



Slik bytter du fjærende
ben bak på en **BMW 5
Touring (E61)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – BMW 5 TOURING (E61).
VERKTØYET DU VIL TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsereis
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Torx bits T40
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Torx bits T40
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

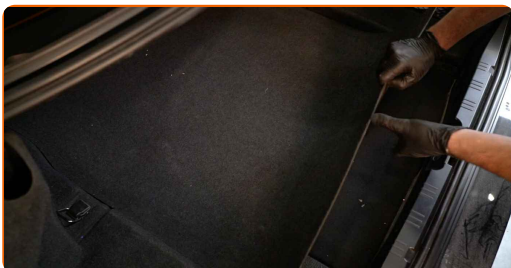
Utskifting: fjærende ben – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC anbefaler:

- Begge støtdempere til bakfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte venstre og høyre fjærbein i bakre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – BMW 5 Touring (E61) – må utføres med motoren koblet ut.

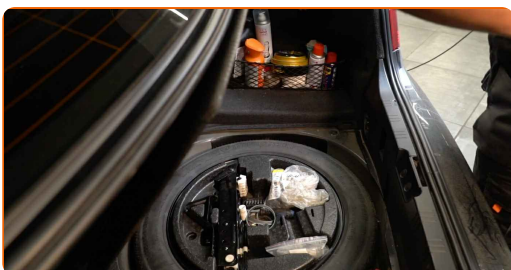
GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne bagasjelokket.

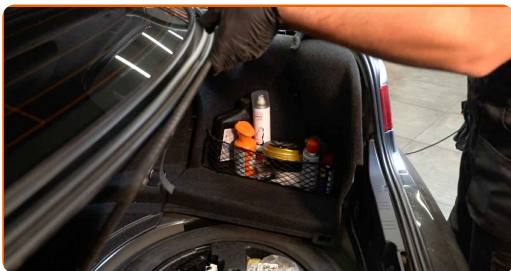
2 Ta ut bagasjerommsmatten.



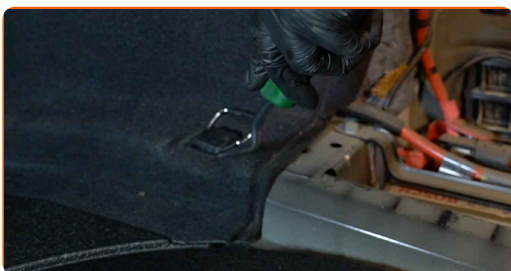
3 Løft ned nedre kledningen i bagasjerommet.



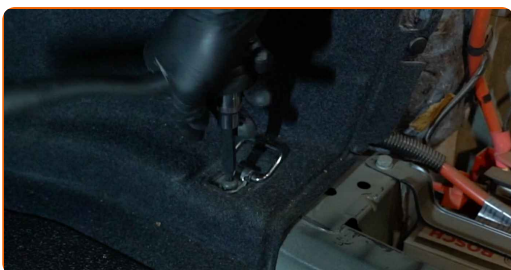
4 Ta bort bagasjeroms bakside panel.



5 Ta bort plastklemmen til mansjettens frontside panel. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



6 Skru løs festene til bagasjeroms framside panel. Bruk Torx T40. Bruk en skrallenøkkel.



7 Ta bort bagasjeroms framside panel.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – BMW 5 Touring (E61). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.

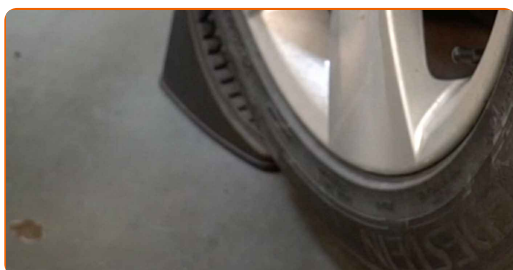
8

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



9

Sikre hjulene med klosser.



