



Slik bytter du hjullager  
fremme på en **BMW Z8**  
**Roadster (E52)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**UTSKIFTING: HJULLAGER – BMW Z8 ROADSTER (E52).  
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Slagskrutrekker
- Gummihammer
- Brekkjern
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: hjullager – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Lagermonteringen på BMW Z8 Roadster (E52) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – BMW Z8 Roadster (E52).

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

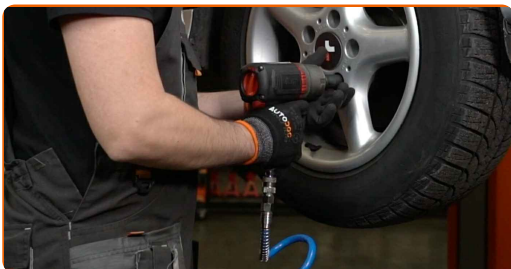


3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

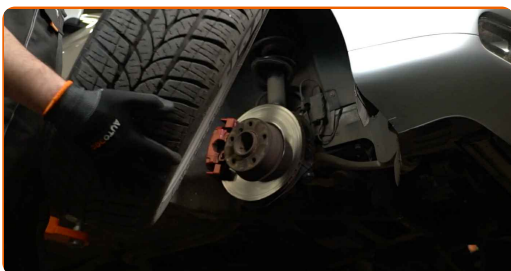


Utskifting: hjullager – BMW Z8 Roadster (E52). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

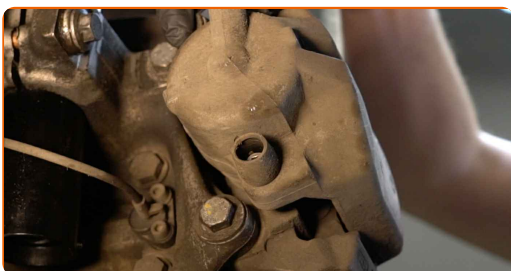
5

Ta av hjulet.



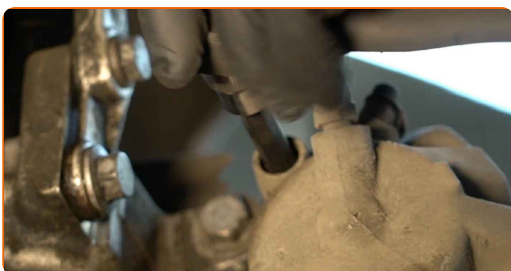
6

Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk et brekkjern.



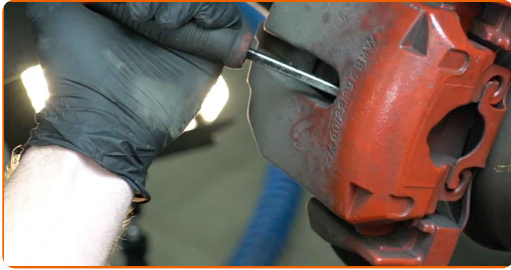
7

Skrul løs bremsekalippenes feste. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



8

Spre bremsklossene. Bruk et brekkjern.



9

Løsne låsefjæren til bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.



10

Fjern bremsekaliperen.

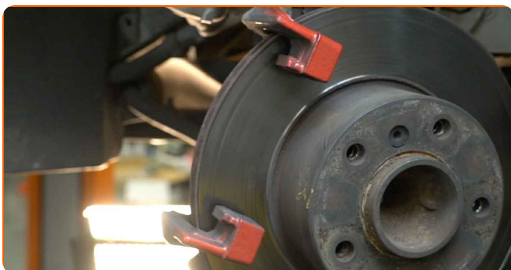


### Utskifting: hjullager – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremseylinderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

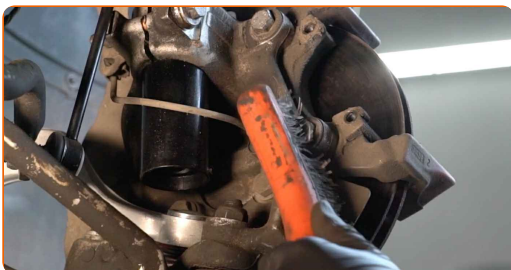
11

Fjern bremseklossene.



