



Slik bytter du fjærer bak
på en **BMW 3 Touring**
(E91) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

ⓘ Viktig!

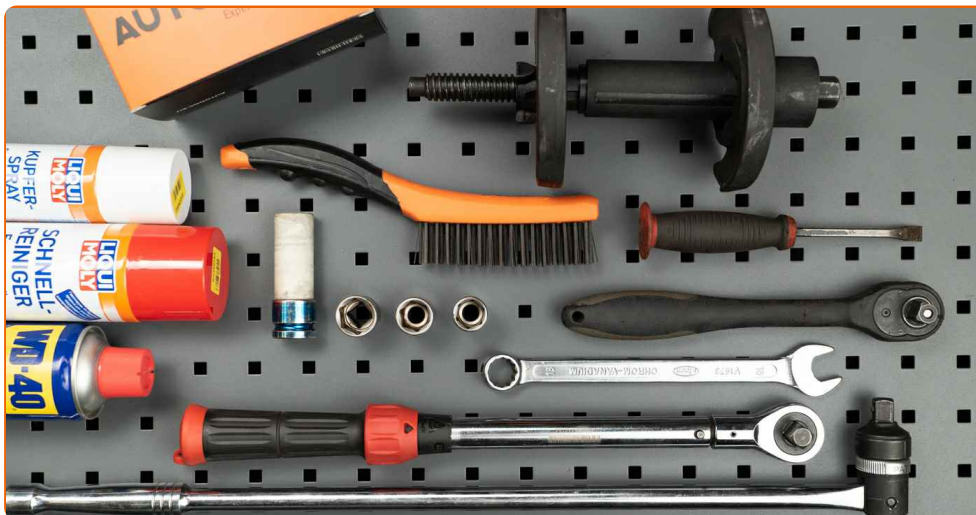
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335d 3.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 3 Coupé (E92) 330i 3.0

**UTSKIFTING: FJÆRER – BMW 3 TOURING (E91).
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpiper #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Spikerdor
- Gummihammer
- Brekkjern
- Fjærklemmer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

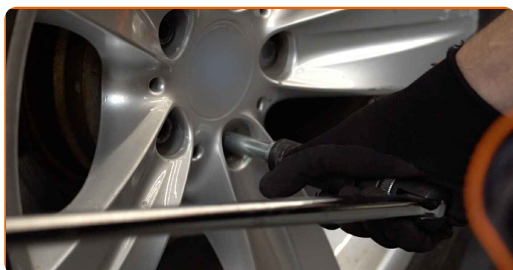
Utskifting: fjærer – BMW 3 Touring (E91). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Merk: Alt arbeid på bilen – BMW 3 Touring (E91) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.

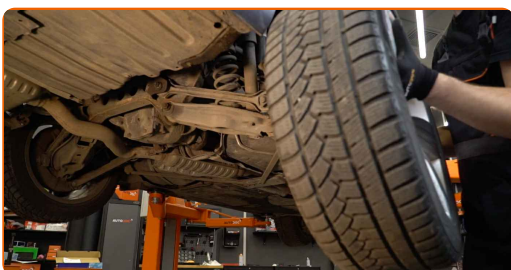


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festboltene for å unngå skader. BMW 3 Touring (E91)

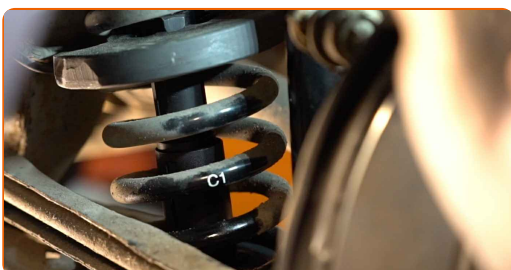
5

Ta av hjulet.



6

Installer kompressoren for spiralfjæren på spiralfjæren.