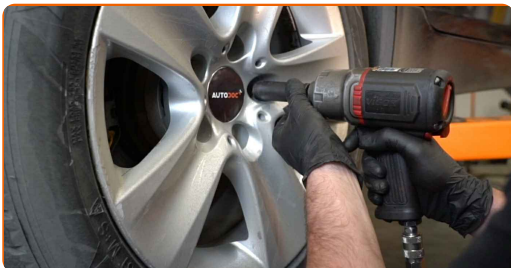
10

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



11 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

12 Løsne hjulboltene.



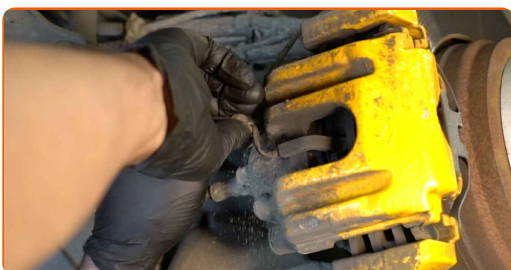
Utskiifting: fjærende ben – BMW 5 Touring (E61). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

13 Ta av hjulet.



14 Koble fra bremseklossenes slitasjesensor.

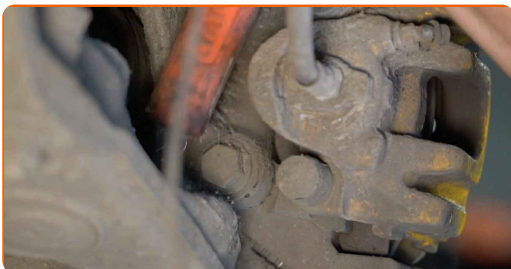


Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremseklosser.

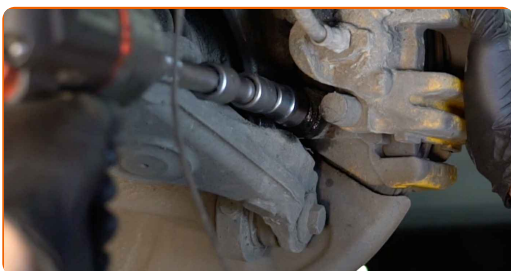
15

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



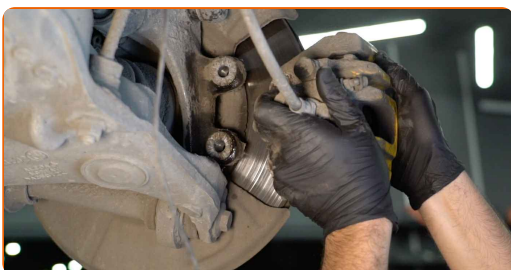
16

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



17

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: fjærende ben – BMW 5 Touring (E61). Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

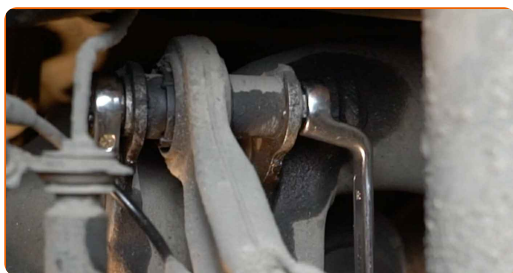
18

Rens festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



19

Skru løs armfestet fra underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18 (2 stykker).



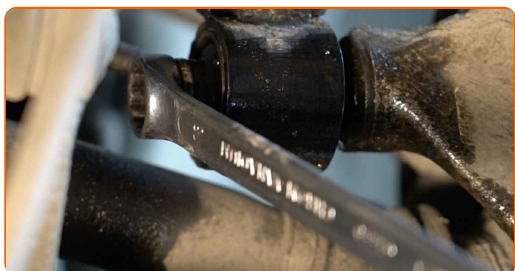
20

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



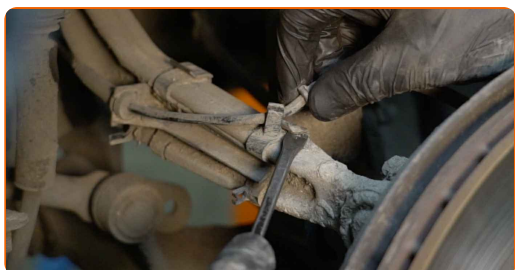
21

Skru løs det nedre festet på fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18.



