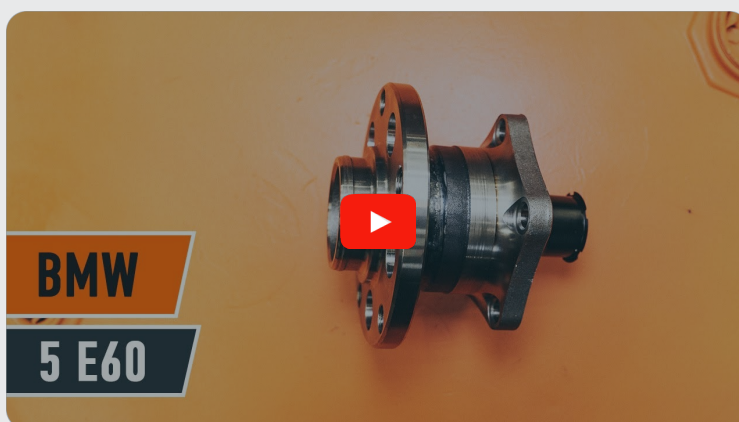




Slik bytter du hjullager
bak på en **BMW 5**
Touring (E39) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

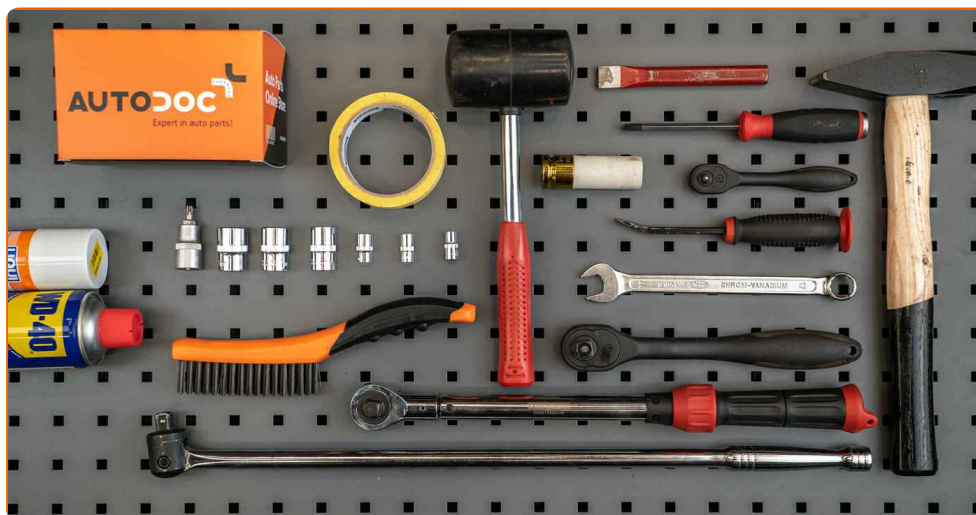
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

**UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW 5 TOURING (E39).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 24
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Pipenøkkelinnsats # E12
- Pipenøkkelinnsats # E14
- HEX bit nr. H6
- Hjulppe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Gummihammer
- Glidehammer for lageravtrekkere
- Flat meisel
- Hammer
- Spikerdor
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

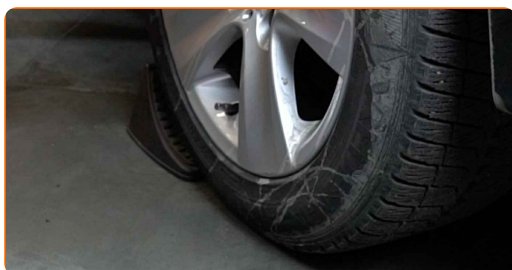
Utskifting: hjullager – BMW 5 Touring (E39). Profesjonelle anbefalinger:

- Lagermonteringen på BMW 5 Touring (E39) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW 5 TOURING (E39). FØLG DISSE TRINNENE:

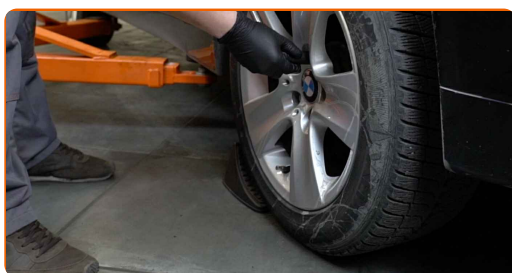
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

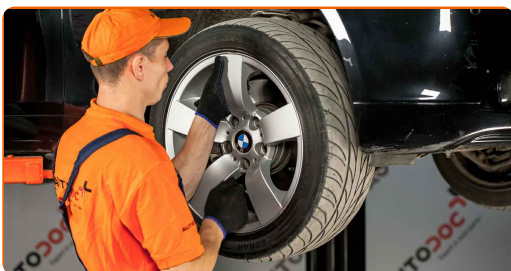
4 Løsne hjulboltene.