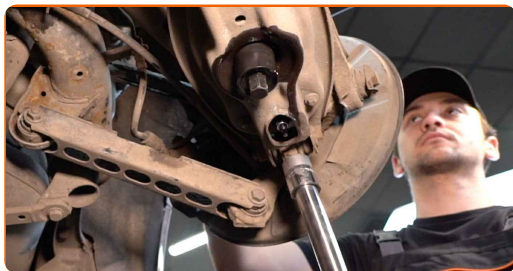


Utskifting: fjærer – BMW 3 Touring (E91). Profesjonelle anbefalinger:

- Bruk adaptere av riktig størrelse.
- Spiralfjærene bør sikres med kompressoren.
- Bruk kompressor av høy kvalitet.

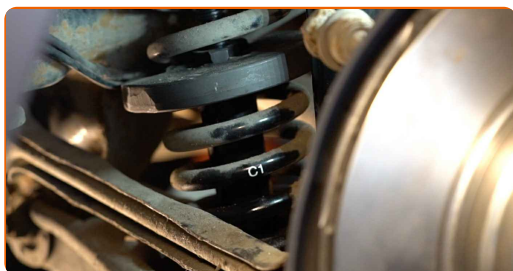
7

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



8

Komprimer fjæren.

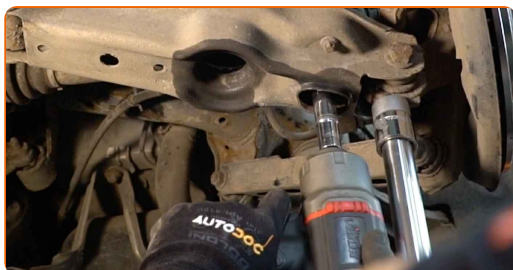


Utskiifting: fjærer – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC anbefaler:

- Komprimer spiralfjæren slik at det er nok plass til å fjerne fjæren. Ikke komprimer til det fulleste: spiralfjærene må ikke røre hverandre.
- Vær forsiktig. Den komprimerte fjæren er kraftig og i tilfelle forstyrrede bånd eller retting, kan den forårsake skade.

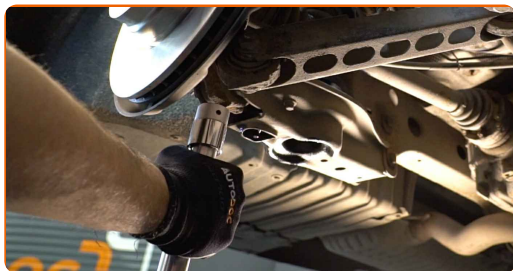
9

Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.



10

Fjern støtten fra under armen.

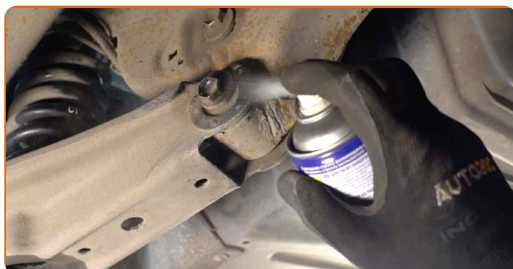


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – BMW 3 Touring (E91). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

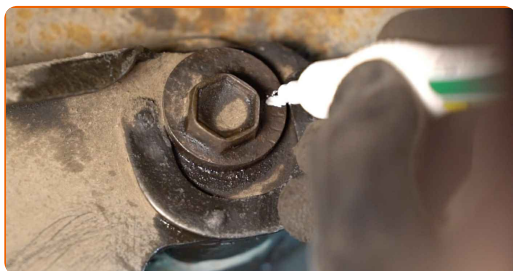
11

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

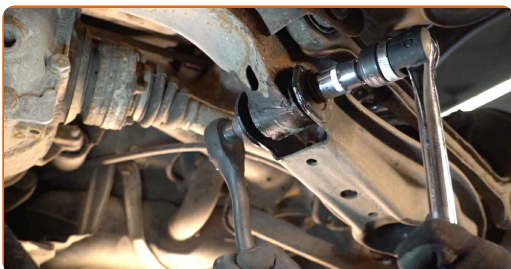


12

Sett et merke på camber justeringsbolten.



