



Slik bytter du termostat  
på en **BMW 7 (E38)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
BMW 7 (E38) 730d 2.9

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**UTSKIFTING: TERMOSTAT – BMW 7 (E38). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Universal rengjøringspray
- Tetningsmiddel
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #24
- Kombinasjonsnøkkel #32
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 10
- HEX bit nr. H5
- Skrallenøkkel
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Pakningsskrape
- Flat skrutrekker
- Trakt
- Væskebeholder
- Brekkjern
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Tips fra AUTODOC:

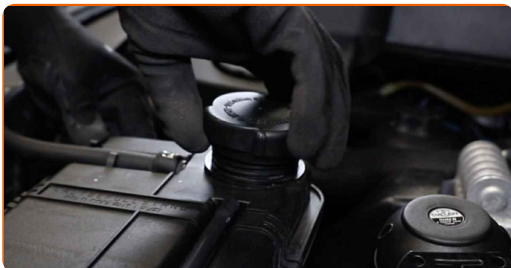
- Kontroller tilstanden til kjølevæsken hver gang du bytter termostat. Skift ut kjølevæsken ved behov.
- Merk: Alt arbeid på bilen – BMW 7 (E38) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

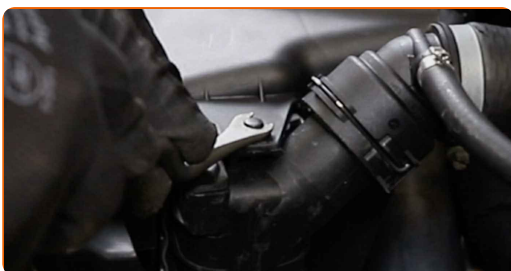
**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Skru løs lokket til kjølevæsketanken.

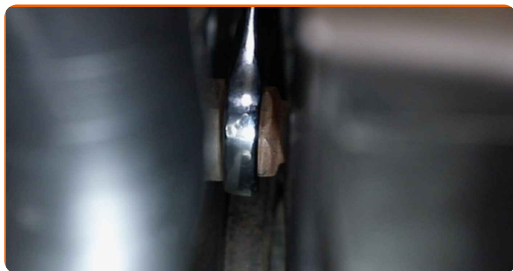


**4** Fjern klipsene til vifteskjermen. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



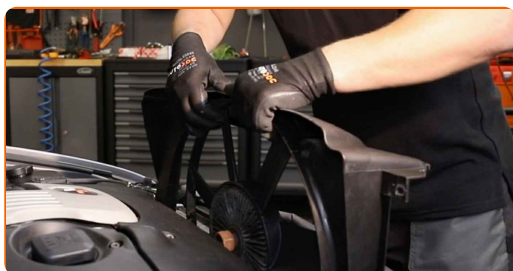
5

Skru løs festene til kjøleviften. Bruk en kombinasjonsnøkkel #32 (2 stykker).



6

Fjern ventilatorskjermen. Fjern kjøleviften.



7

Skru løs festet på motordekselet. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



8

Fjern motordekselet.

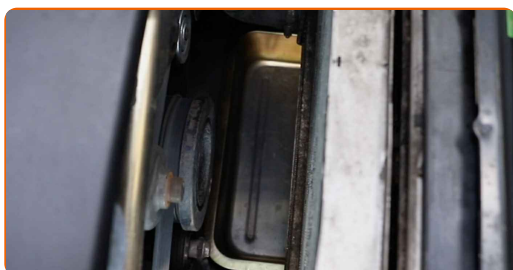


## AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.

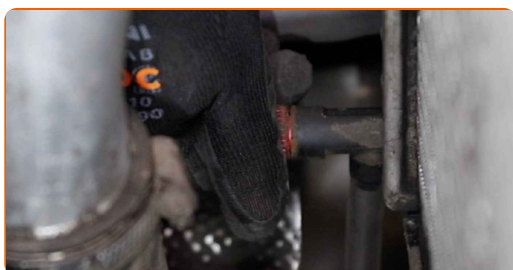
9

Klargjør en beholder for væsker.



10

Åpne tappehanen for kjølevæske.



11

Tapp kjølevæsken fra motoren.

