



Slik bytter du fjærende  
ben fremme på en **Fiat**  
**Bravo 2** – veiledning

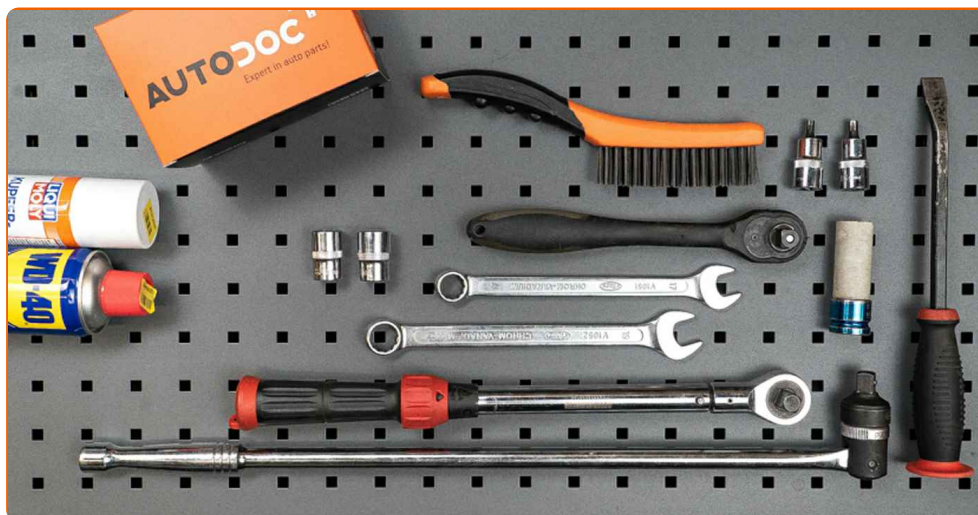
## VIDEOVEILEDNING

**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198)  
1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT  
BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – FIAT BRAVO 2.  
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H6
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

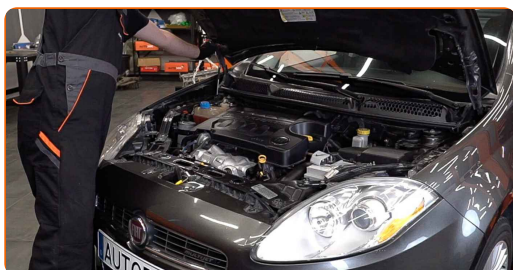
**KJØP VERKTØY**

**AUTODOC anbefaler:**

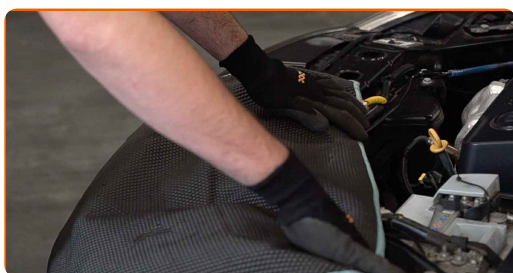
- Begge støttemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – FIAT BRAVO 2. FØLG DISSE TRINNENE:**

**1** Åpne panseret.



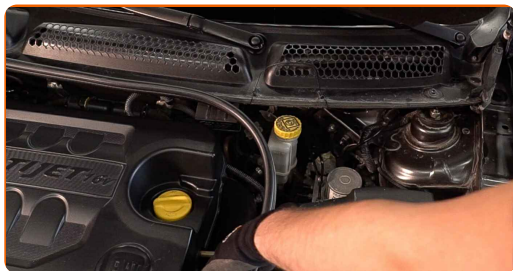
**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



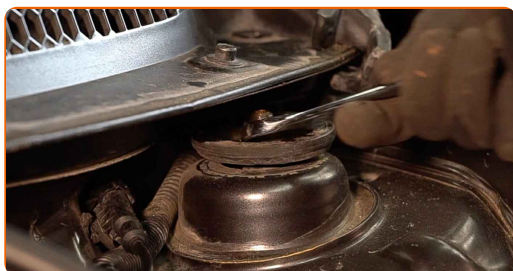
**3** Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



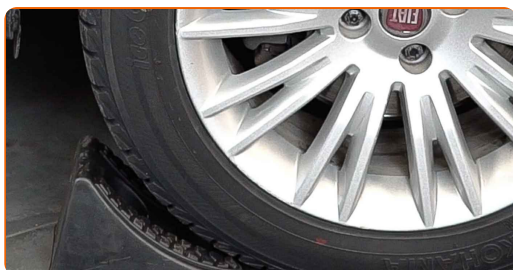
4 Fjern gummilisten.