22

Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk et brekkjern.

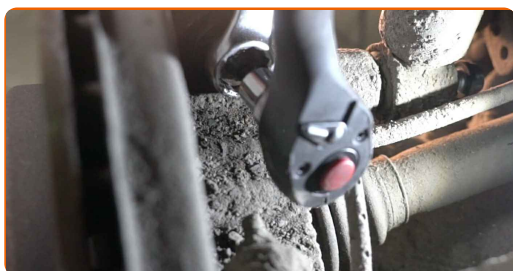


23

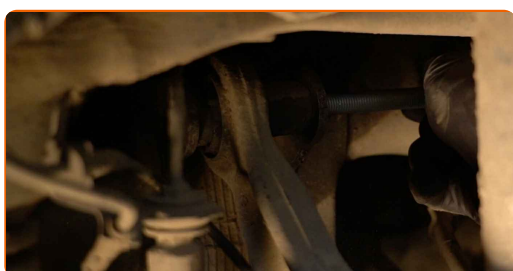
Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



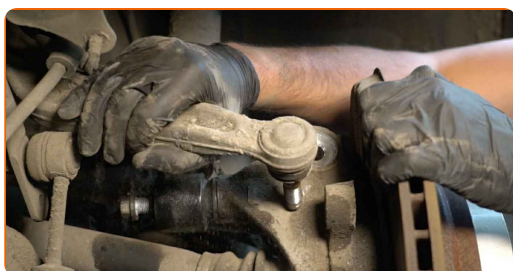
- 24** Skru løs festet som kobler bæreamen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk Torx T40. Bruk en skrallenøkkel.



- 25** Fjern festebolt.



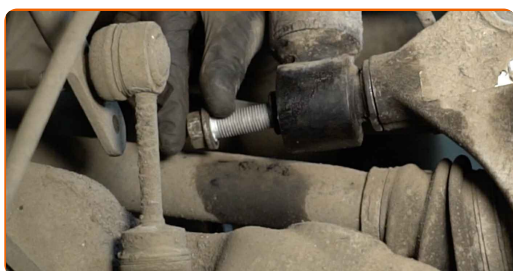
- 26** Ta den bakre styrespindelen av bæreamen til opphenget.



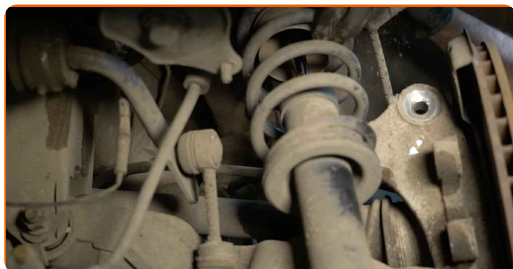
- 27** Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



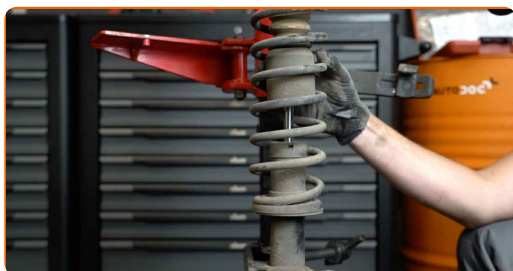
- 28** Fjern festebolt.



