



Slik bytter du hjullager  
fremme på en **BMW 5**  
**Touring (E61)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **i** Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0 (N52B30A), BMW 5 Touring (E61) 523 i 2.5

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW 5 TOURING (E61).  
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #9
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Slagskrutrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

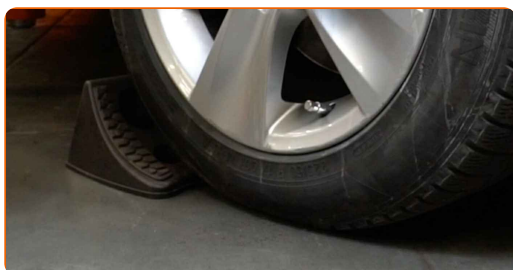
### Utskifting: hjullager – BMW 5 Touring (E61). Tips fra AUTODOC:

- Lagermonteringen på BMW 5 Touring (E61) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW 5 TOURING (E61). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: hjullager – BMW 5 Touring (E61). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

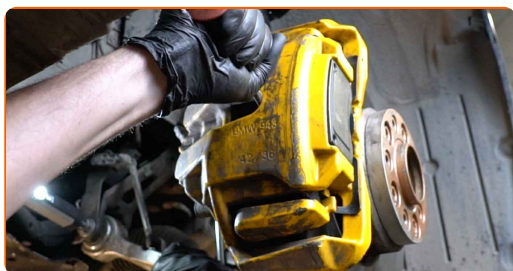
5

Ta av hjulet.



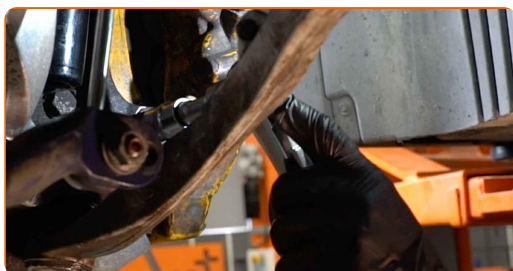
6

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



7

Skrul løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



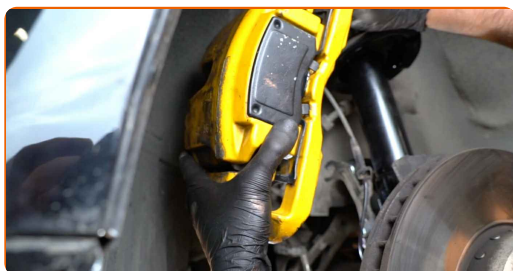
8

Koble fra bremseslangen. Bruk et brekkjern.



9

Demonter bremsekaliperen sammen med braketten.

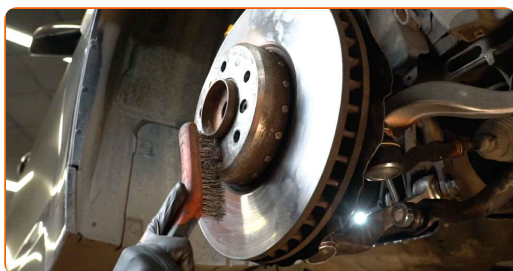


### AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremse sylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

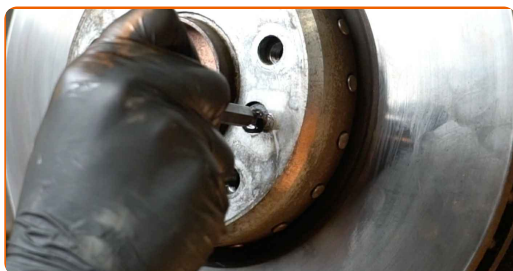
10

Rens festene til bremsekiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Skru løs bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en slagskrutrekker.



12

Fjern bremseskiven.



