



Slik bytter du  
bremseklosser bak på en  
**BMW X1 (F48)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW X1 (F48) xDrive 20 i, BMW X1 (F48) xDrive 25 i, BMW X1 (F48) sDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 25 d, BMW X1 (F48) sDrive 18 i, BMW X1 (F48) xDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 20 i, BMW X1 (F48) sDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 16 d

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 1 Coupé (E82) 125i 3.0

UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – BMW X1 (F48).  
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Bremserens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Bremsstempelverktøy
- Brekkjern
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: bremseklosser – BMW X1 (F48). Tips fra AUTODOCs eksperter:

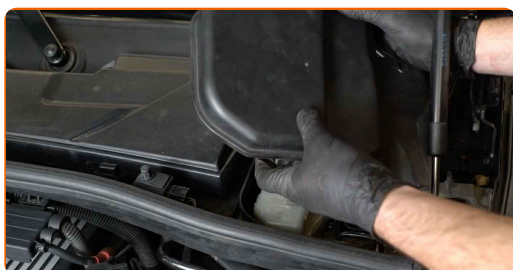
- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – BMW X1 (F48). FØLG DISSE TRINNENE:

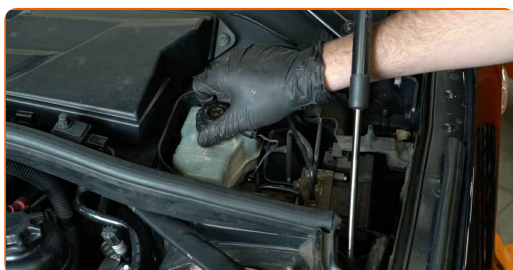
**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Fjern dekselet til vindusviskerarmen.



**4** Skru løs tankklokken for bremsevæsken.



5

Sikre hjulene med klosser.



6

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

8

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. BMW X1 (F48)

**9** Ta av hjulet.



**10** Koble fra bremseklossenes slitasjesensor. Bruk et brekkjern.



**Vennligst merk deg!**

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremseklosser.

**11** Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk et brekkjern.



**12** Skru løs bremsekalippenes feste. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



13

Spredde bremseløssene. Bruk et brekkjern.



14

Løse låsefjæren til bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.



15

Fjern bremsekaliperen.



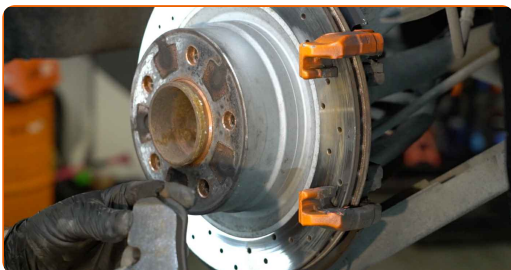


### Utsifting: bremseklosser – BMW X1 (F48). AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

16

Fjern bremseklossene.



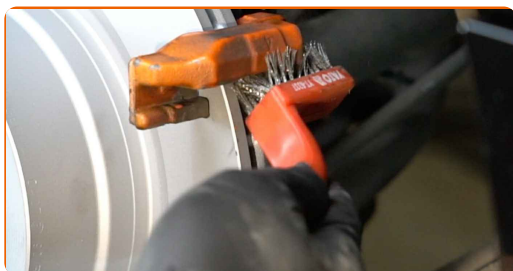
### Utsifting: bremseklosser – BMW X1 (F48). Tips:

- Mål tykkelsen på bremseskiven. Når slitasjegrensen nås, må delen skiftes.



17

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremsrens.



Utskiifting: bremseklosser – BMW X1 (F48). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

18

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskiifting: bremseklosser – BMW X1 (F48). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

19

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



20

Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.



Utskifting: bremseklosser – BMW X1 (F48). Profesjonelle anbefalinger:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

21

Installer nye bremseklosser.



Utskifting: bremseklosser – BMW X1 (F48). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at klossene er installert med føringer vendt mot platen.

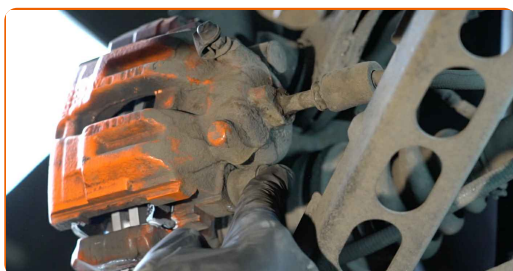
22

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



23

Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



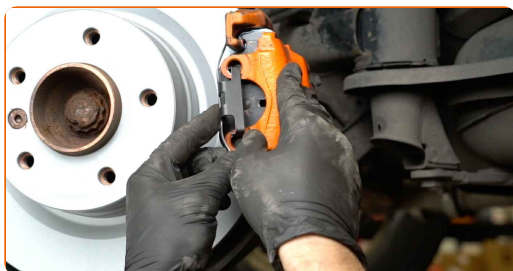
24

Koble til bremseklossenes slitasjesensor.



25

Monter bremsekaliperens holderfjær.



26

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



27

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



### Utskifting: bremseklosser – BMW X1 (F48). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

28

Installer hjulet.



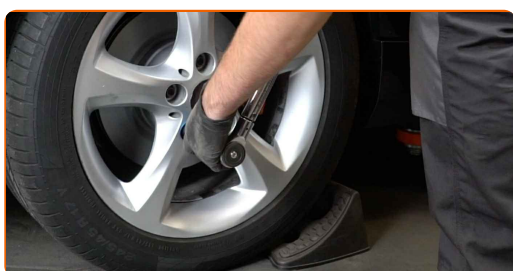
### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. BMW X1 (F48)

**29** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**30** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



**31** Fjern jekker og klosser.

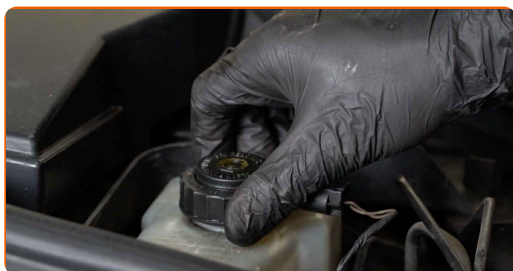


Utskifting: bremseklosser – BMW X1 (F48). AUTODOC anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

32

Stram tanklokket til bremsevæsken.



33

Monter dekselet til vindusviskerarmen.



34

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

35

Lukk panseret.

### AUTODOC anbefaler:

- BMW X1 (F48) – trykk inn bremsepedalen flere ganger mens motoren er koblet ut, helt til du kjenner motstand.
- Brems jevnt og forsiktig de første 150-200 km etter utskifting av bremseklossene. Unngå unødvendig og skarp nedbremsing til stopp.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON

Download on the

Download

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.