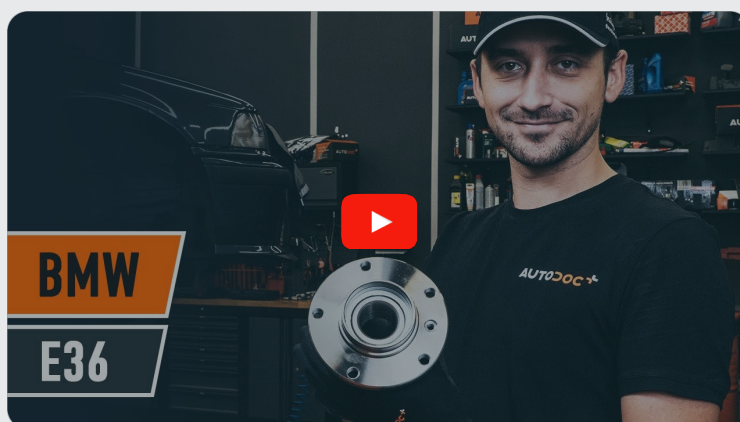




Slik bytter du hjullager  
fremme på en **BMW 3**  
**Touring (E46)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.2, BMW 3 Touring (E46) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E46) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 316i 1.8, BMW 3 Touring (E46) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E46) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E46) 325 i

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW 3 TOURING (E46).  
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 46
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Svingjern
- Hammer
- Slagskrutrekker
- Universell avtrekker
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Flat meisel
- Brekkjern
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

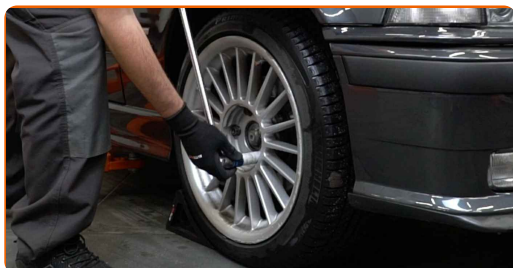
**AUTODOC anbefaler:**

- Lagermonteringen på BMW 3 Touring (E46) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW 3 TOURING (E46). FØLG DISSE TRINNENE:**

**1** Sikre hjulene med klosser.

**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**4** Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. BMW 3 Touring (E46)

5

Ta av hjulet.



6

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



7

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



8

Skru løs kaliperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



9

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – BMW 3 Touring (E46). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsecaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsecaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

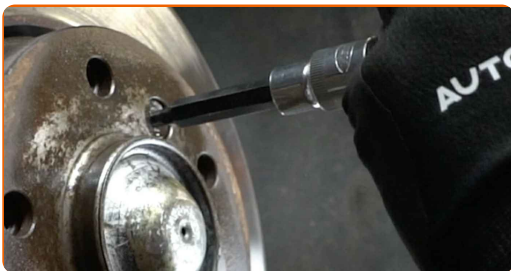
10

Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Skru løs bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en slagskrutrekker.



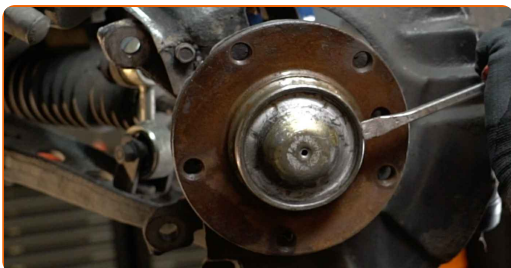
12

Fjern bremseskiven.



13

Ta av hetten på mutteren til hjulnavet. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



14

Press løs festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



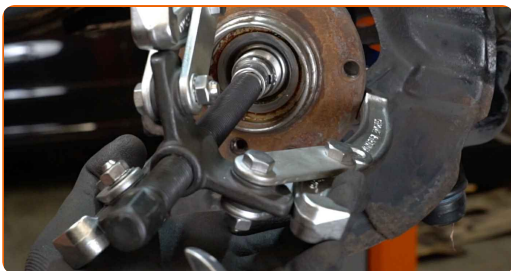
**15** Skru løs navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #46. Bruk et svingjern.