29 Fjern fjærbeinet.



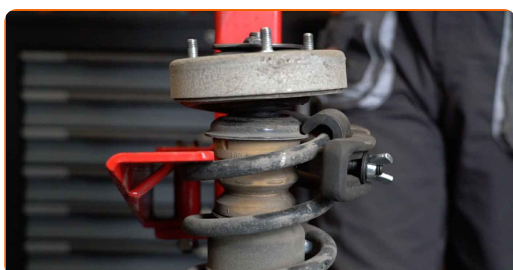
30 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



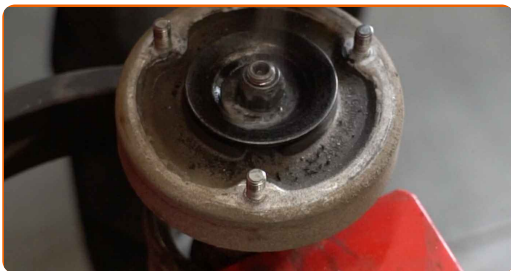
Utskifting: fjærende ben – BMW 5 Touring (E61). Tips fra AUTODOC:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

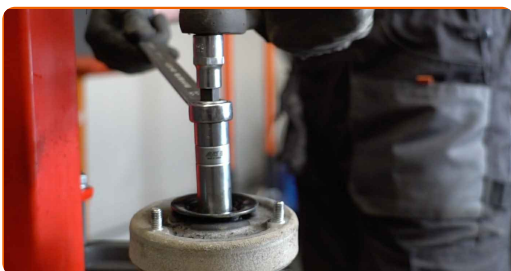
31 Komprimer fjæren.



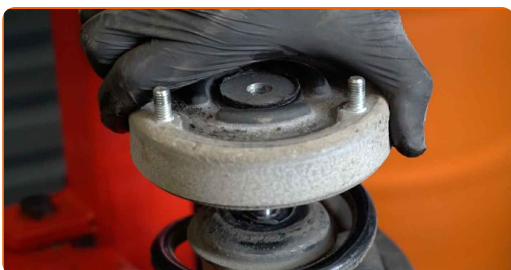
32 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



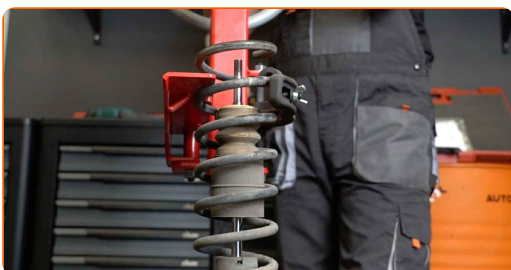
33 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



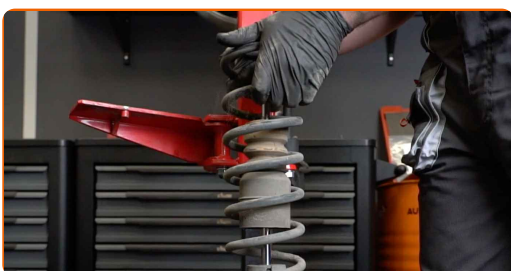
34 Fjern det øvre beinfestet.



35 Slipp spiralfjæren.

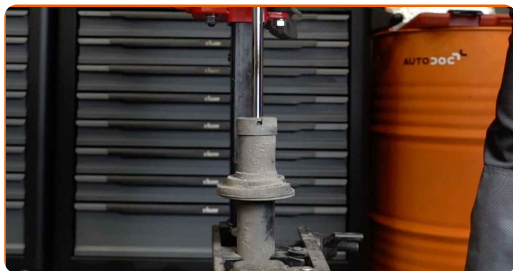


36 Ta bort fjæren.



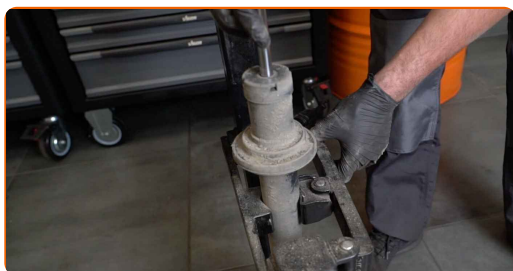
37

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



38

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



AUTODOC anbefaler:

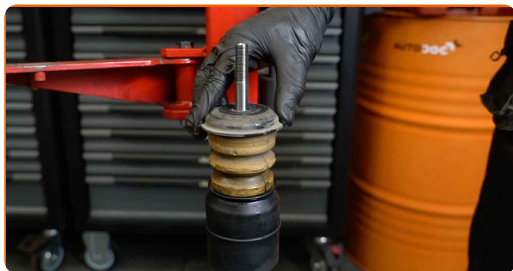
- Utskifting: fjærende ben – BMW 5 Touring (E61). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