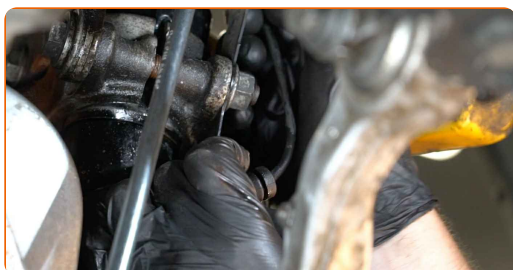
13

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



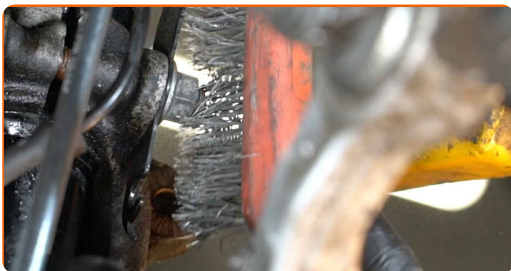
14

Koble fra ABS-sensorens ledninger.





**15** Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

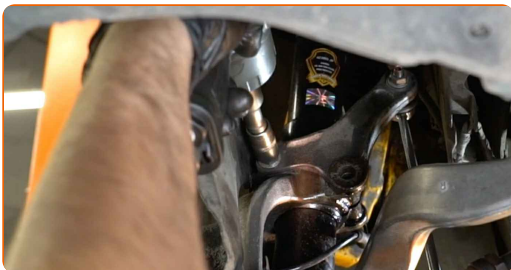


**16** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

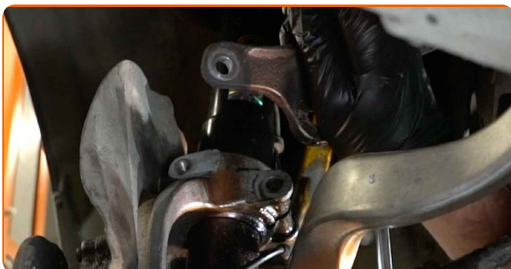
**17** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



**18** Skru løs festet til stabilisatorstagbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



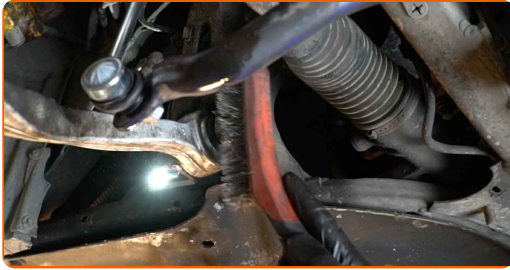
**19** Fjern festebolt.





20

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



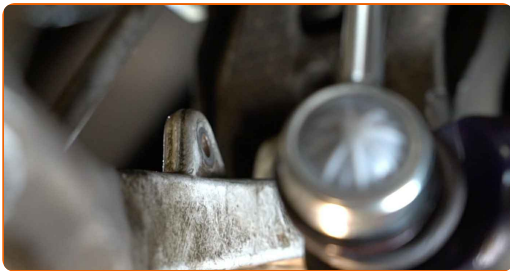
21

Skruløs festene til sensoren for lyslengderegulering. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



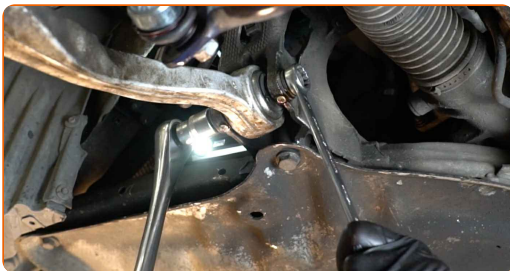
22

Koble fra sensoren for lyslengderegulering.

