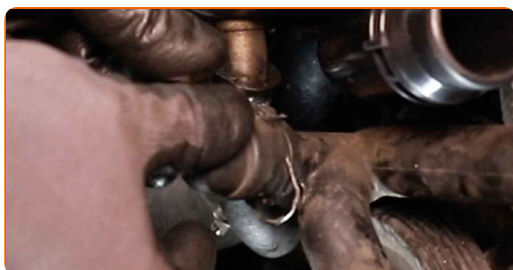
51 Fest kjølevæskeslangen.



52 Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



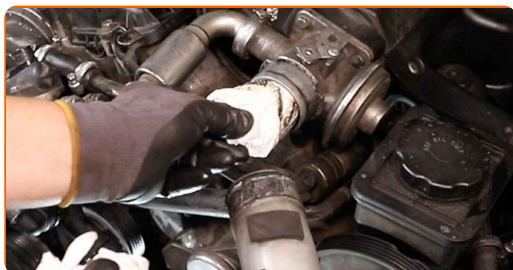
53 Fest kjølevæskeslangen.



54 Podłącz zacisk mocujący przewodu płynu chłodzącego.



55 Fjern mikrofiberkluten fra kjølevæskeslangen.



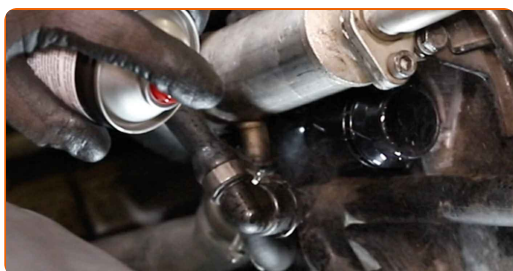
56 Monter luftinntaksslengene og fest den.



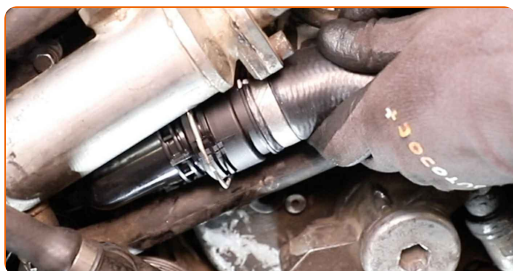
57 Monter festeklemmene til luftfilterets veivhusventilasjonslange og innsugsrøret. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



58 Rengjør festepunktene til kjølevæskeslangen. Bruk universal rengjøringspray.



59 Fest kjølevæskeslangen.



60

Podłącz zacisk mocujący przewodu płynu chłodzącego.



61

Sett inn i trakten.



62

Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.



Utskifting: termostat – BMW 3 Coupé (E46). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

63

Skru opp lufteskrueene. Bruk en flat skrutrekker.



Vennligst merk deg!

- Det er nødvendig for å fjerne eventuell gjenværende luft fra systemet.

64

Skru lufteskrueene inn igjen. Bruk en flat skrutrekker.



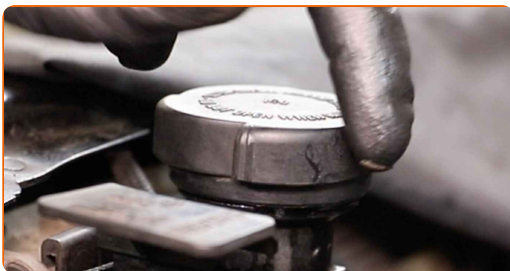
65

Kontroller kjølevæsknivået. Fyll ved behov på mer, til det påkrevde nivået er nådd.



66

Skru på lokket til kjølevæsketanken.



67

Monter motordekselet og fest det.



AUTODOC anbefaler:

- Vær forsiktig når du monterer delen, slik at du ikke skader den.

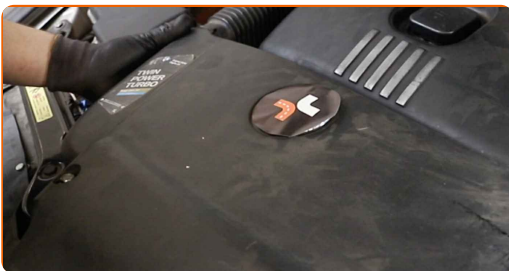
68

Skrue inn festene på motordekselet. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



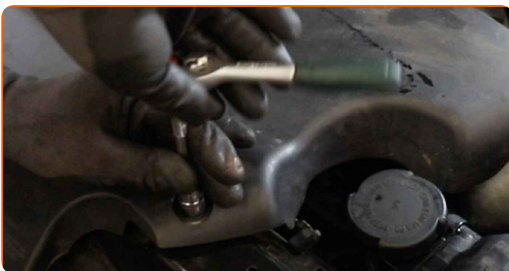
69

Sett på plass igjen platen med kanaler for luftfordeling.



70

Skrue inn festene til platen med kanaler for luftfordeling. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



71 Senk bilen.

72 Fjern jekker og klosser.

73 Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

74 Slå av motoren.

75 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

76 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TERMOSTAT: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.