



Slik bytter du
stabilisatorstag bak på en
BMW Z1 Roadster –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

BMW Z1 Roadster 2.5

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – BMW Z1 ROADSTER. LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Skrustikke
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på BMW Z1 Roadster parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – BMW Z1 Roadster – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. BMW Z1 Roadster

5

Ta av hjulet.



6

Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skrul løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



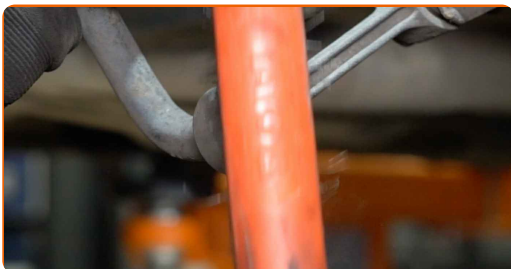
8

Flytt dreiestabilisatoren til side. Bruk et brekkjern.



9

Rengjør alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



10

Fjern stabilisatorstaget.



Utskifting: stabilisatorstag – BMW Z1 Roadster. AUTODOC anbefaler:

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

11

Fest stabilisatorstaget i en skrustikke.

12

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13

Skru løs festet til stabilisatorstagbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



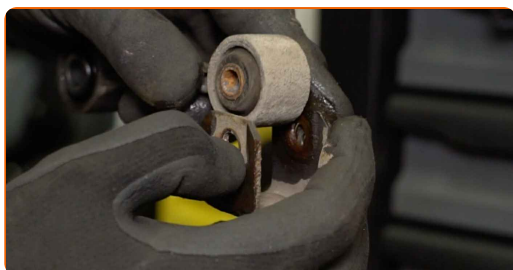
14

Fjern festebolt.



15

Fjern braketten til stabilisatorstaget.



16

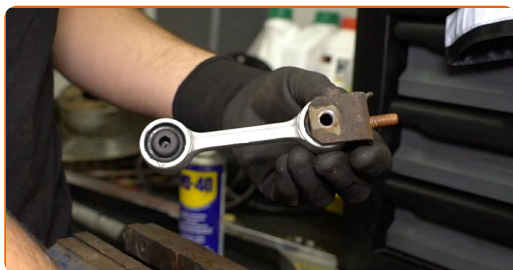
Løs opp skrustikken og fjern stabilisatorstaget.

17

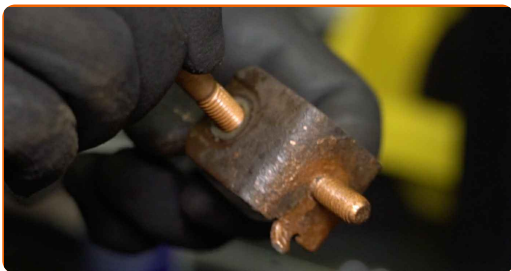
Fest et nytt stabilisatorstag i en skrustikke.

18

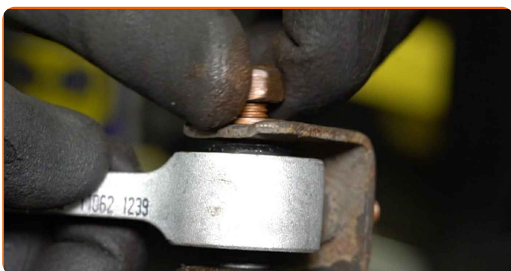
Monter braketten til stabilisatorstaget.



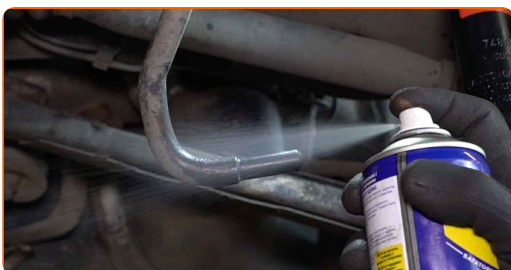
19 Monter festebolten.