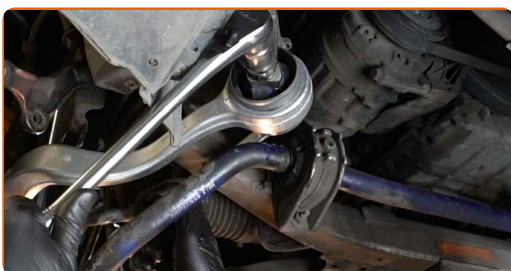


23

Skruløs de bakre festene som tilkobler bærearman til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 24** Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 25** Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



- 26** Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

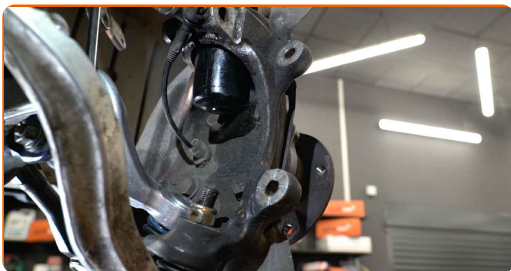


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – BMW 5 Touring (E61). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

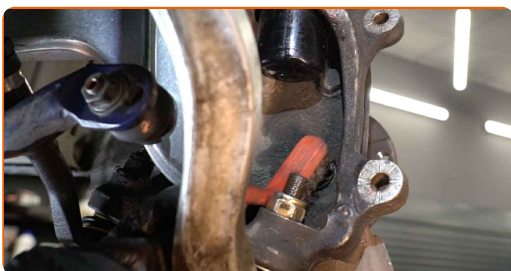
27

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



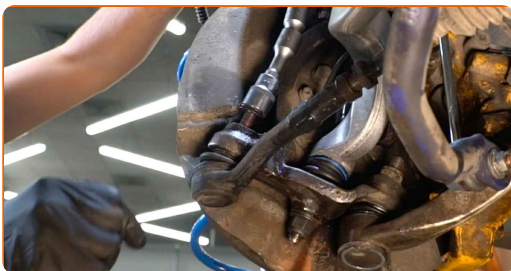
28

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



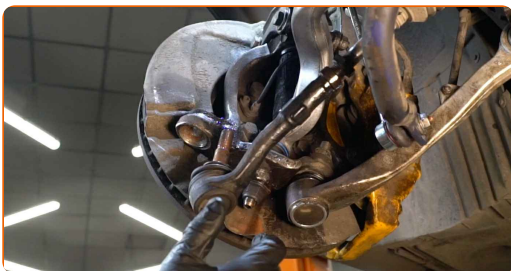
29

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



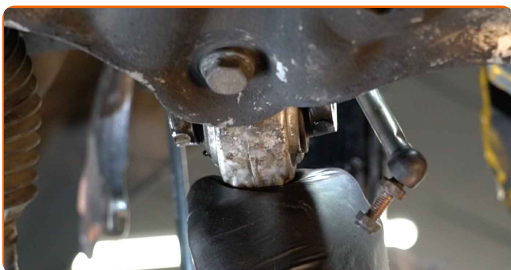
30

Koble strekkstangenden fra styrespindelen.

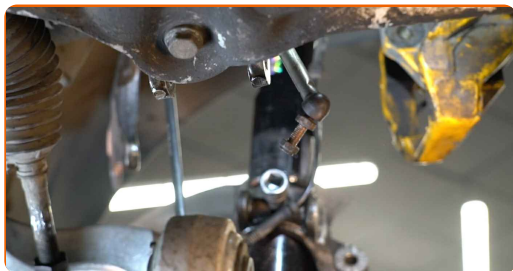


31

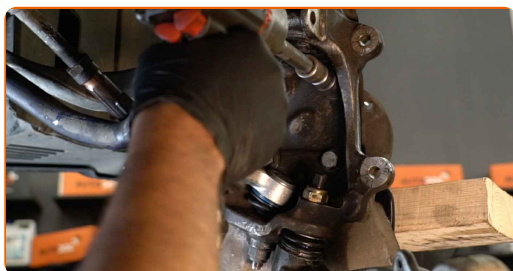
Fjern bakre feste på kontrollarmen.



