



Slik bytter du  
luftmengdemåler på en  
**BMW 5 Touring (E39)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

UTSKIFTING: LUFTMENGDEMÅLER – BMW 5 TOURING (E39). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Elektrospray
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 12
- HEX bit nr. H5
- Torx bits T25
- Torx bits T30
- Skrallenøkkel
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

Utskifting: luftmengdemåler – BMW 5 Touring (E39). AUTODOCs eksperter anbefaler:

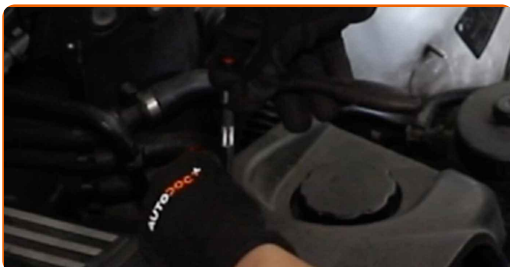
- Fjern feilkodene fra ECU-minnet ved behov.
- Pass på at det ikke trenger støv eller smuss inn i luftkanalkomponentene eller gasspjeldet.
- Merk: Alt arbeid på bilen – BMW 5 Touring (E39) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs festet på motordekselet. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



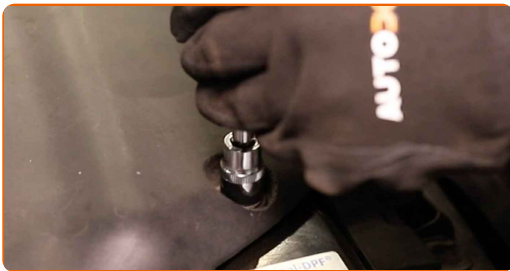
4 Fjern motordekselet.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: luftmengdemåler – BMW 5 Touring (E39). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.

5 Skru løs festene til platen med kanaler for luftfordeling. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



6 Fjern platen med kanaler for luftfordeling.



7 Løs klipsene til kabinfilterdekselet.



8 Fjern kupøfilterdekselet.



9

Fjern kupèfilteret.

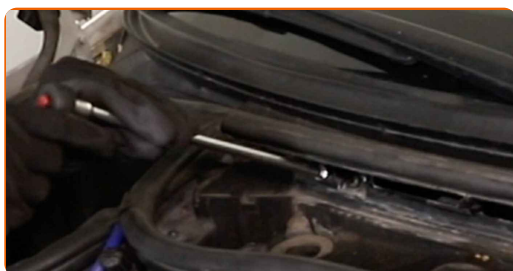


Utskifting: luftmengdemåler – BMW 5 Touring (E39). Tips fra AUTODOC:

- Ikke forsøk å rengjøre og gjenbruke filteret - det vil påvirke kvaliteten på luftrengjøringen inne i bilen.

10

Skruløs festene til kupefilterhuset. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



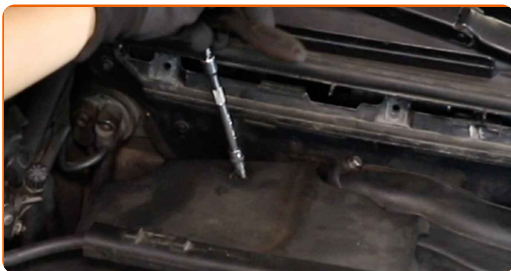
11

Fjern kupefilterhuset.



12

Skru løs festet på motordekselet. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



13

Fjern motordekselet.



### AUTODOC anbefaler:

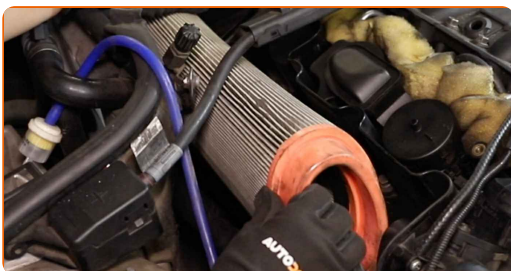
- Utskifting: luftmengdemåler – BMW 5 Touring (E39). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner den, det kan føre til at den blir skadet.

14

Fjern platen med kanaler for luftfordeling.

15

Fjern filterelementet fra filterhuset.