20 Skru inn festet til stabilisatorstagbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

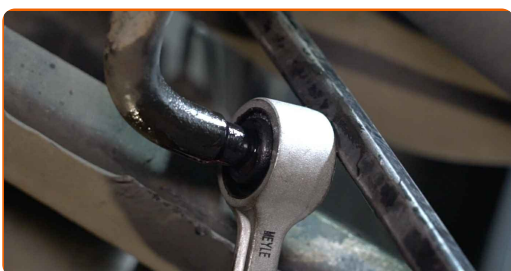


21 Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



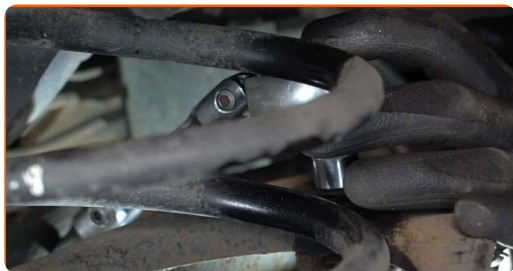
22 Løs opp skrustikken og fjern stabilisatorstaget.

23 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen. Bruk et brekkjern.

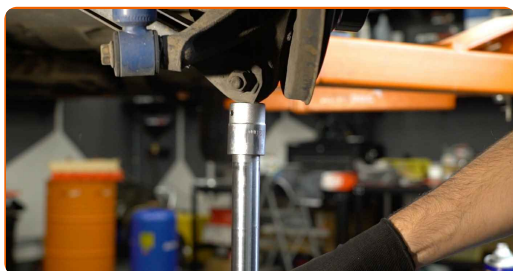


24 Monter driestabilisatoren i rett posisjon igjen.

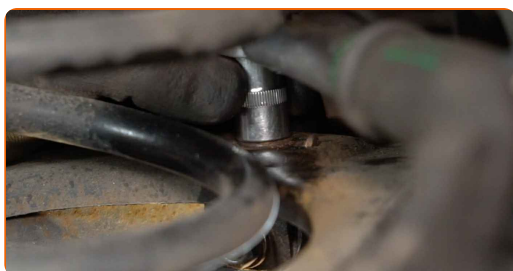
25 Skru inn festet som kobler stabilisatorstaget til bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



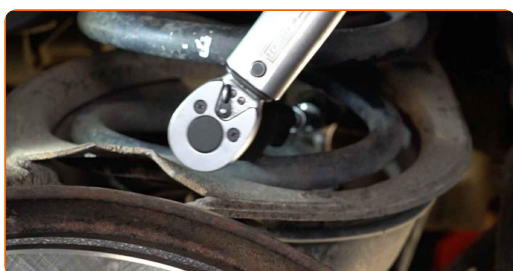
26 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



27 Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 27 Nm dreiemoment.



28 Stram festet til stabilisatorstagbraketten. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



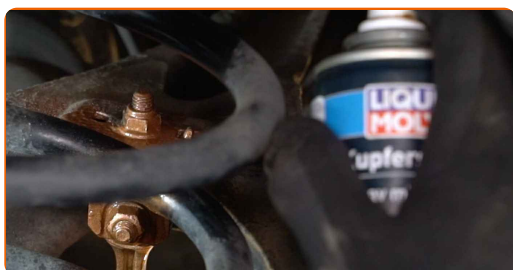
29 Fjern støtten fra under armen.

AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – BMW Z1 Roadster. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

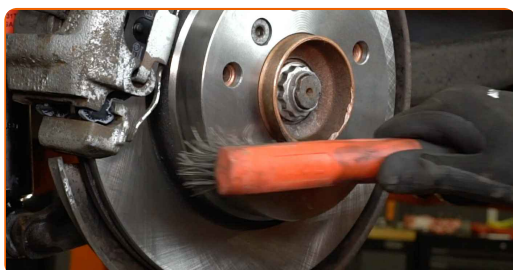
30

Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



31

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



32

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



33

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – BMW Z1 Roadster. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

34

Installer hjulet.

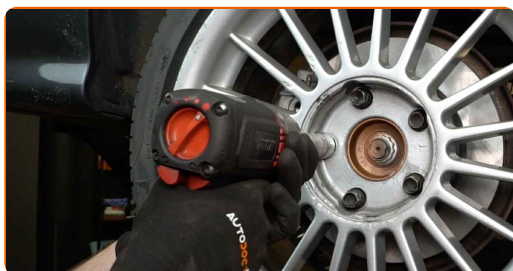


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. BMW Z1 Roadster

35

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



36

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



37

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.