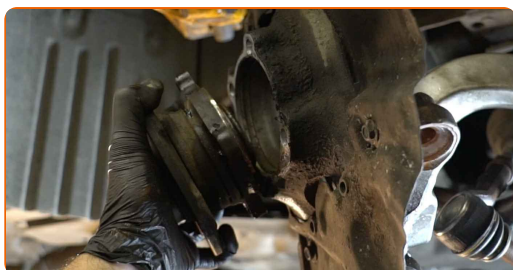
**32** Fjern armen.



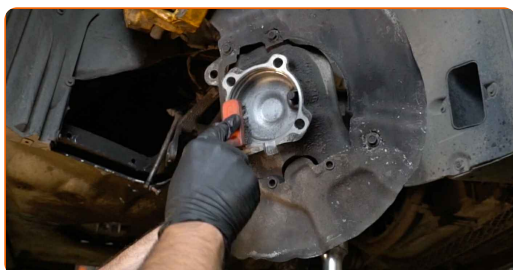
**33** Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



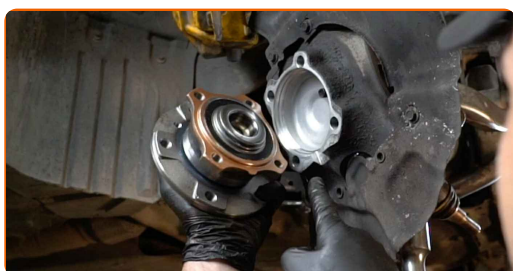
**34** Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.



**35** Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



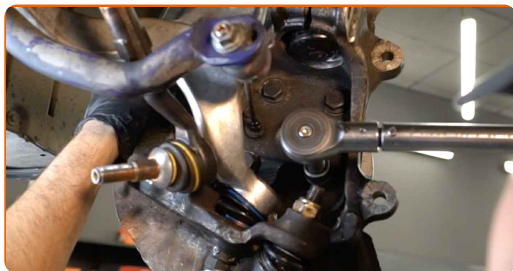
**36** Monter det nye hjulnavet med et lager.





37

Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

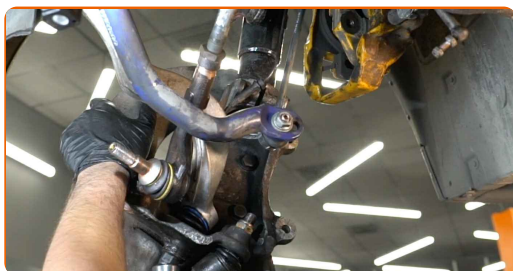


**AUTODOC anbefaler:**

- Hjullagerenheten må ikke vippe på akseltappen.

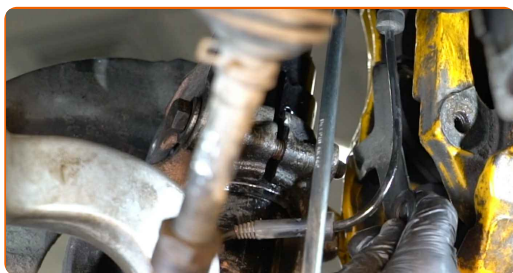
38

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



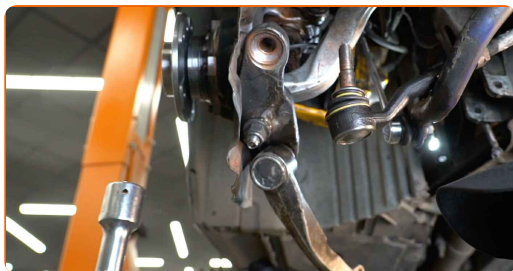
39

Monter festebolten.