16

Skru løs festene som forbinder luftkanalen med luftmassemåleren. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



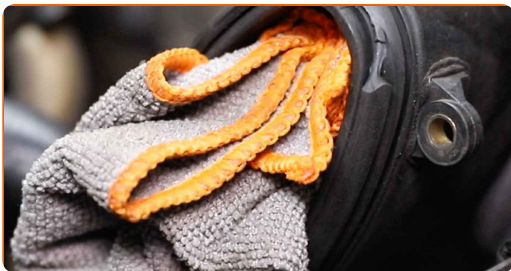
17

Fjern luftkanalen.



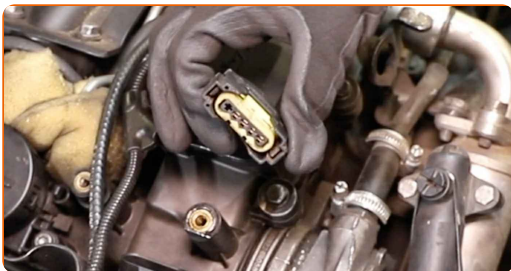
18

Dekk til slangen for luftinntaket med en mikrofiberklut for å forhindre at støv og smuss kommer seg inn i systemet.



19

Fjern tilkoblingselementet til luftmengdemåleren.





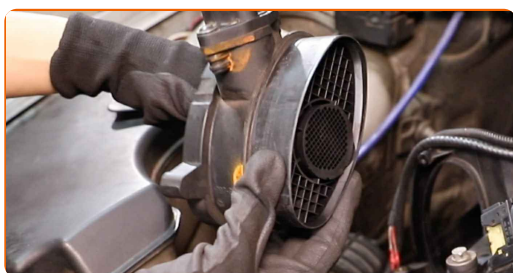
20

Odkręć elementy mocujące przepływomierz masowy powietrza. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



21

Fjern luftmengdemåleren.



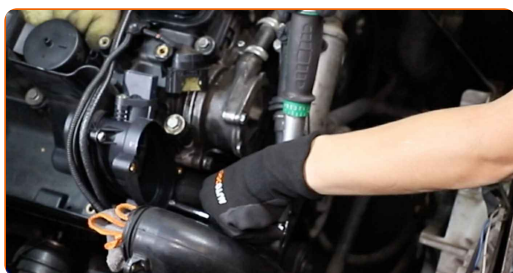
22

Monter en ny luftmengdemåler.



23

Dokręć elementer som holder luftmengdemåleren på plass. Bruk Torx T25. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 8 Nm dreiemoment.



24

Fjern mikrofiberkluten fra luftinntaksslagen.

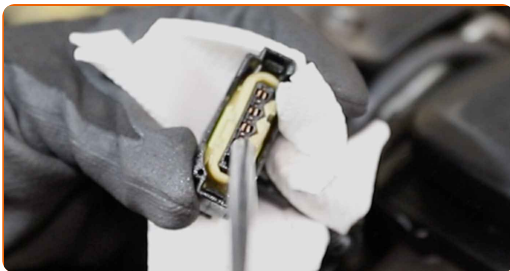
25 Monter luftkanalen.



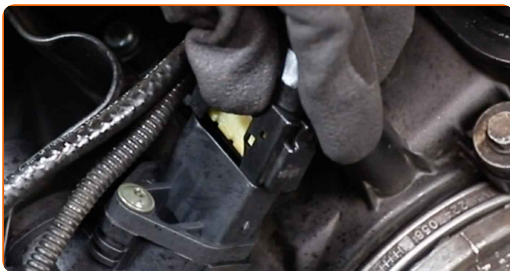
26 Stram festene som forbinder luftkanalen med luftmassemåleren. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 5 Nm dreiemoment.



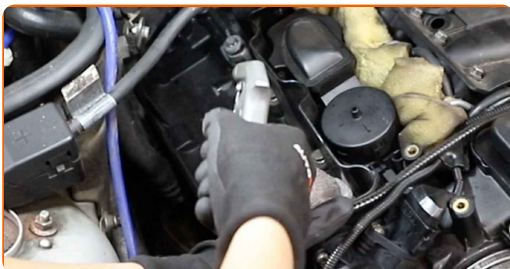
27 Smør tilkoblingselementet til luftmengdemåleren. Bruk dielektrisk fett.