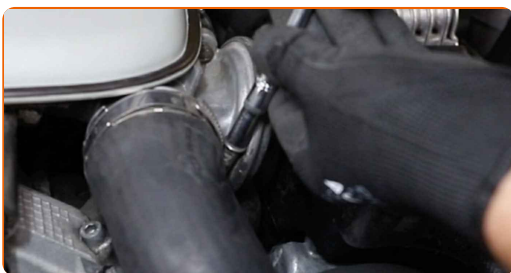


Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Tips fra AUTODOCs eksperter:

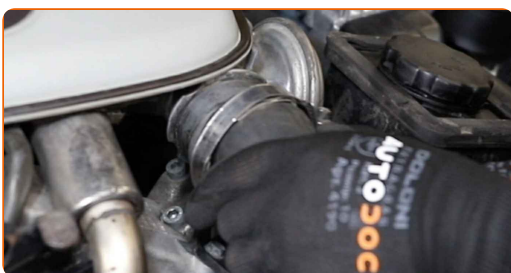
- Forsiktig! Kjølevæsken kan være veldig varm.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Vent til all kjølevæsken har rent ut av tappehullet.

**12** Lukk tappehanen for kjølevæske.

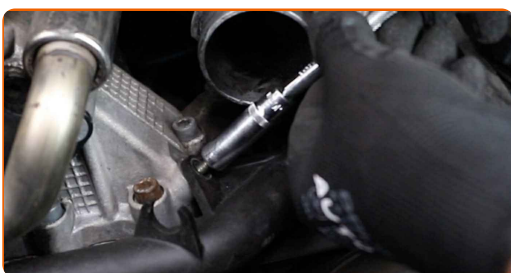
**13** Skru løs rørklemmen fra ladeluftkjøleren. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



**14** Fjern mellomkjølerslangen.

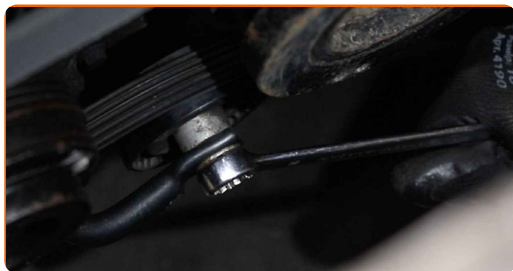


**15** Skru løs festene til klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



16

Trekk strammehjulet til kilereimen til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



17

Ta av kilereimen.

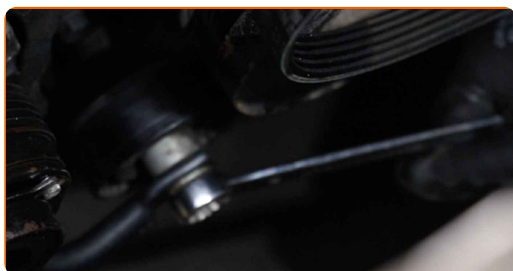


Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk tilstanden av strammehjulet og løpehjulet. Erstatt de hvis det er nødvendig.

18

Returner strammehjulet til dens originale posisjon.





19

Dra Poly-V-belte strammeren til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



20

Ta bort Poly-V-beltet.



Utskiifting: termostat – BMW 7 (E38). AUTODOC anbefaler:

- Sjekk tilstanden av strammehjulet og løpehjulet. Erstatt de hvis det er nødvendig.

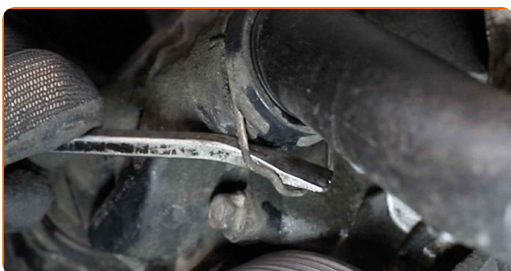
21

Returner strammehjulet til dens originale posisjon.

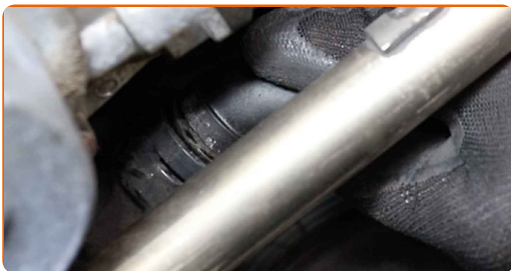


22

Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen.



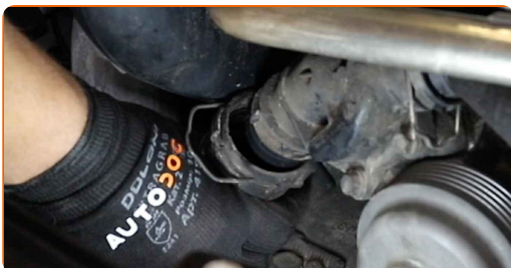
**23** Fjern kjølevæskeslangen. Bruk et brekkjern.