39

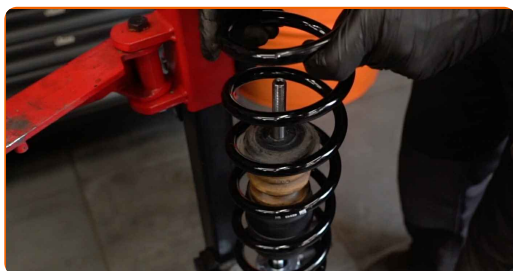
Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



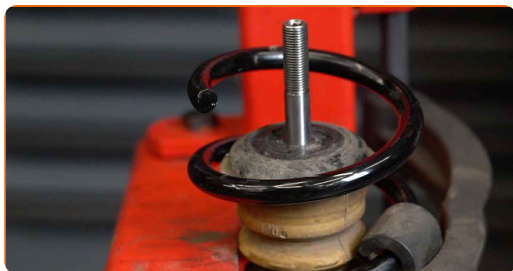
40 Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



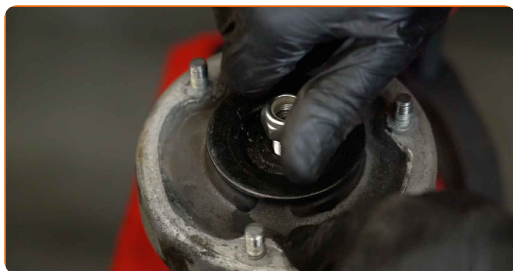
41 Installer fjæren på støtdemperen.



42 Komprimer fjæren.



43 Installer den øvre demperen og monteringslager.



44 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 27 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – BMW 5 Touring (E61). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

45

Løs ut fjæren.



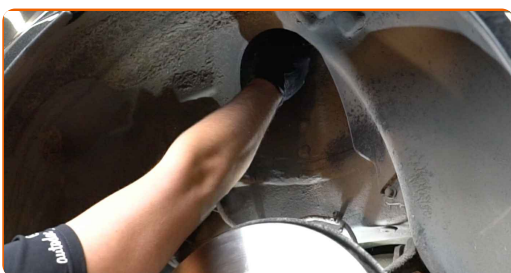
46

Fjern den monterte støtdemperen.



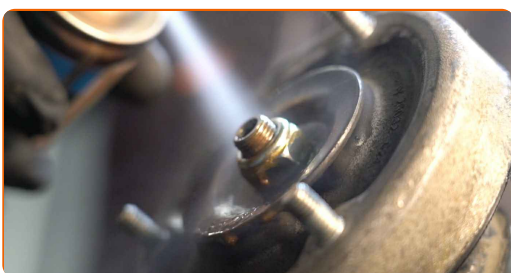
47

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



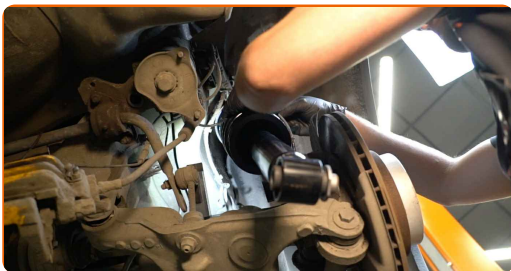
48

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



49

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



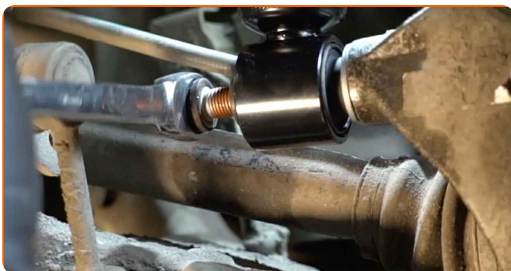
50

Monter festebolten.



