



Slik bytter du
fjærbenslager bak på en
BMW 7 (E65, E66, E67) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i , Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 760 6.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – BMW 7 (E65, E66, E67). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T40
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Svingjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte monteringen på venstre og høyre fjærbein i bakke hjuloppheng.
- Alle monteringer på bakke fjærbein bør byttes samtidig.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – BMW 7 (E65, E66, E67). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. BMW 7 (E65, E66, E67)

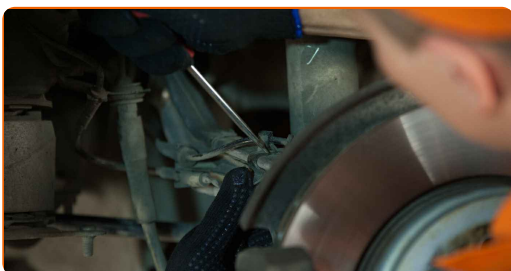
5

Ta av hjulet.



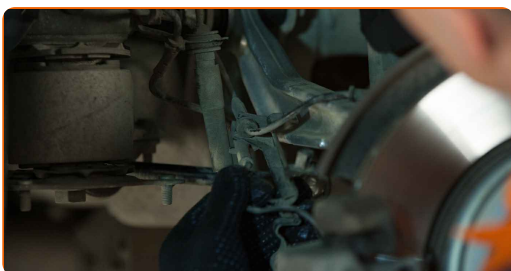
6

Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk en flat skrutrekker.



7

Fjern monteringsbraketten på ledningene til ABS-sensoren fra den øvre armen. Bruk en flat skrutrekker.



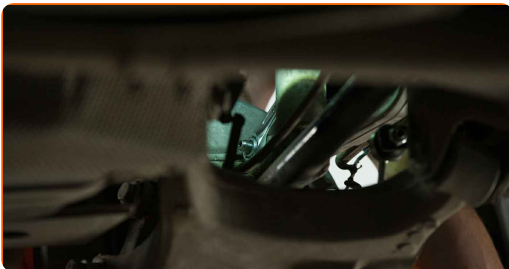
8 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

9 Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18 (2 stykker).

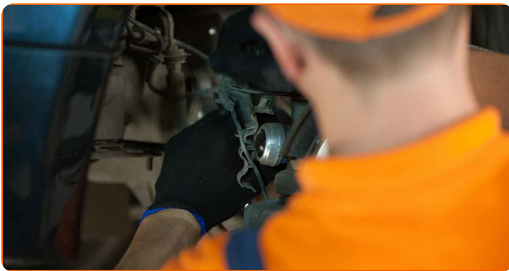


10 Fjern fremre feste på kontrollarmen.

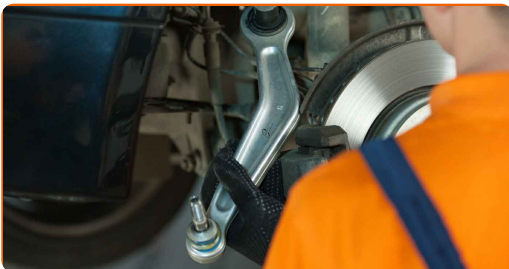
11 Skru løs festet som kobler bæreamen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk Torx T40. Bruk en skrallenøkkel.



12 Løs multilink-bæreamen fra bakre akseltapp.



13 Fjern armen.



14 Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

15 Skru løs det nedre festet på fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



16 Fjern festebolt. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en flat skrutrekker.

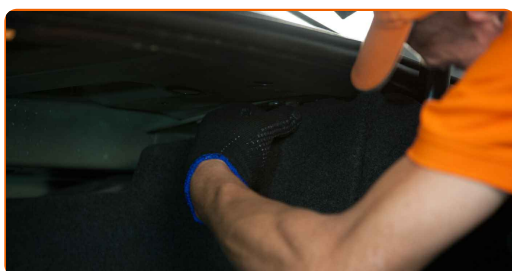
17 Koble fra nedre del av fjærbeinet.



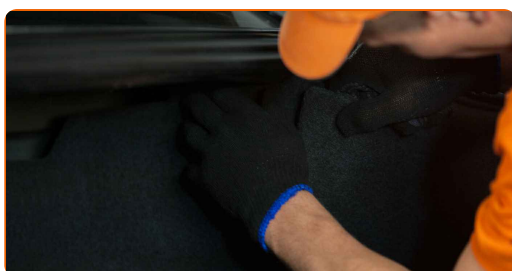
18 Senk bilen.