40

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

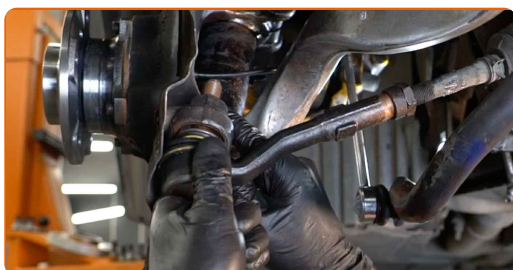


Utskifting: hjullager – BMW 5 Touring (E61). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

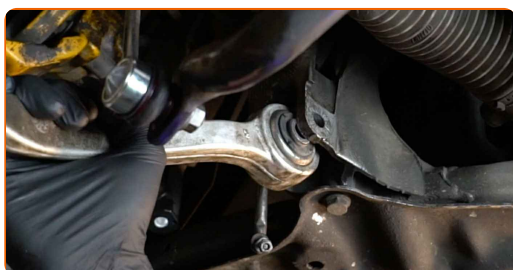
41

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



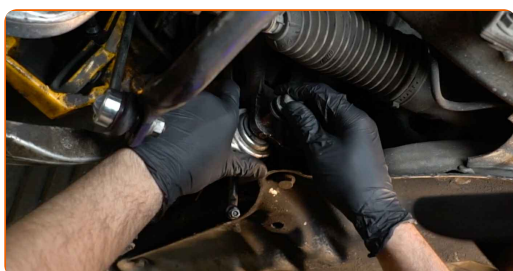
42

Monter bærearmen igjen.

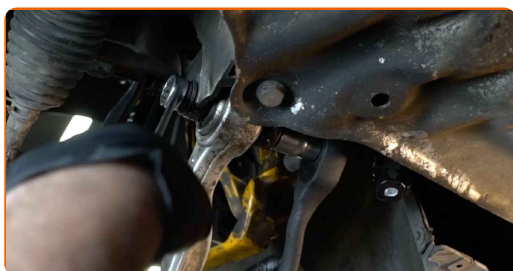


43

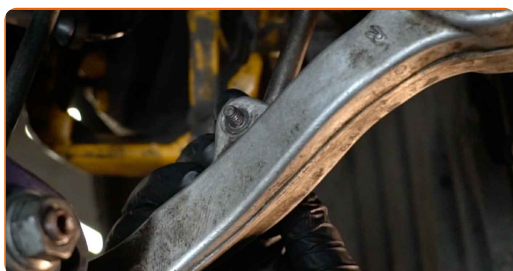
Monter bakre feste på armen.



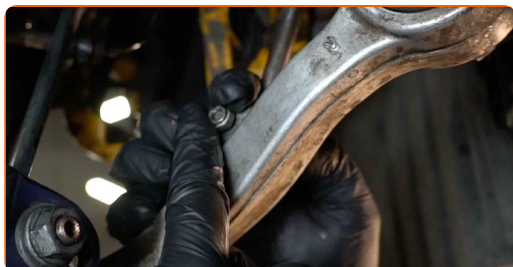
- 44** Skru fast de bakre festene som tilkobler bærearmer til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



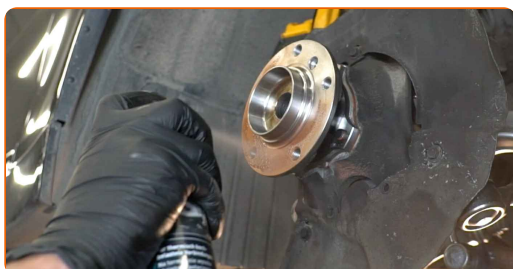
- 45** Koble til sensoren for lyslengderegulering igjen.



- 46** Skru inn festene til sensoren for lyslengderegulering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #9. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



- 47** Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.





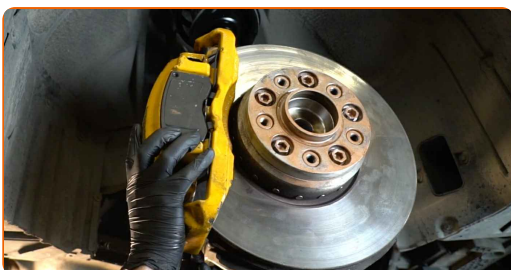
**48** Installer bremsekalipperbraketten.