**16** Fjern festemutteren.



**17** Fjern hjulnavet sammen med lageret. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).



**18** Dra inneringen på lageret ut av hjulnavet. Bruk en universell avtrekker.





19

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



20

Monter det nye hjulnavet med et lager. Bruk en pipenøkkelinnsats #46. Bruk en hammer.



21

Monter festemutteren.



22

Stram mutteren til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #46. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 290 Nm dreiemoment.



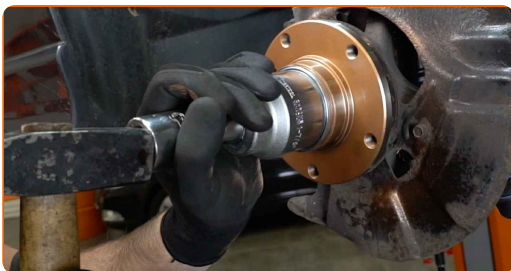
**23** Press inn festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



**24** Smør mutteren til hjulnavet. Bruk kobberfett.



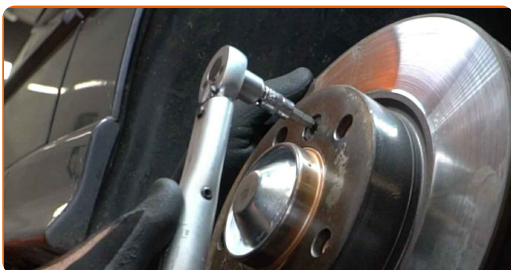
**25** Monter hetten på navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #46. Bruk en hammer.



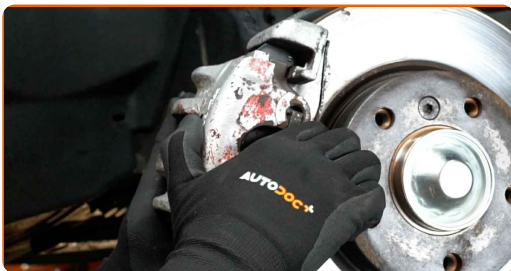
**26** Installer bremseskiven.



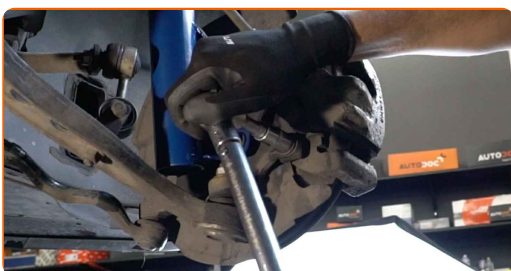
**27** Stram bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



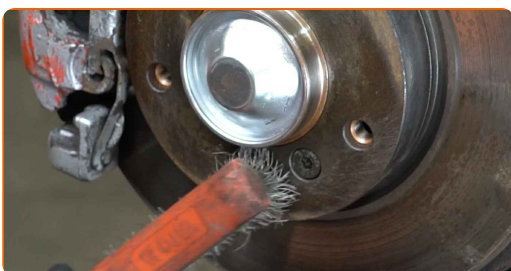
**28** Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



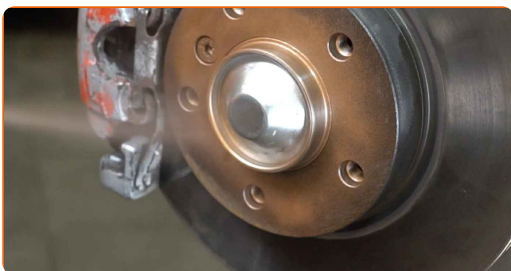
**29** Stram bremsecalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



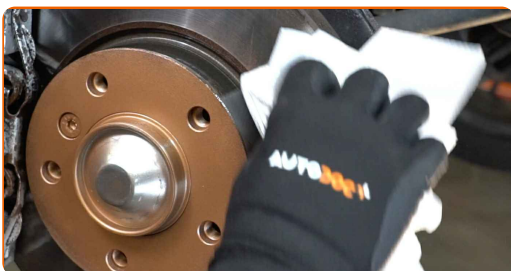
**30** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



**31** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



**32** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: hjullager – BMW 3 Touring (E46). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

**33**

Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. BMW 3 Touring (E46)

**34**

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 35** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



- 36** Fjern jekker og klosser.



Utskifting: hjullager – BMW 3 Touring (E46). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.