19 Åpne bagasjelokket.

20 Fjern klipsene til bagasjeromkledningen på siden. Bruk en flat skrutrekker.



21 Løs bagasjeromkledningen på siden.



22

Fjern dekselet til holderen til fjærbeinet.



23

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

24

Skruløs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



Utskifting: fjærbenslager – BMW 7 (E65, E66, E67). Profesjonelle anbefalinger:

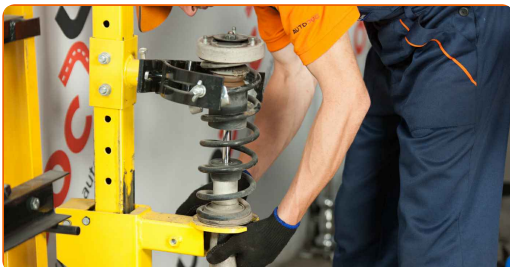
- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruler løs festningsboltene.

25

Fjern fjærbeinet.

26

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – BMW 7 (E65, E66, E67). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

27

Komprimer fjæren.

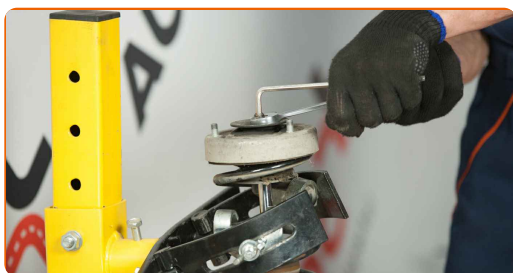


28

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

29

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H7.



30

Fjern det øvre beinfestet. Bruk en flat skrutrekker.

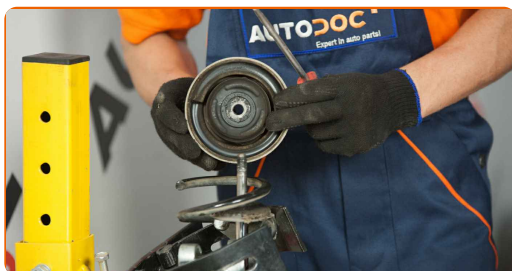


Utskifting: fjærbenslager – BMW 7 (E65, E66, E67). Tips:

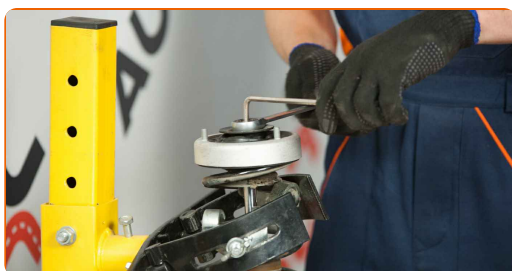
- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

31 Rengjør setet/festepunktet til fjærbeinsfestet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

32 Installer en ny topp sjokk strut mount.



33 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 27 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærbenslager – BMW 7 (E65, E66, E67). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

34 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

35

Løs ut fjæren.

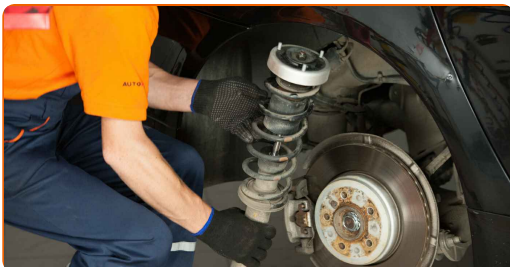


36

Fjern den monterte støtdemperen.

37

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



38

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen.



AUTODOC anbefaler:

- BMW 7 (E65, E66, E67) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

- 39** Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 28 Nm dreiemoment.



- 40** Monter dekselet til holderen til fjærbeinet.

- 41** Fest sidekledningen til bagasjeromkledningen.



- 42** Fest klipsene til bagasjeromskledningen på siden.



- 43** Lukk igjen bagasjeromslokket.

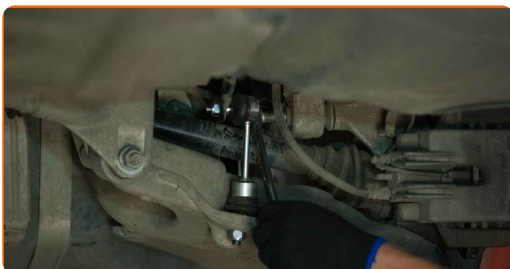
- 44** Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

- 45** Fest den nedre delen av fjærbeinet.