**24** Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen.



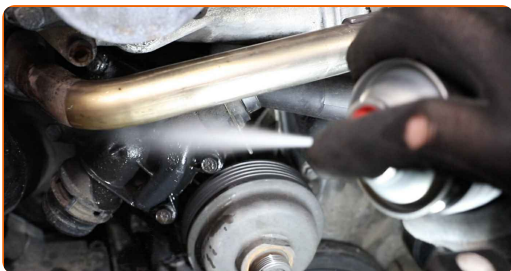
**25** Fjern kjølevæskeslangen. Bruk et brekkjern.



**Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Tips fra AUTODOC:**

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

**26** Rengjør festene til termostathuset. Bruk universal rengjøringspray.



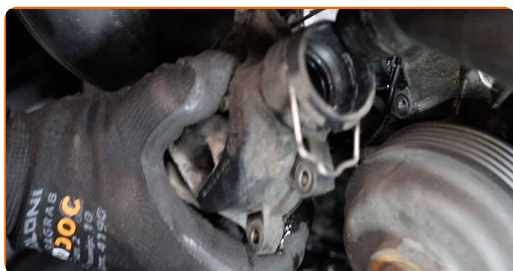
27

Skru løs festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



28

Fjern termostathuset. Bruk et brekkjern.

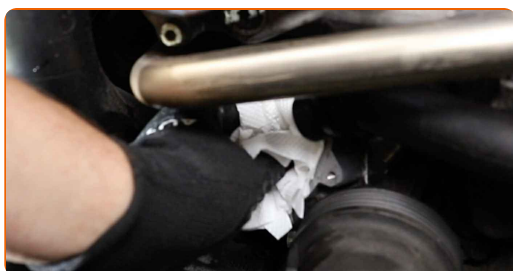


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.
- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

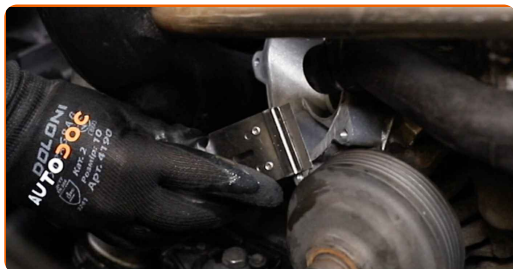
29

Dekk termostathuset med en mikrofiberklut, slik at smuss og fremmedlegemer ikke kan komme inn i systemet.



30

Rengjør festepunktet til termostathuset. Bruk en pakningskrape. Bruk universal rengjøringspray.



31

Behandle festepunktet til termostathuset med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.

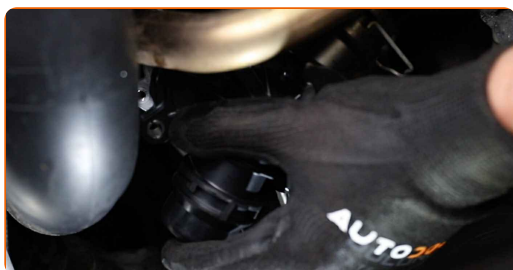


32

Fjern mikrofiberkluten fra termostathuset.

33

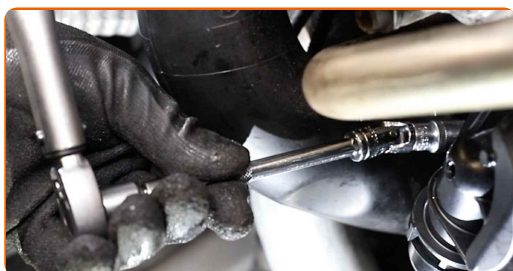
Monter det nye termostathuset.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Ikke bruk for mye kraft ved monteringen. Det kan skade delen.

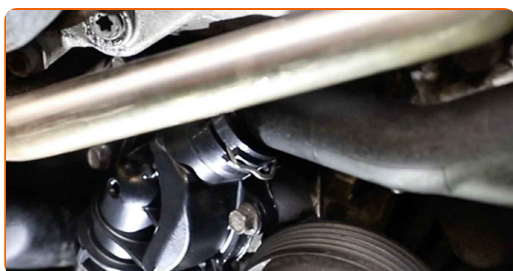
- 34** Stram festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



- 35** Fest kjølevæskeslangen.



- 36** Fest klemmen til kjølevæskeslangen.



- 37** Stram festet til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 6 Nm dreiemoment.



- 38** Fest kjølevæskeslangen.