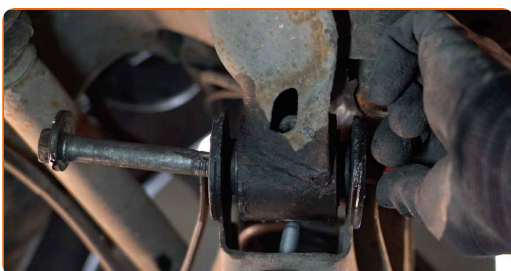
- 13** Skru løs festene som kobler bærearman til den bakre underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



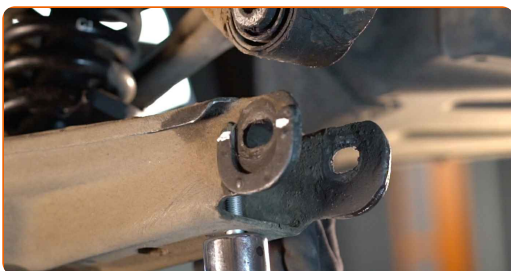
- 14** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



- 15** Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en gummihammer.



- 16** Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

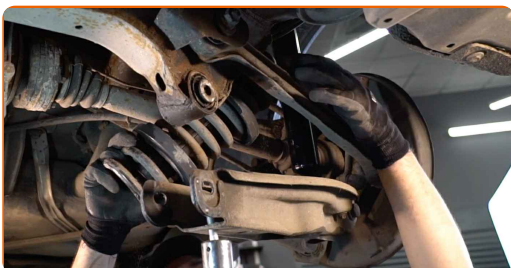


AUTODOC anbefaler:

- BMW 3 Touring (E91) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

17

Dra ned fjæringskontrollarmen. Fjern spiralfjærene sammen med kompressoren.



Utskiifting: fjærer – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC anbefaler:

- Ikke operer på fjæren når den er komprimert.

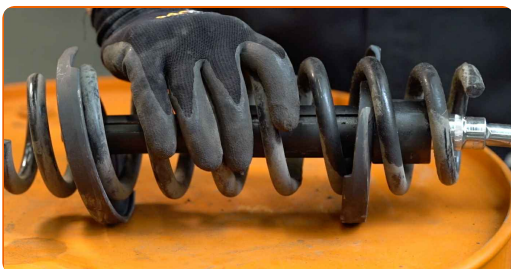
18

Fjern gummiavstandsstykket til fjæren.



19

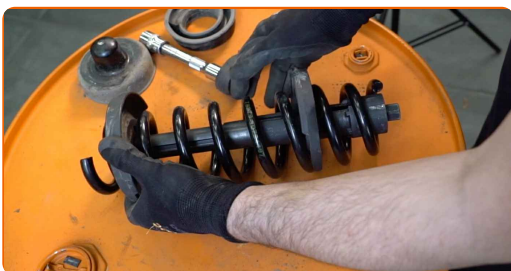
Slipp spiralfjæren.



20 Ta bort fjæren.



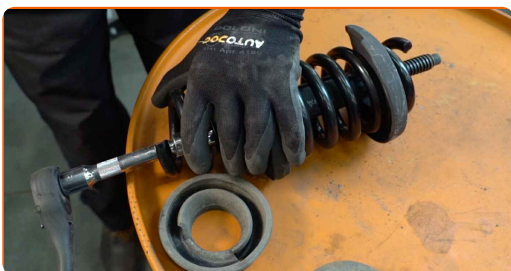
21 Installer en ny spiralfjær på kompressoren.



Utskifting: fjærer – BMW 3 Touring (E91). Tips:

- Bruk adaptere av riktig størrelse.