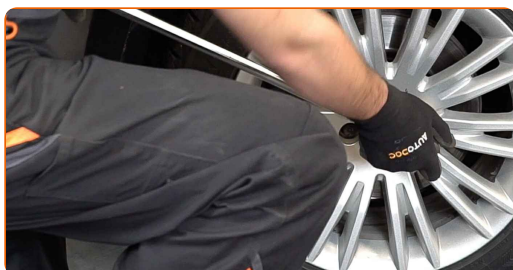
5 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



6 Sikre hjulene med klosser.



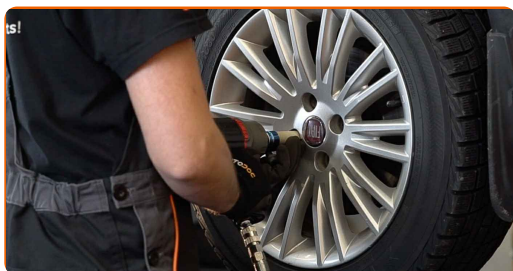
7 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



8 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



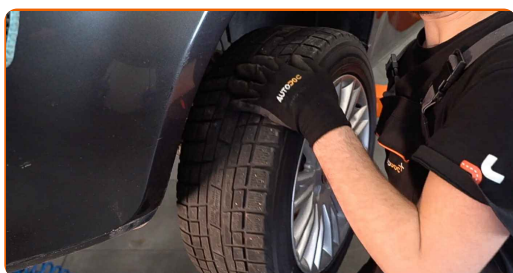
**9** Løsne hjulboltene.



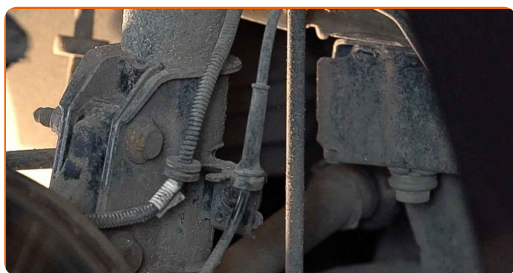
**Utskifting: fjærende ben – Fiat Bravo 2. Tips:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

**10** Ta av hjulet.



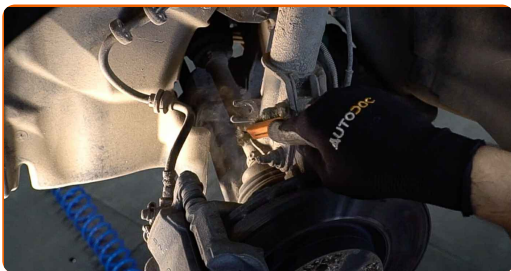
**11** Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



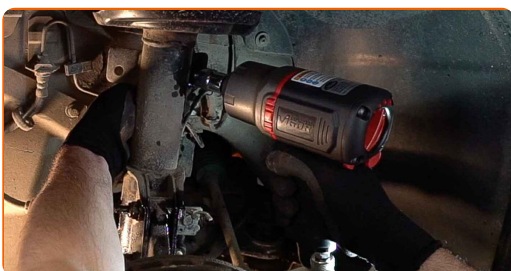
**12.1** Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel.



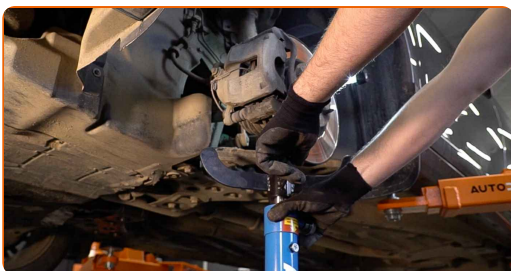
**12.2** Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



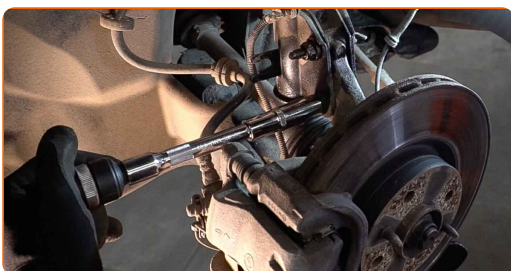
**13** Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en skrallenøkkel.