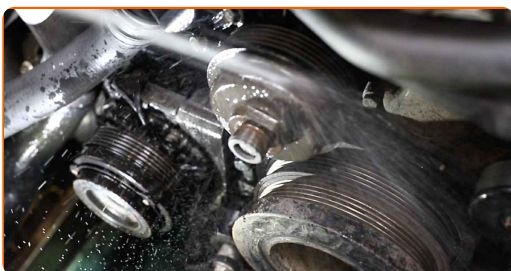




**39** Fest klemmen til kjølevæskeslangen.



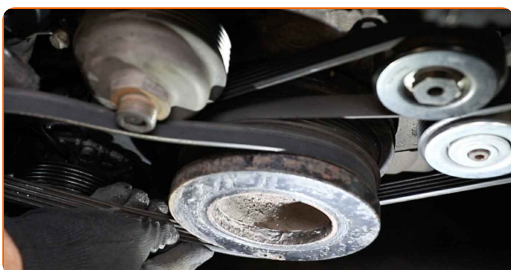
**40** Rengjør festepunktene til poly-v-reimen. Bruk universal rengjøringspray.



**41** Dra Poly-V-belte strammeren til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #26.



**42** Monter Poly-V-beltet.



Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Tips fra AUTODOCs eksperter:

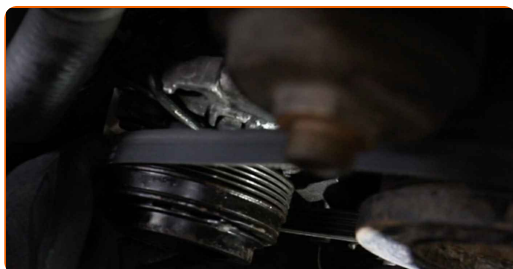
- Vær sikker på at Poly-V-beltet sitter stramt inntil alle reimhjulene.

**43** Returner strammehjulet til dens originale posisjon.

**44** Trekk strammehjulet til kilereimen til side. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.

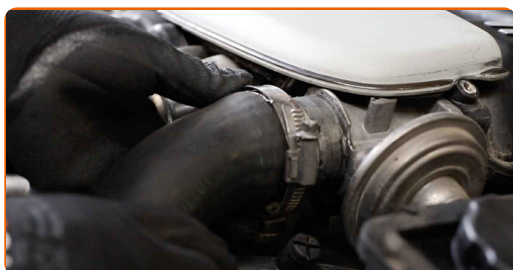


**45** Monter kilereimen.

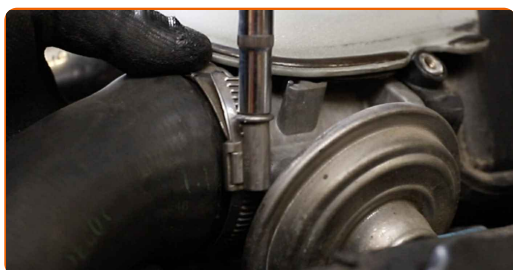


**46** Returner strammehjulet til dens originale posisjon.

**47** Fest mellomkjølerslangen.

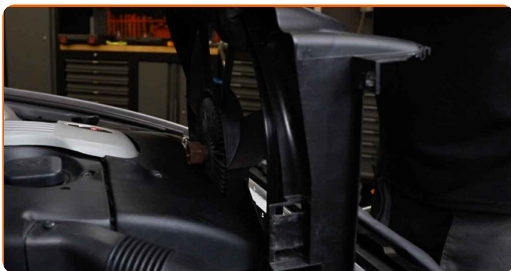


**48** Skru inn klemmen til mellomkjølerslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



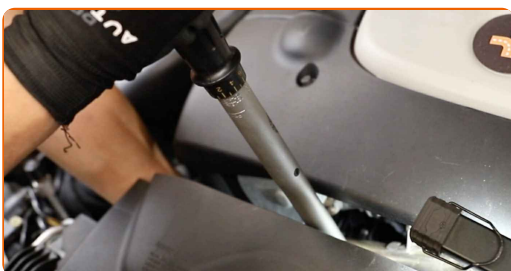
49

Monter kjøleviften. Fest ventilatorskjermen.



50

Stram løs festet til kjøleviften. Bruk en kombinasjonsnøkkel #32 (2 stykker). Bruk en momentnøkkel. Stram den til 33 Nm dreiemoment.



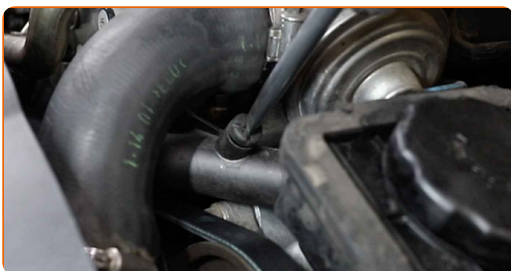
51

Fest klipsene til vifteskjermen.