- 46** Monter festebolten.

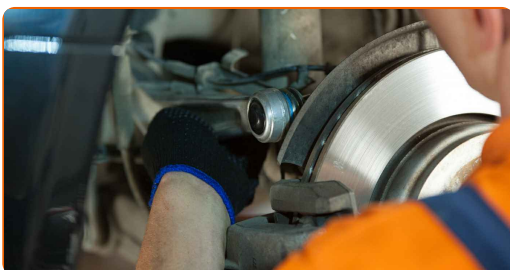


- 47** Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



- 48** Monter bærearmen igjen.

- 49** Fest multilink-bærearmen til bakre akseltapp.

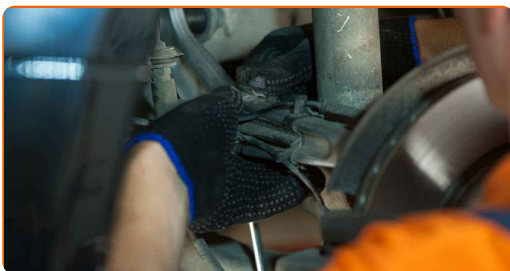


- 50** Monter fremre feste på armen.

- 51** Monter monteringsbraketten på ledningene til ABS-sensoren fra den øvre armen.



- 52** Koble til ABS-sensorledningene.



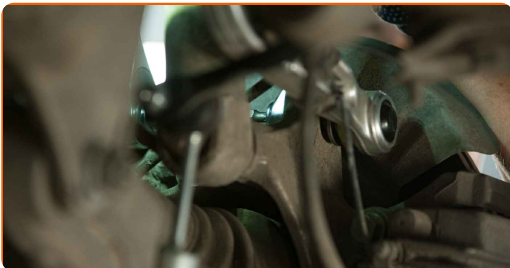
53

Skru fast festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18 (2 stykker).



54

Stram festet som kobler multilink-bærearmen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk Torx T40. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 165 Nm dreiemoment.



55

Støtt styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



56

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18 (2 stykker). Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



57

Fjern støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – BMW 7 (E65, E66, E67). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

58

Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

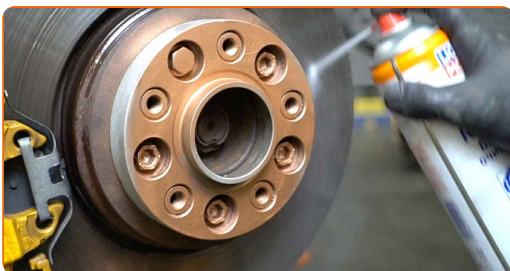
59

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



60

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – BMW 7 (E65, E66, E67). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

61

Installer hjulet.

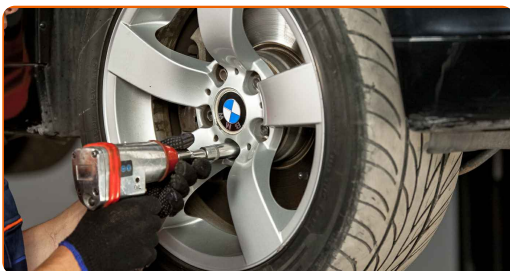


AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

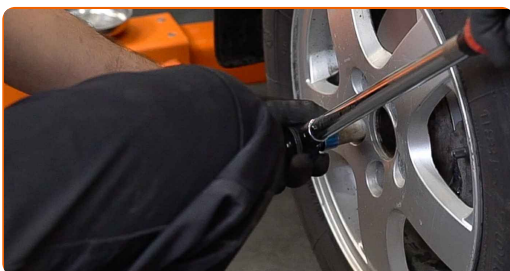
62

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



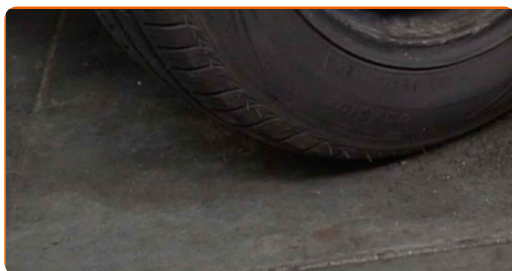
63

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



64

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** 👍[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AutoDoc er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AutoDoc er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AutoDoc er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AutoDoc anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes Autodoc GmbH.