**14** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



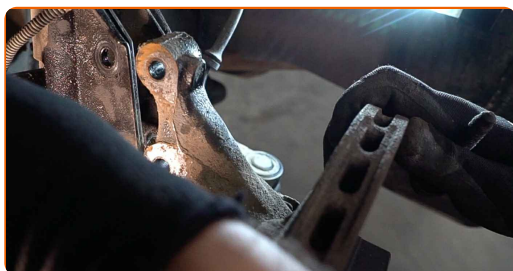
**15** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



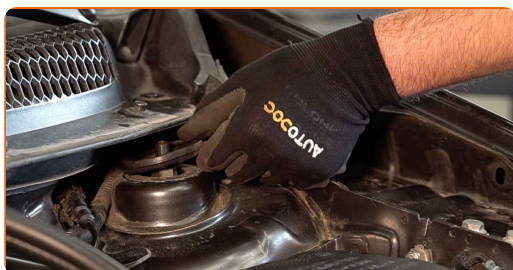
**16** Fjern festboltene.



**17** Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



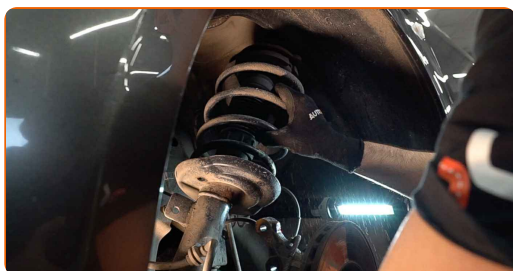
**18** Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



**AUTODOC anbefaler:**

- Fiat Bravo 2 – hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader.

**19** Fjern fjærbeinet.





20

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



### Utskiifting: fjærende ben – Fiat Bravo 2. Profesjonelle anbefalinger:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

21

Komprimer fjæren.



22

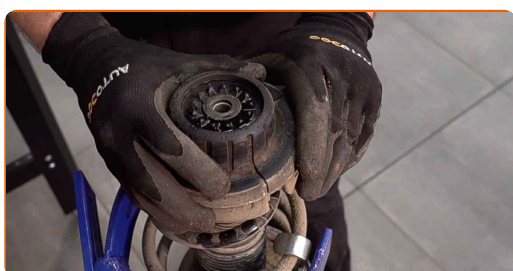
Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



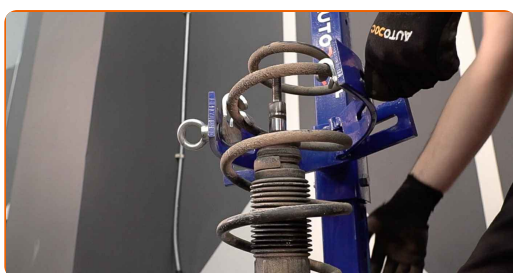
- 23** Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



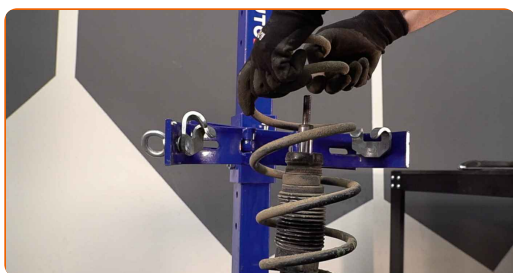
- 24** Fjern det øvre beinfastet.



- 25** Slipp spiralfjæren.



- 26** Ta bort fjæren.



- 27** Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



28

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



### Utsifting: fjærende ben – Fiat Bravo 2. AUTODOC anbefaler:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

29

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



30

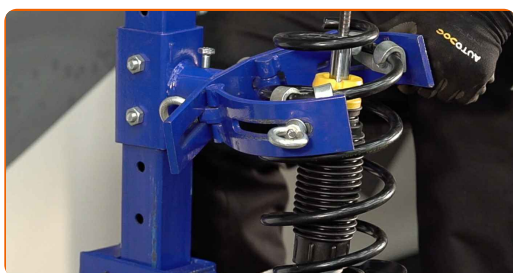
Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



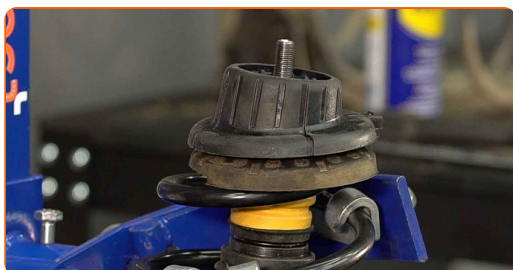
**31** Installer fjæren på støtdemperen.