28 Fest tilkoblingselementet til luftmengdemåleren.

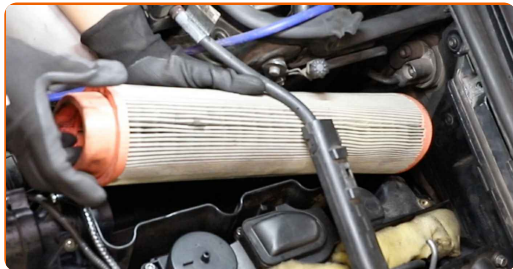


29 Rengjør luftfilterdekslet og huset.



30

Sett filterpatronen inn i filterhuset. Sjekk at filterkanten sitter stramt på huset.



31

Monter motordekselet og fest det.

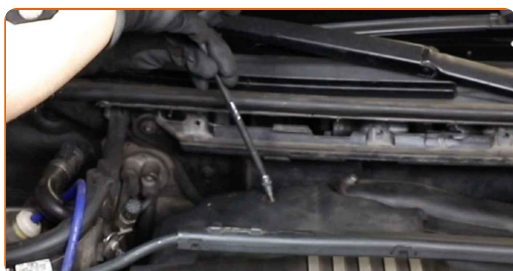


### AUTODOC anbefaler:

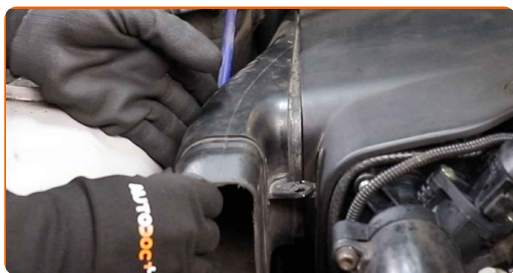
- Utskifting: luftmengdemåler – BMW 5 Touring (E39). Unngå å bruke for mye kraft ved monteringen, det kan skade delen.

32

Skru inn festene på motordekselet. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



**33** Sett på plass igjen platen med kanaler for luftfordeling.



**34** Monter kupefilterhuset.



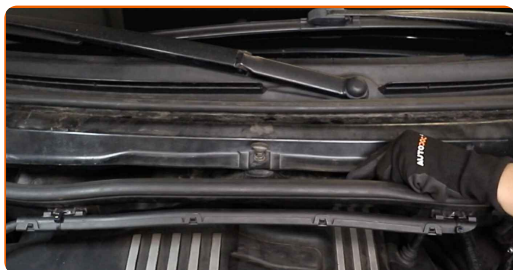
**35** Skru inn festene til kupefilterhuset. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



**36** Installer kupéfilteret i setet.



**37** Installer filterdekselet.



38

Fest klipsene til kabinfilterdekselet.



39

Monter motordekselet og fest det.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: luftmengdemåler – BMW 5 Touring (E39). Ikke bruk for mye kraft ved monteringen. Det kan skade delen.

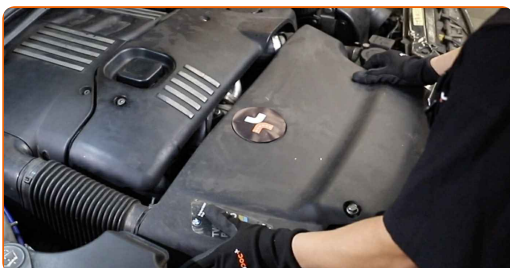
40

Skrue inn festene på motordekselet. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.

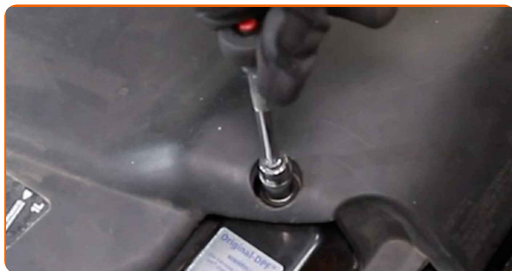


41

Sett på plass igjen platen med kanaler for luftfordeling.



42 Skru inn festene til platen med kanaler for luftfordeling. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



43 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

44 Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

45 Slå av motoren.

46 Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 👍

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) engine. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**LUFTMENGDEMÅLER: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.