Utskifting: hjullager – BMW 5 Touring (E39). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5 Ta av hjulet.



6 Press løs festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



7 Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



8 Fjern festemutteren.

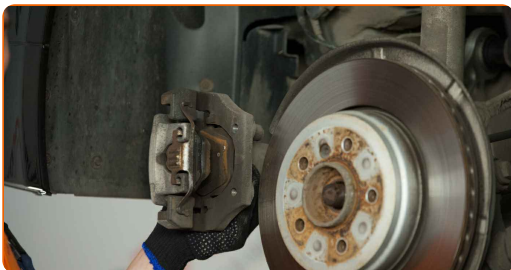
9 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



10 Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



11 Demonter bremsecaliperen sammen med braketten. Bruk en flat skrutrekker.



Utskifting: hjullager – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

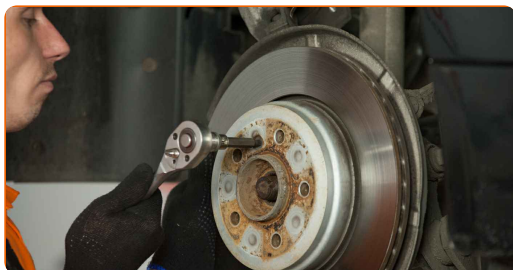
12

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13

Skruløs bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



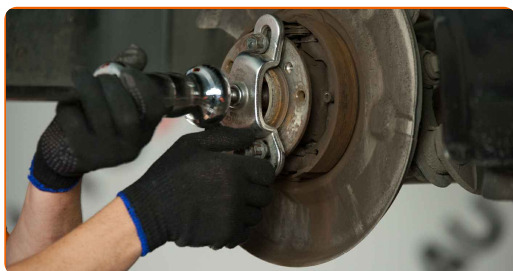
14

Fjern bremseskiven. Bruk en gummihammer.



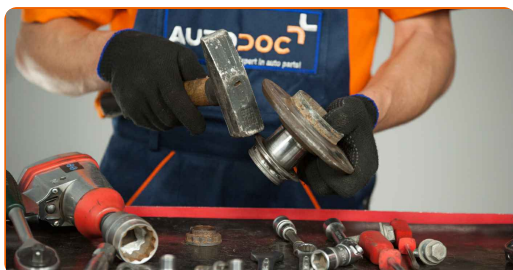
15

Bruk en avtrekker til å fjerne hjulnavet fra lageret. Bruk glidehammer for lageravtrekkere.



16

Dra innerringen på lageret ut av hjulnavet. Bruk en gummihammer.



17

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

18

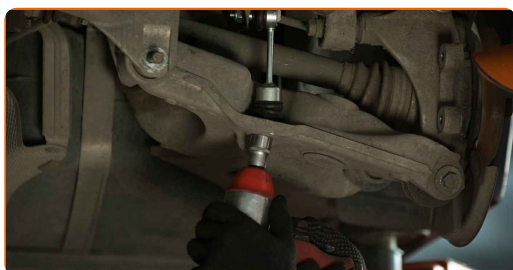
Skru løs det fremre festeelementet som fester den bakre styrespindelen til bærearman til opphenget. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en skrallenøkkel.



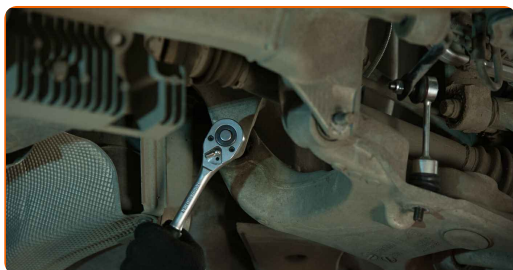
- 19** Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



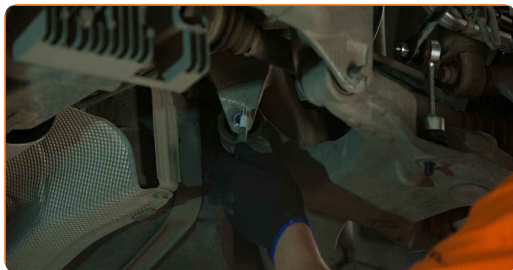
- 20** Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaket med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