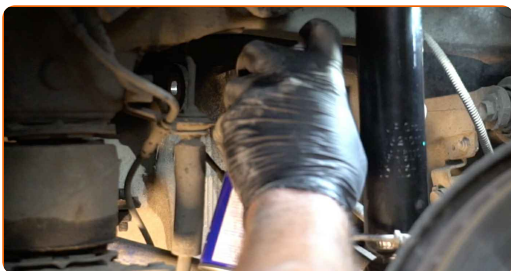
51

Sku inn det nedre festet til fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18.



52

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



53

Fest det bakre styreleddet til bæreammen til opphenget.



54

Monter festebolten.



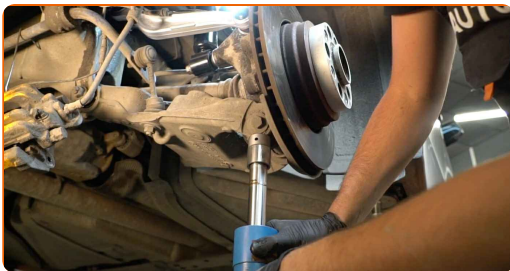
55

Skru inn festet som forbinder bærearmen med den bakre spindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



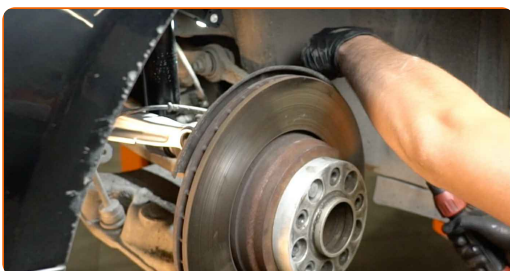
56

Støtt styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



57

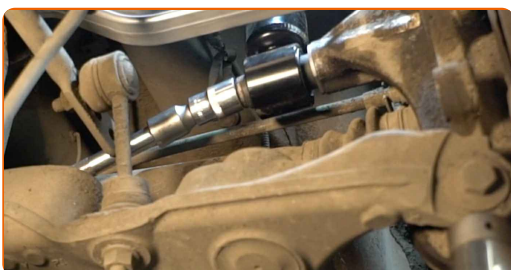
Stram festet som kobler multilink-bærearmen til bakre akseltapp. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 165 Nm dreiemoment.



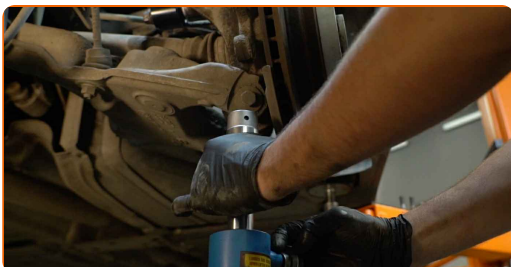
- 58** Stram armestet til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



- 59** Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



- 60** Fjern støtten fra under styrespindelen.

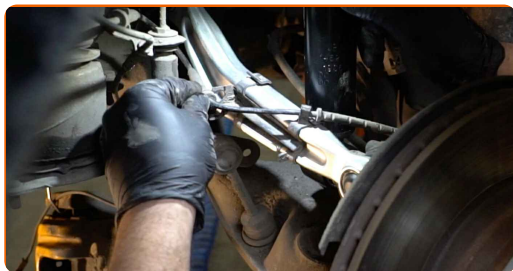


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – BMW 5 Touring (E61). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

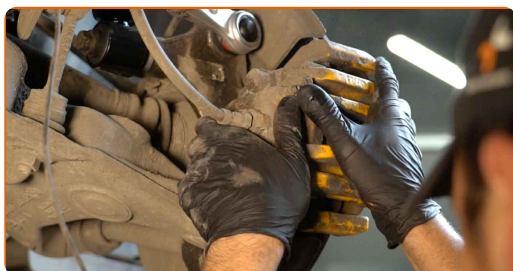
61

Koble til ABS-sensorledningene.