22 Press sammen fjæren.

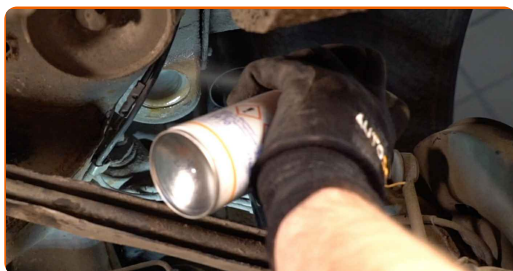


23 Monter gummiavstandsstykket på den nye spiralfjæren.



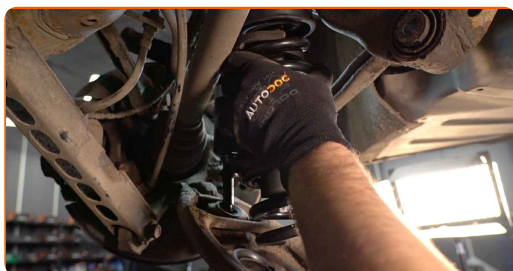
24

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



25

Dra ned fjæringskontrollarmen. Installer fjæren.

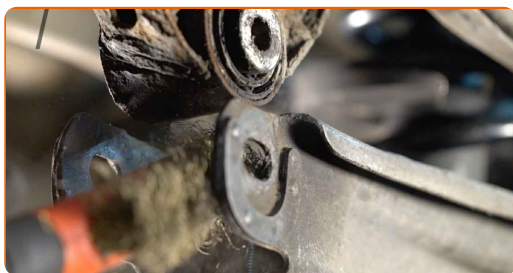


AUTODOC anbefaler:

- Forsikre deg om at spiralfjærene er montert riktig.

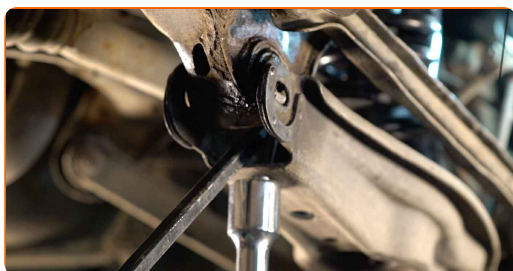
26

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



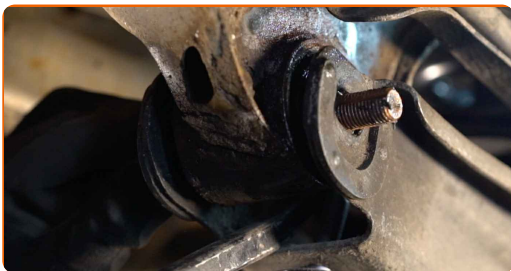
27

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



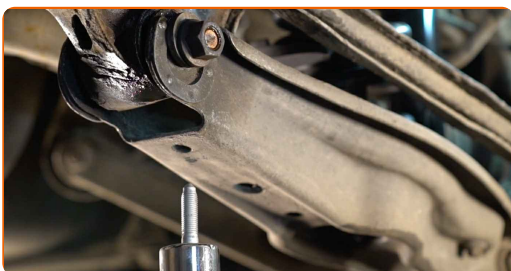
28

Monter festebolten. Bruk et brekkjern.



29

Fjern støtten fra under armen.

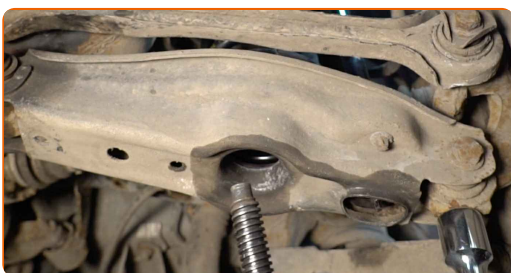


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – BMW 3 Touring (E91). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

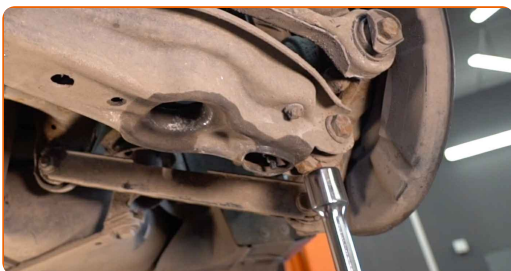
30

Fjern kompressoren for spiralfjæren.