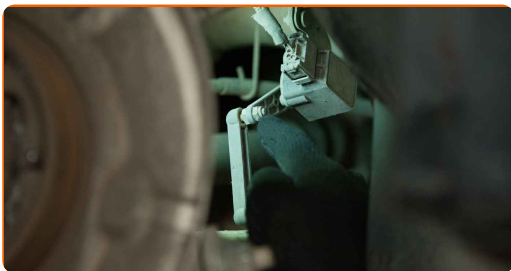
- 21** Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



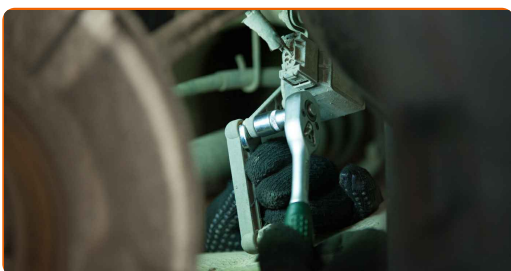
- 22** Fjern bakre feste på kontrollarmen. Bruk en flat skrutrekker.



23 Rengjør festene til sensoren for lyslengderegulering. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



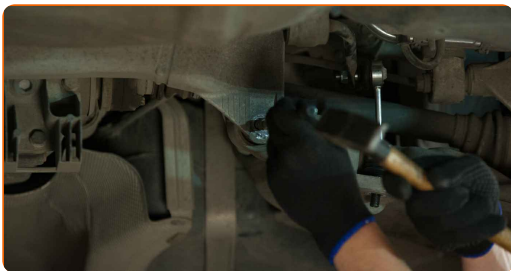
24 Skru løs festene til sensoren for lyslengderegulering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



25 Koble fra sensoren for lyslengderegulering.

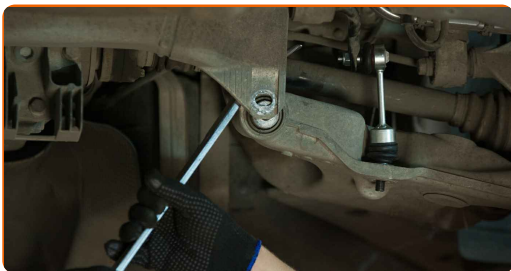


26 Fjern bakre feste på kontrollarmen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

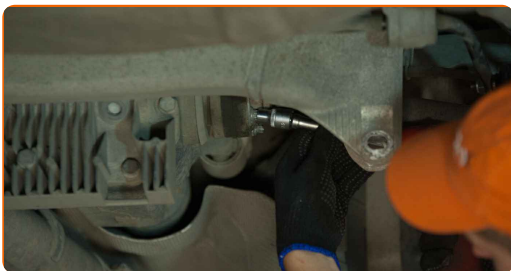


27 Fjern stabilisatorstaget.

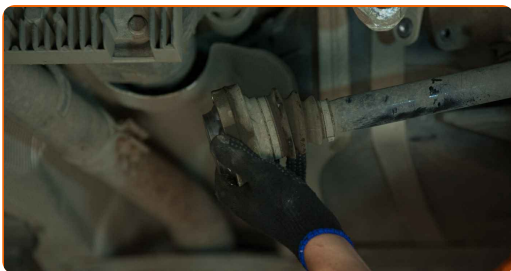
28 Løs bæreamen. Bruk et brekkjern.



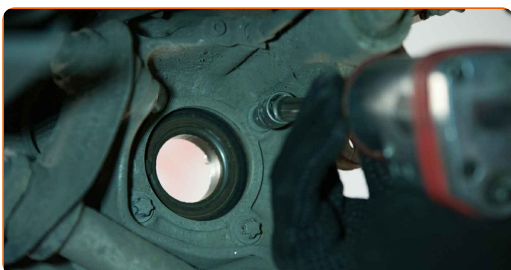
29 Skru festboltene løs fra drivakselen på reduksjonsgiret. Bruk en pipenøkkelinnsats #E12. Bruk en skrallenøkkel.



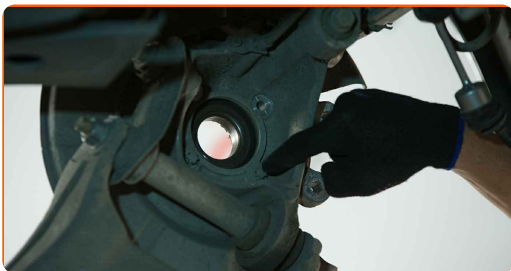
30 Demonter drivakselen. Bruk en gummihammer.