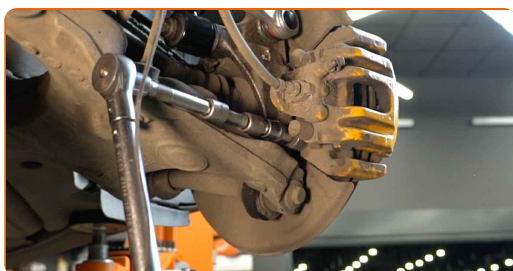
62

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



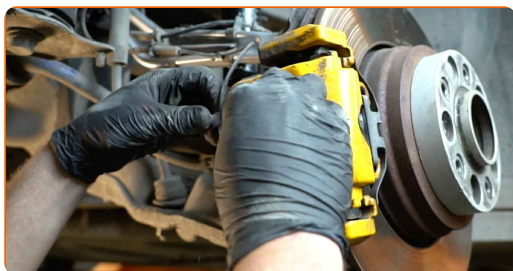
63

Stram bremsecalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



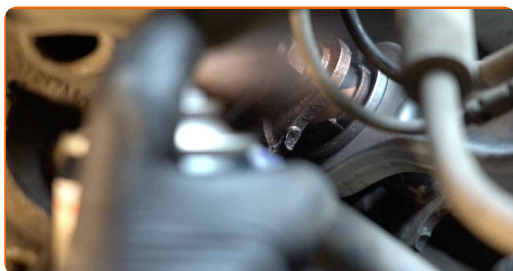
64

Koble til bremseklossenes slitasjesensor.



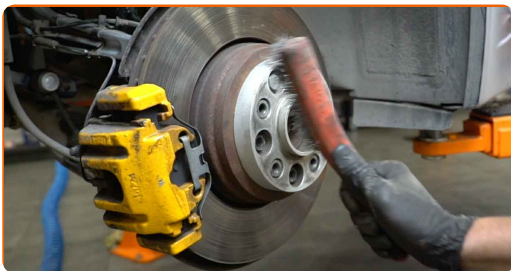
65

Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



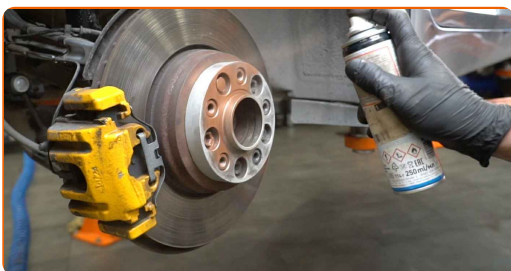
66

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



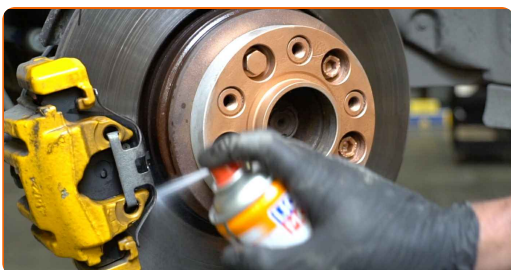
67

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



68

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

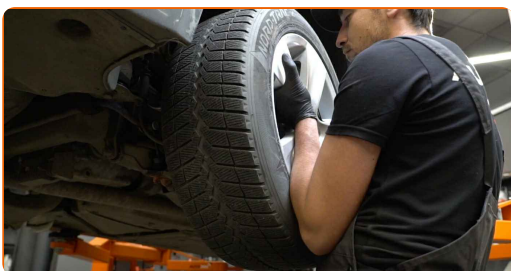


AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

69

Installer hjulet.