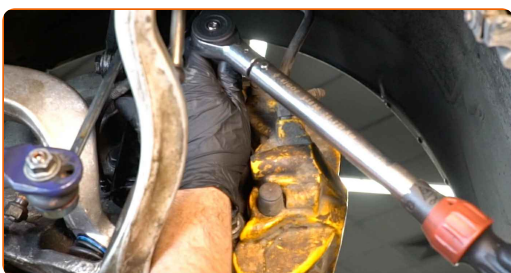
**49** Stram bremsekskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 16 Nm dreiemoment.



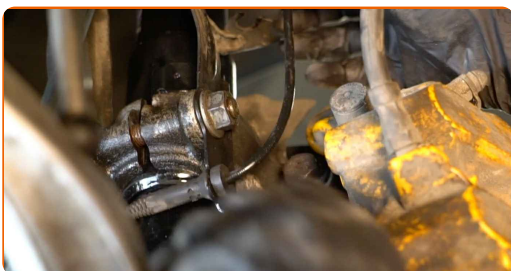
**50** Installer bremsekaliperen sammen med braketten.



**51** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

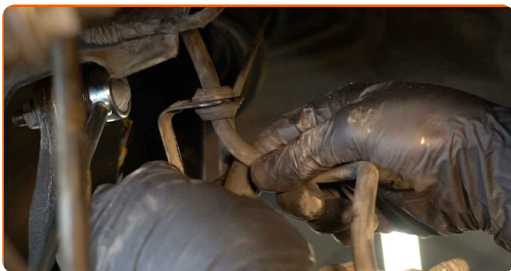


**52** Koble til ABS-sensorledningene.



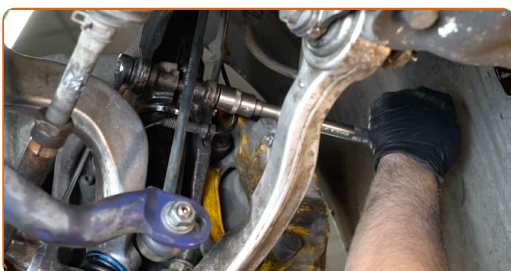
53

Fest bremseslangen.



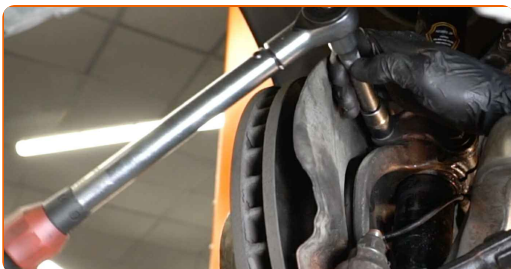
54

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 81 Nm dreiemoment.



55

Stram festet til stabilisatorstagbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