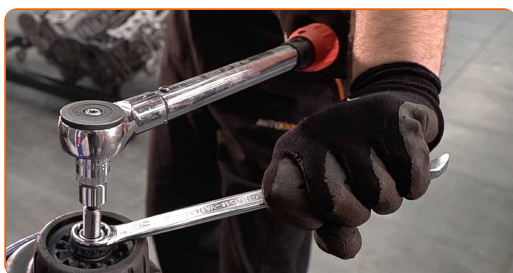
**32** Komprimer fjæren.



**33** Installer den øvre demperen og monteringslager.



**34** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



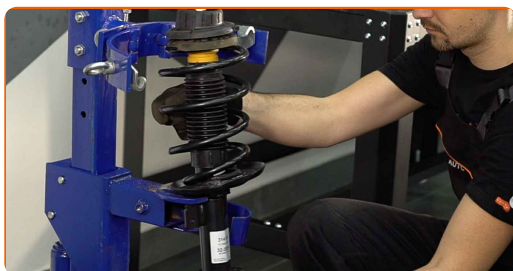
### Utskifting: fjærende ben – Fiat Bravo 2. Tips:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

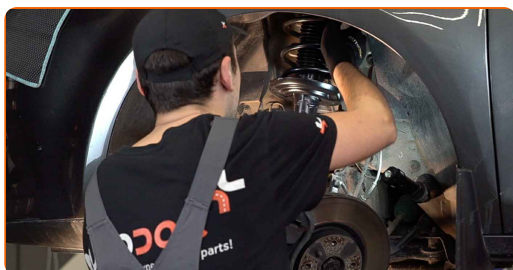
**35** Løs ut fjæren.



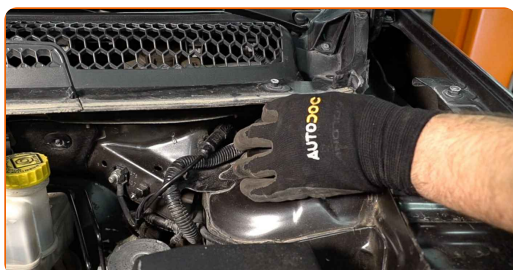
**36** Fjern den monterte støtdemperen.



**37** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



**38** Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

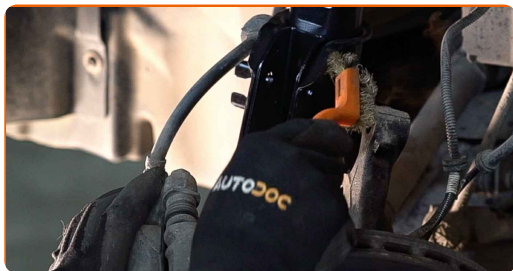


**AUTODOC anbefaler:**

- Fiat Bravo 2 – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

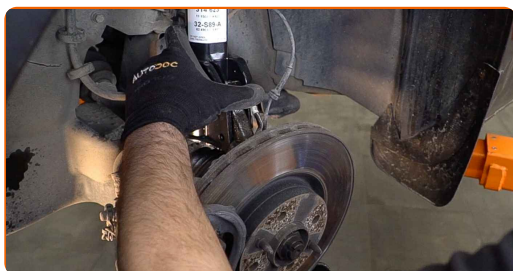
39

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



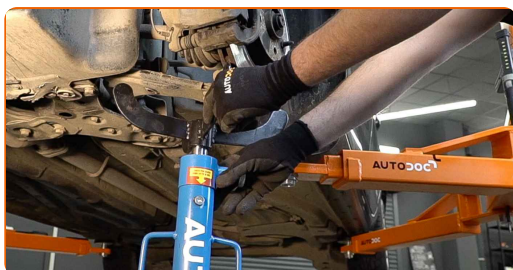
40

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



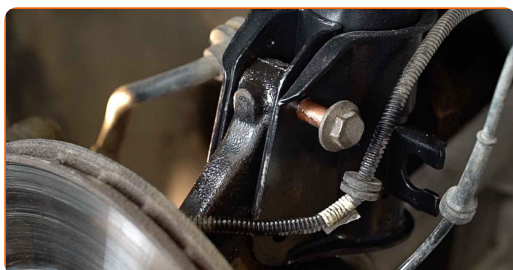
41

Hev den hydrauliske girkassejekkjen 10 til 15 centimeter.