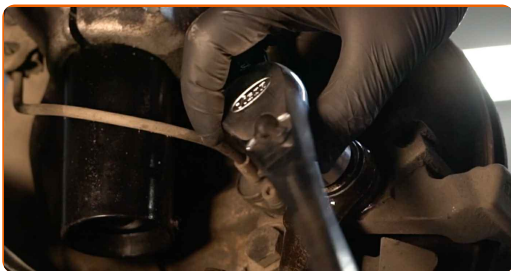
12

Rengjør festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



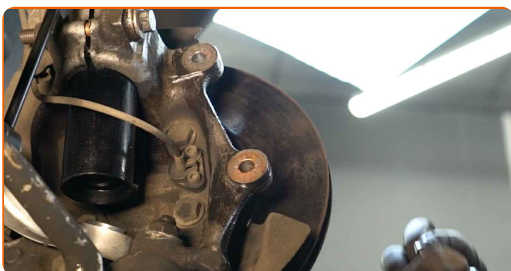
13

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



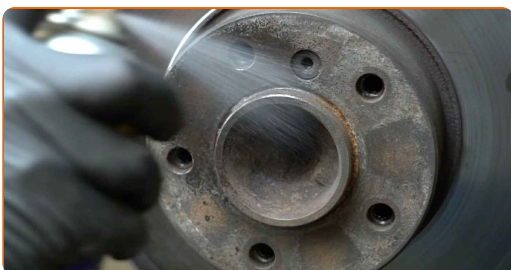
14

Fjern kalipperbraketten.



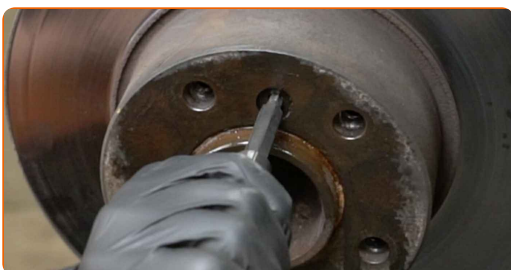
15

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16

Skru løs bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en slagskrutrekker.





17

Fjern bremseskiven.

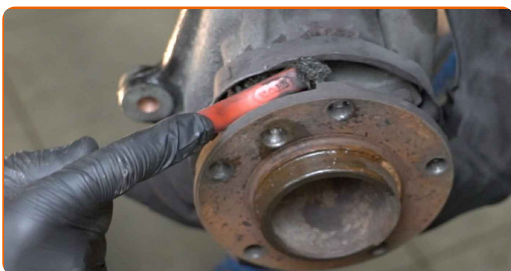


Utsifting: hjullager – BMW Z8 Roadster (E52). Tips:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

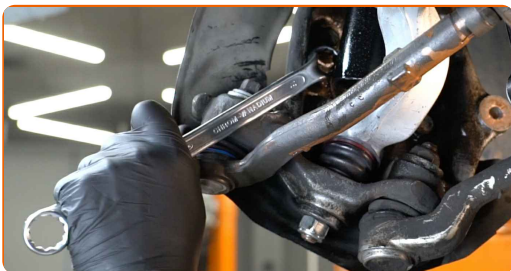
18

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



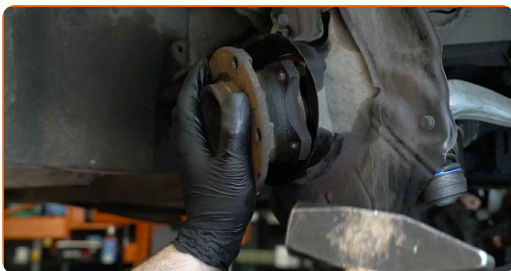
19

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18.



20

Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet. Bruk en hammer.



21

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



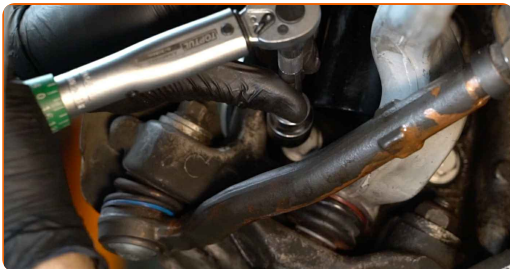
22

Monter det nye hjulnavet med et lager.



23

Stram navet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



### Utskifting: hjullager – BMW Z8 Roadster (E52). Tips fra AUTODOC:

- Hjullagerenheten må ikke vippe på akseltappen.

24

Behandle navet på det punkt hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.



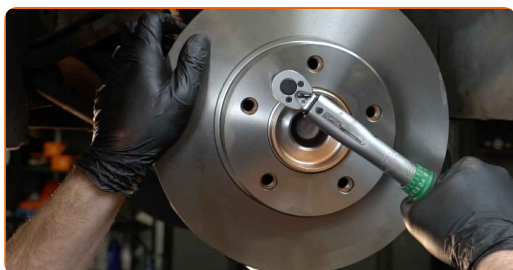
25

Installer bremseskiven.



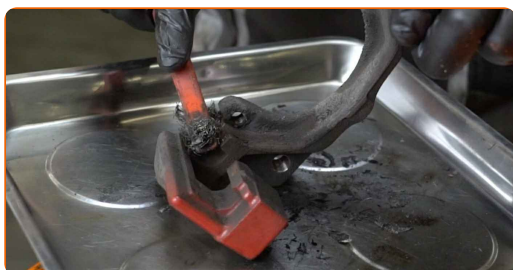
26

Stram bremseskivefestet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 16 Nm dreiemoment.