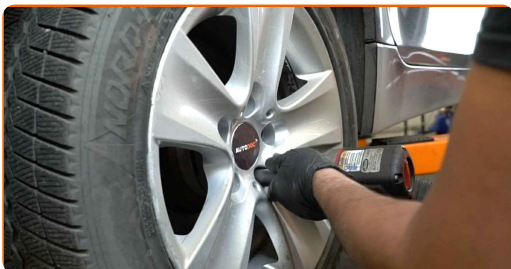


Utskifting: fjærende ben – BMW 5 Touring (E61). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

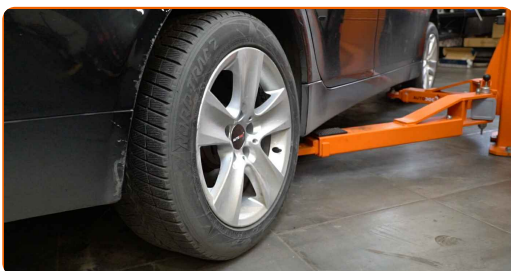
70

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



71

Senk bilen.



72

Stram fjærbeinmonterings øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 28 Nm dreiemoment.

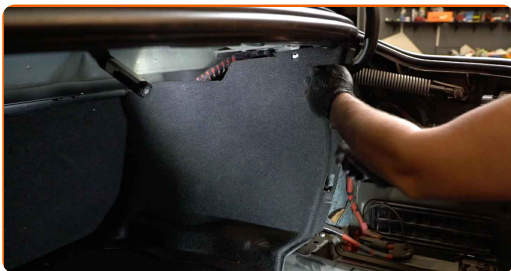


73

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



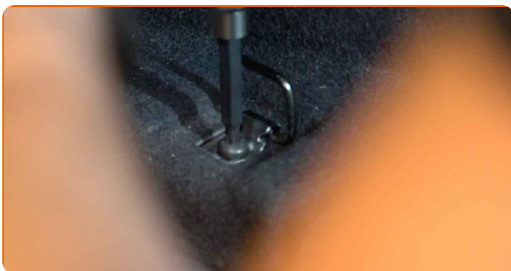
74 Monter bagasjeroms framside panel.



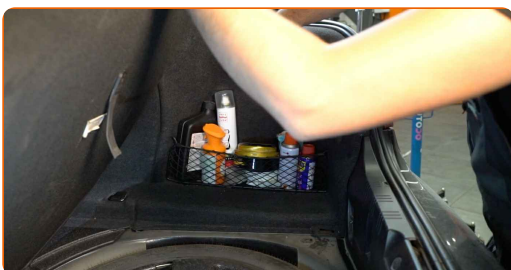
75 Mnter plast klemmene til bagasjeroms framside panel.



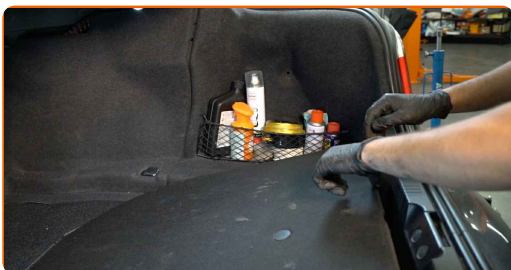
76 Skru inn festene til bagasjeroms framside panel. Bruk Torx T40. Bruk en skrallenøkkel.



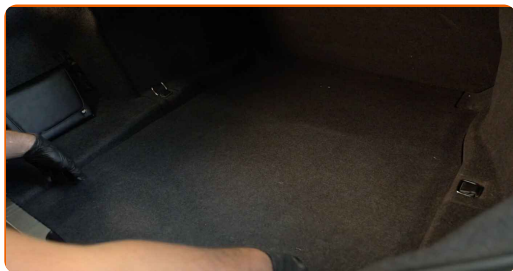
77 Monter bagasjeroms bakside panel.



78 Legg den nedre kledningen i bagasjerommet.

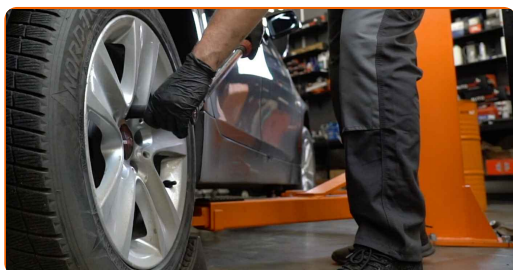


79 Legg på plass bagasjeromsmatten igjen.



80 Lukk igjen bagasjeromslokket.

81 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



82 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.