52

Skru opp lufteskruen til kjølevæskesystemet. Bruk en flat skrutrekker.



53

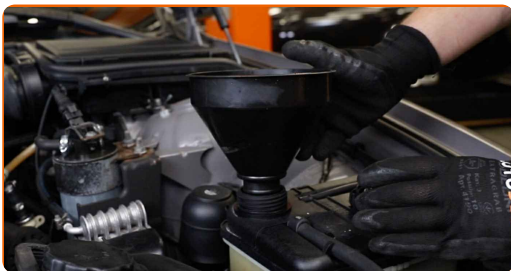
Ta av lokket til kjølevæsketanken.





54

Sett inn i trekten.



55

Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.

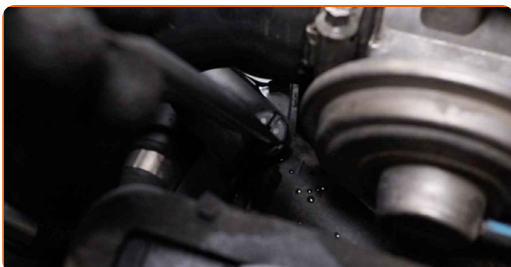


Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

56

Skru inn lufteskruen til kjølevæskesystemet. Bruk en flat skrutrekker.



57

Kjør motoren i noen minutter. Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.

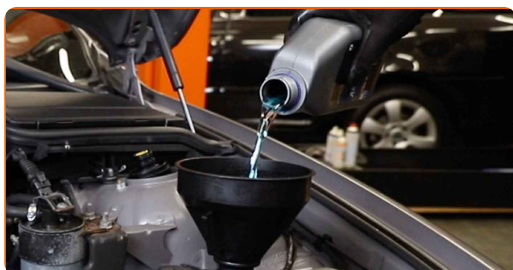


58

Slå av motoren.

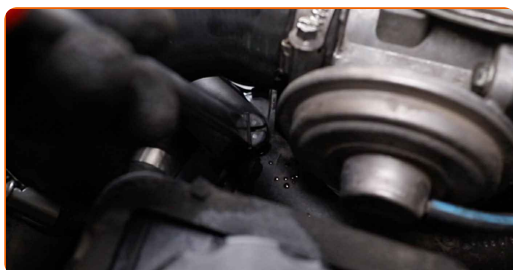
59

Kontroller kjølevæsknivået. Fyll ved behov på mer, til det påkrevde nivået er nådd.



60

Skru opp lufteskruen til kjølevæskesystemet. Bruk en flat skrutrekker.

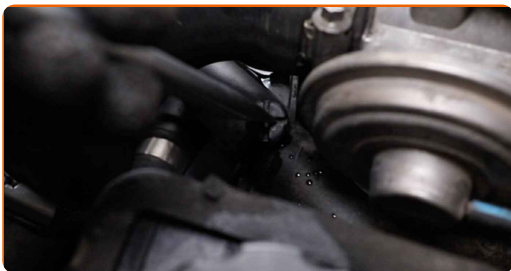


Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.

61

Skru inn lufteskruen til kjølevæskesystemet. Bruk en flat skrutrekker.

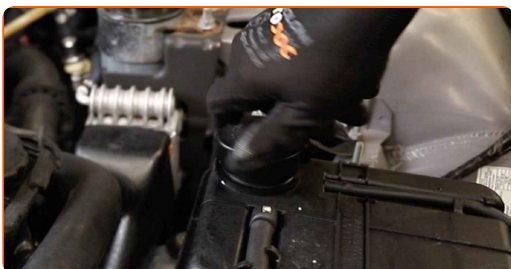


62

Sett på lokket til kjølevæsketanken.

63

Skru på lokket til kjølevæsketanken.



64

Monter motordekselet og fest det.

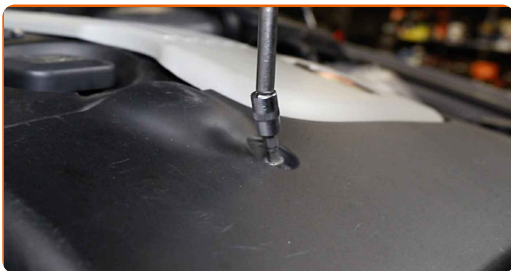


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: termostat – BMW 7 (E38). Ikke bruk for mye kraft ved monteringen. Det kan skade delen.

65

Skru inn festene på motordekselet. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



66

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

67

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**TERMOSTAT: ET STORT UTVALG**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.