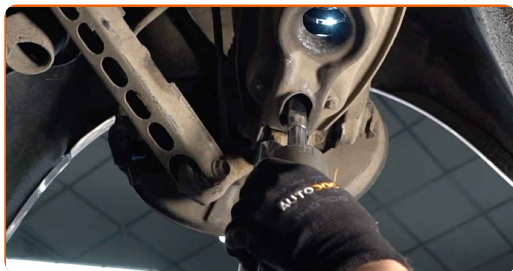
31

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



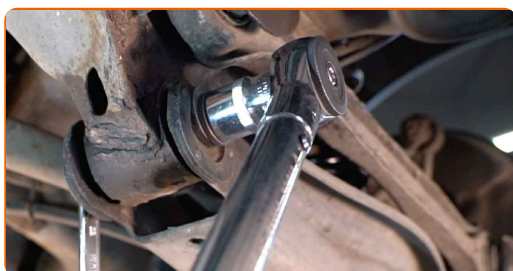
32

Skru inn det nedre festet til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.



33

Stram festet som kobler bærearmen til den bakre underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 165 Nm dreiemoment.



AUTODOC anbefaler:

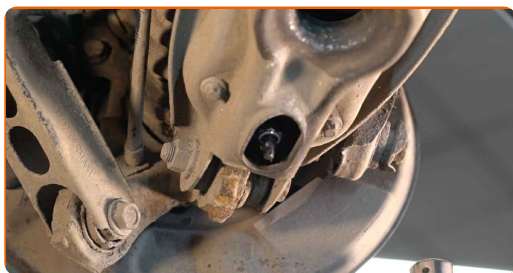
- Viktig! Bruk nye festelementer.

34

Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



35 Fjern støtten fra under armen.

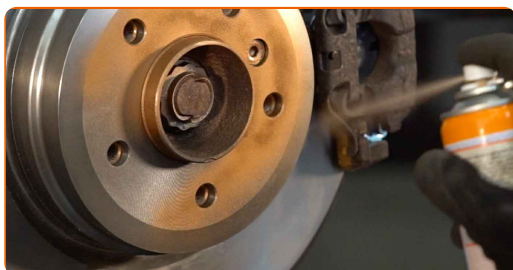


AUTODOC anbefaler:

- BMW 3 Touring (E91) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

36 Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.

37 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



38 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

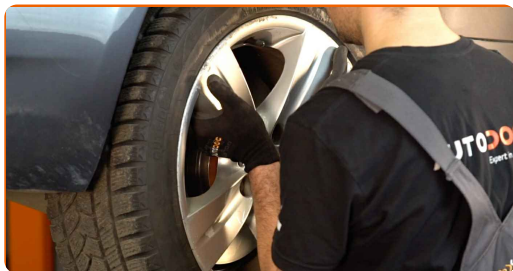


AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

39

Installer hjulet.

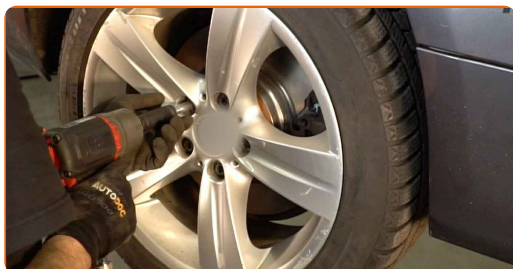


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
BMW 3 Touring (E91)

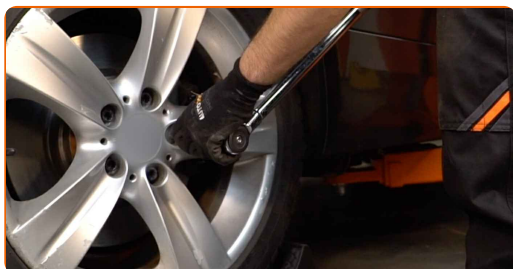
40

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



41

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



42

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.