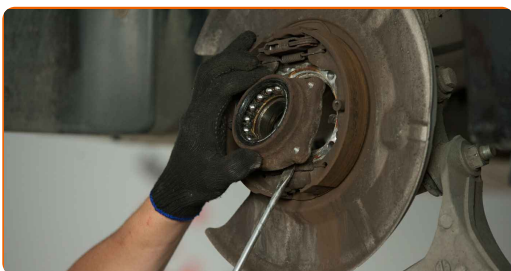
31 Skru løs festboltene på bakre hjulnavlager. Bruk en pipenøkkelinnsats #E14. Bruk en skrallenøkkel.



32 Fjern festboltene. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



33 Fjern navlagermonteringen. Bruk en flat skrutrekker.



34 Trykk hjulnavet inn i lagerets indre spor. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



35 Monter det nye hjulnavet med et lager.



36 Monter festebolter.



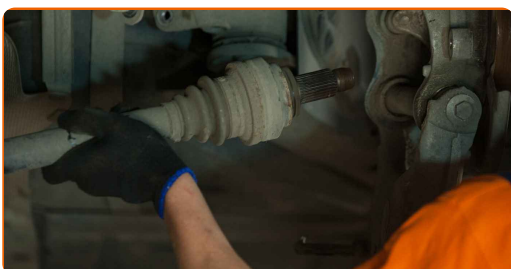
- 37** Stram festet til hjulnavlageret. Bruk en pipenøkkelinnsats #E14. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 38** Monter drivakselen.



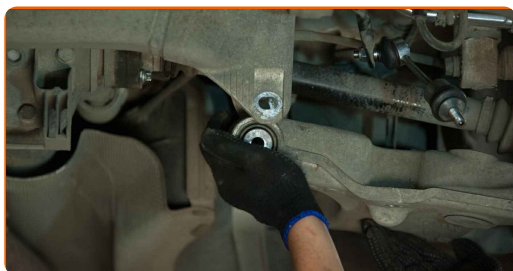
- 39** Stram boltene som fester drivakselen til reduksjonsgiret. Bruk en pipenøkkelinnsats #E12. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 52 Nm dreiemoment.



AUTODOC anbefaler:

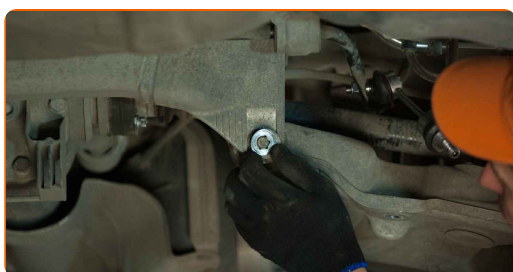
- Viktig! Bruk nye festelementer.

40 Fest bæreamen.



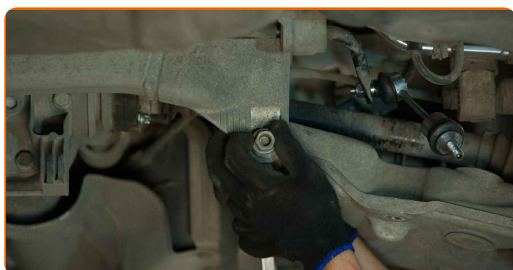
41 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

42 Monter det bakre feste til a-armen. Bruk en hammer. Bruk en flat skrutrekker.

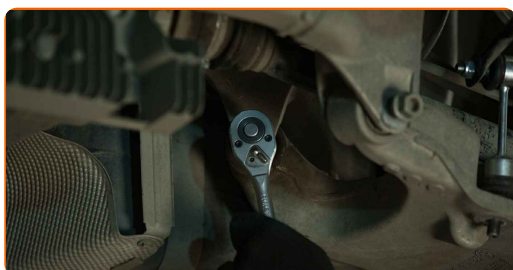


43 Skru fast festet til den bakre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18.

44 Monter det bakre feste til a-armen. Bruk en hammer. Bruk en flat skrutrekker.



45 Skru fast festet til den bakre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



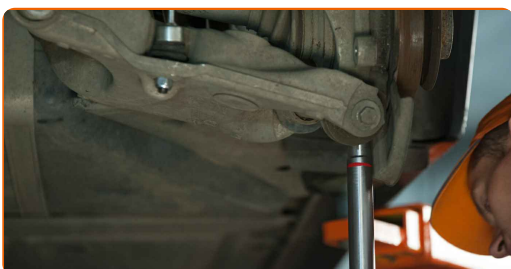
46

Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



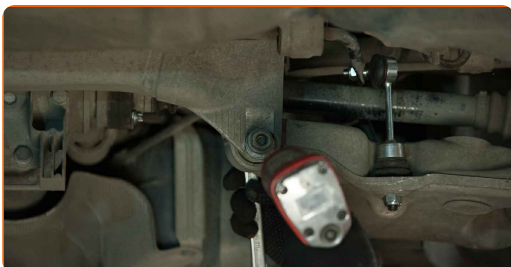
47

Støtt styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



48

Stram det bakre festet til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



49

Stram det bakre festet til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.