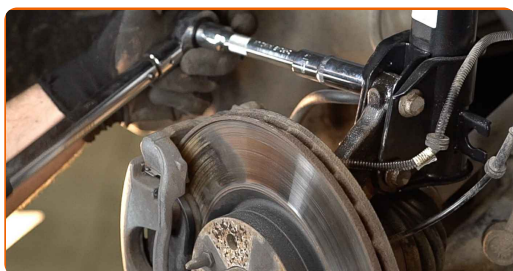


42

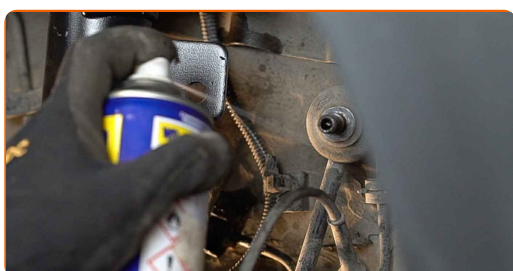
Monter festebolter.



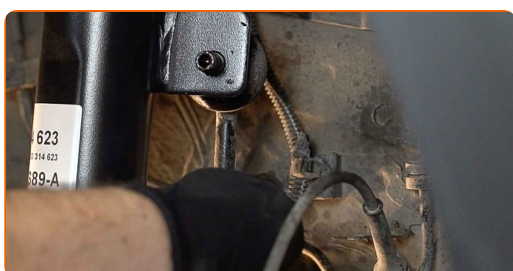
- 43** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



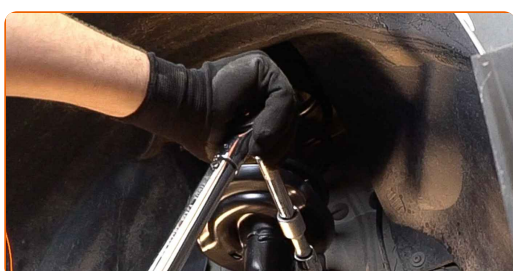
- 44** Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk WD-40 spray.



- 45** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



- 46** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



47

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

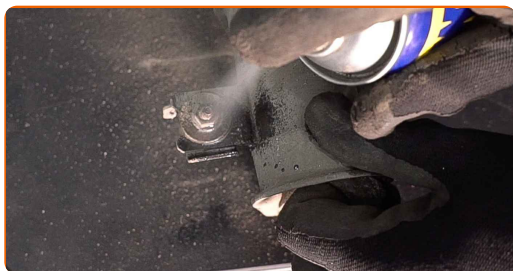


**AUTODOC anbefaler:**

- Fiat Bravo 2 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

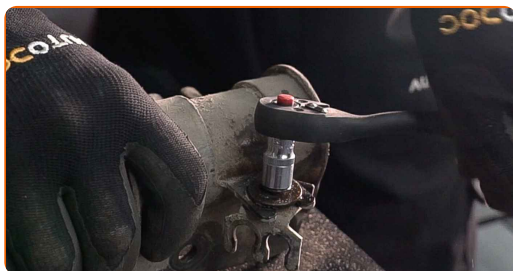
48

Rengjør festet til braketten som forbinder bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



49

Skru bremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.





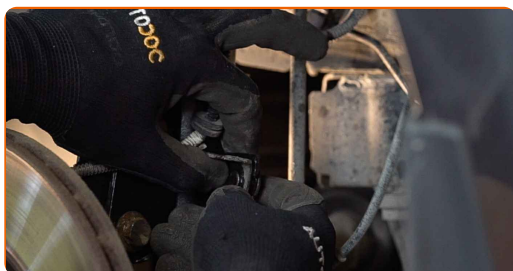
50

Fjern braketten fra støtdemperens fjærbein.