27

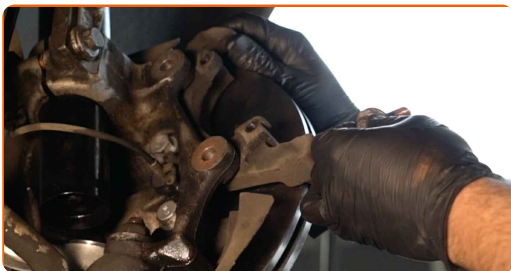
Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk bremserens.



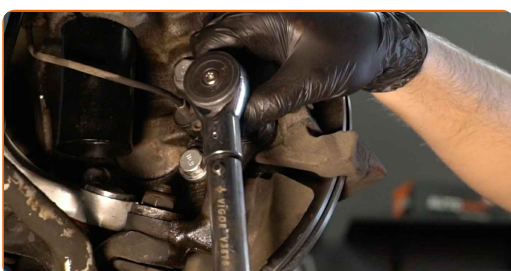
### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – BMW Z8 Roadster (E52). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

**28** Installer bremsekalipperbraketten.



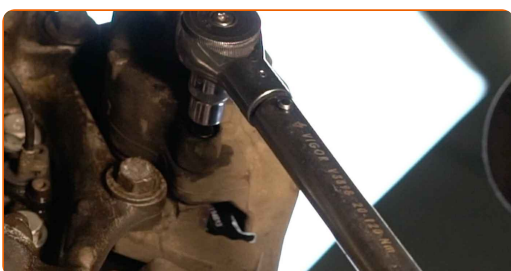
**29** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



**30** Installer bremseklossene.



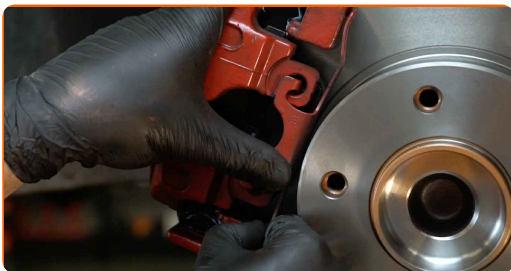
**31** Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



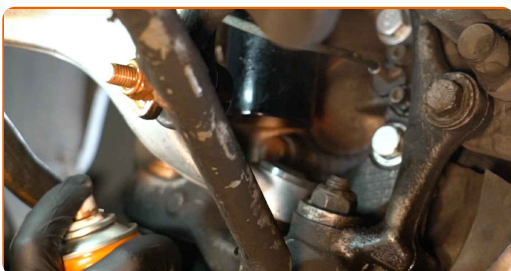
**32** Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



**33** Monter bremsekaliperens holderfjær.



**34** Behandle festene til hjulnavlageret med et egnet middel. Bruk kobberfett.



**35** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



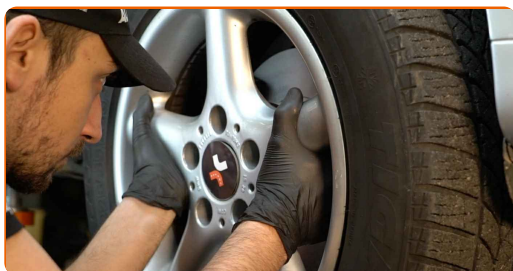
**36** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



Utskiifting: hjullager – BMW Z8 Roadster (E52). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

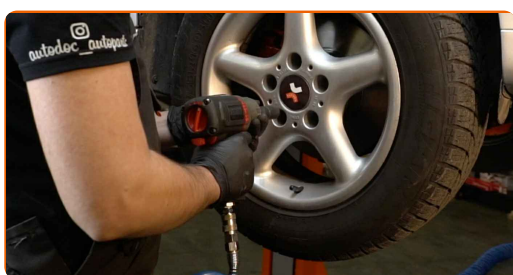
**37** Installer hjulet.



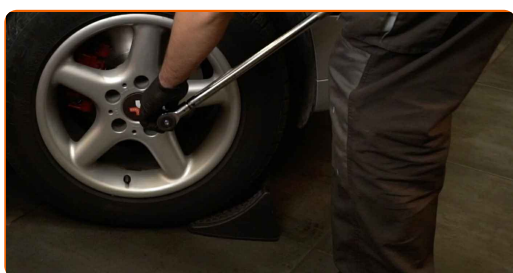
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. BMW Z8 Roadster (E52)

**38** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**39** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

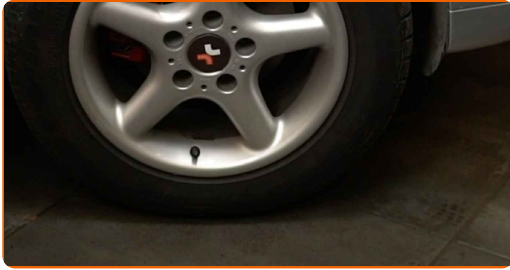


**AUTODOC anbefaler:**

- BMW Z8 Roadster (E52) – trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til den kjøles fast.

40

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.