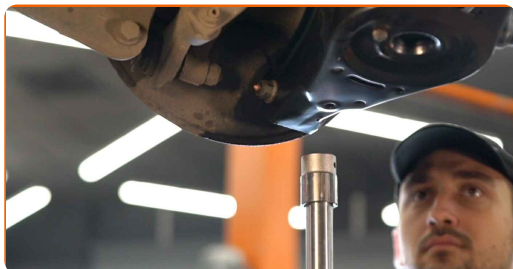
50

Stram det fremre festelementet som forbinder det bakre styreleddet til bæreamen til opphenget. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 240 Nm dreiemoment.



51

Fjern støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- BMW 5 Touring (E39) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

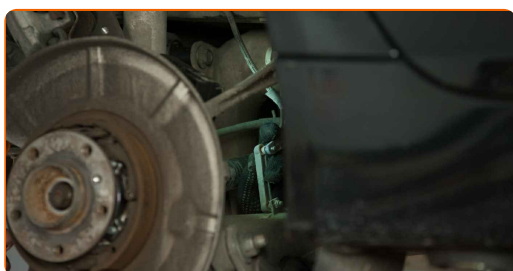
52

Koble til sensoren for lyslengderegulering igjen.



53

Stram festene til sensoren for lyslengderegulering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



54

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



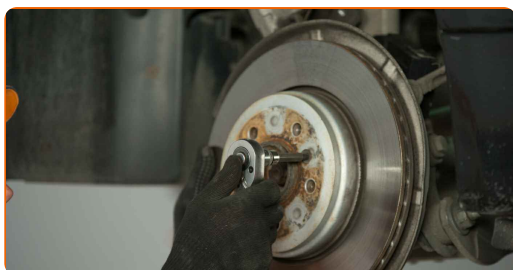
55

Installer bremseskiven.



56

Stram bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 16 Nm dreiemoment.



57

Rens festepunktet til caliperen og braketten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

58

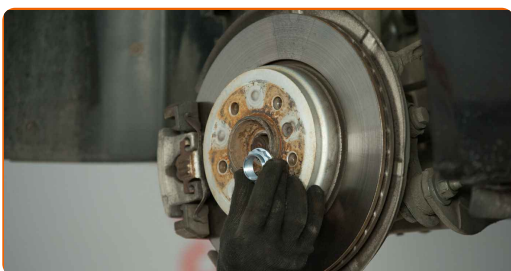
Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



- 59** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 60** Monter festemutteren.



- 61** Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 250 Nm dreiemoment.

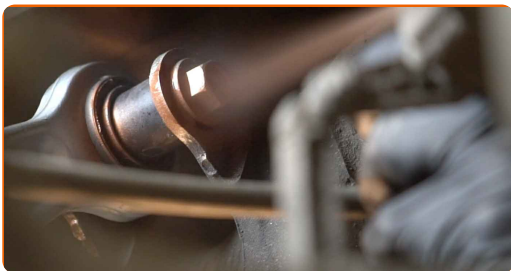


- 62** Press inn festebolten til hjulnavet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



63

Behandle alle leddene armen. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



64

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



65

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

66

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. BMW 5 Touring (E39)

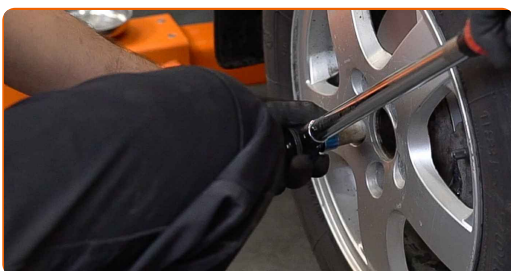
67

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



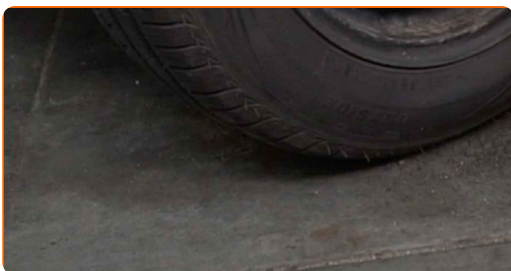
68

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



69

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AutoDoc er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AutoDoc er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AutoDoc er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AutoDoc anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes Autodoc SE.