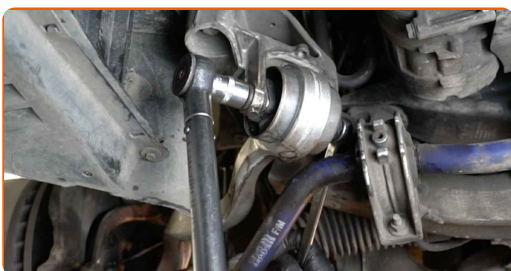
56

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



57

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.+90°

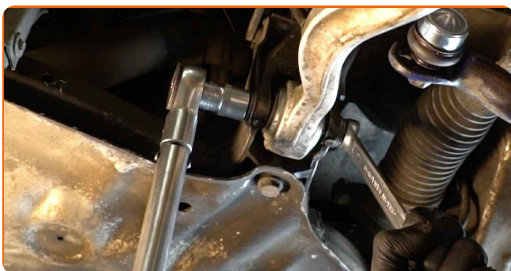


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

58

Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.+90°

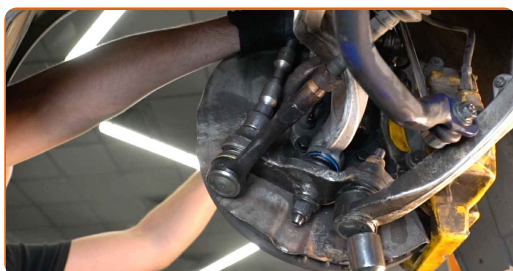


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

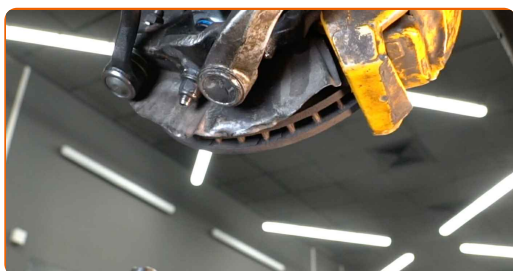
59

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 165 Nm dreiemoment.



60

Fjern støtten fra under armen.

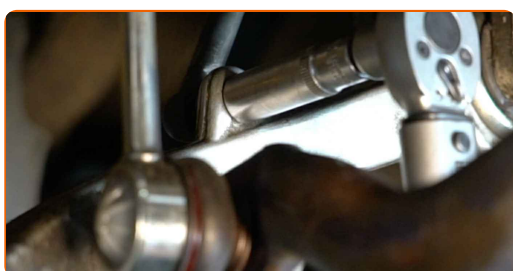


### AUTODOC anbefaler:

- BMW 5 Touring (E61) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

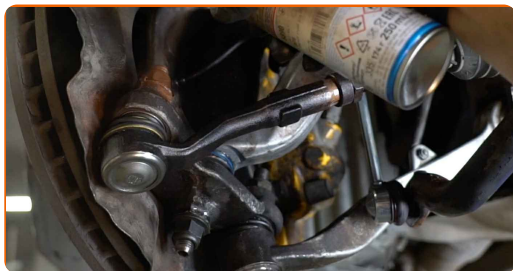
61

Stram festene til sensoren for lyslengderegulering. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



62

Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



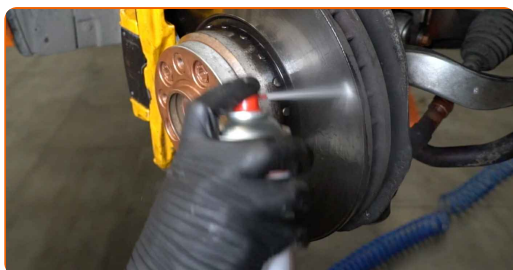
63

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



64

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

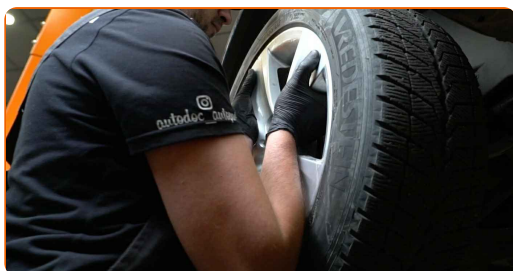


Utskifting: hjullager – BMW 5 Touring (E61). Profesjonelle anbefalinger:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

65

Installer hjulet.





Utskifting: hjullager – BMW 5 Touring (E61). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

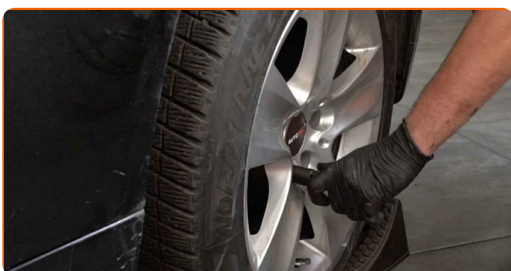
66

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



67

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



AUTODOC anbefaler:

- BMW 5 Touring (E61) – trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til den kjennes fast.

68

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**



# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

## **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.