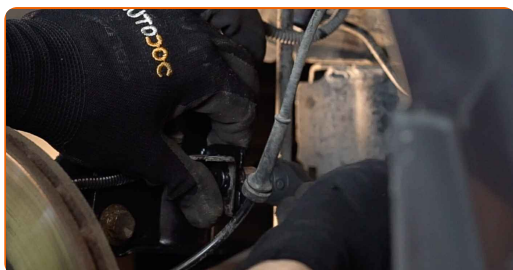
51

Monter braketten på støtdemperens fjærbein.



52

Stram bremseslangen festebakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

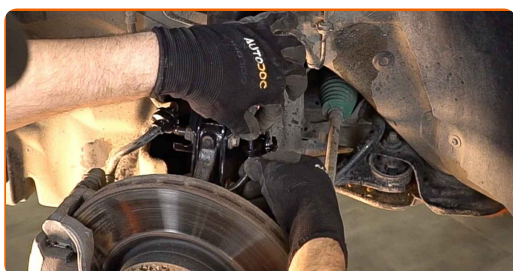


53

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

54

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



55

Installer hjulet.



56

Skrú inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

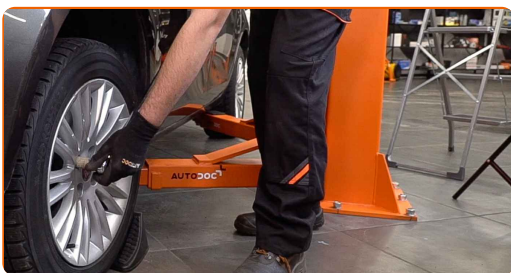


Utskifting: fjærende ben – Fiat Bravo 2. Tips fra AUTODOCs eksperter:

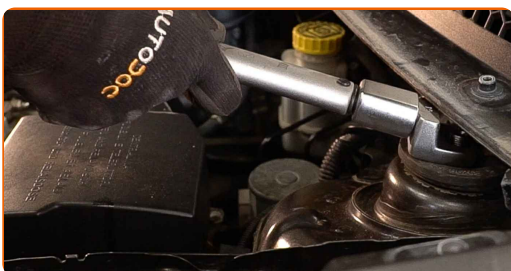
- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

57

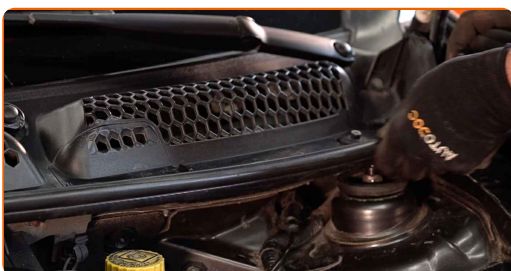
Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



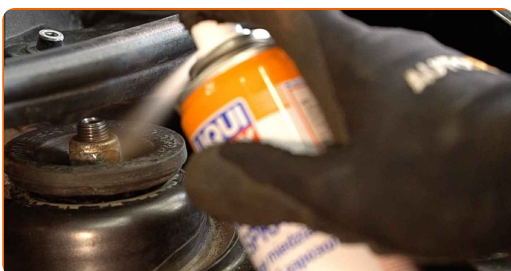
- 58** Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 44 Nm dreiemoment.



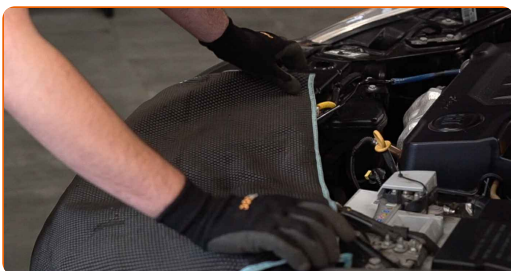
- 59** Monter gummilisten.



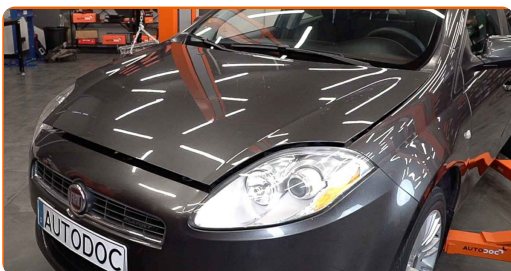
- 60** Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



- 61** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



- 62** Lukk panseret.



63

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE  
APPEN VÅR



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR FIAT**

**STØTDEMPER: ET STORT UTVALG**

[VELG BILDELER FOR FIAT BRAVO 2](#)[STØTDEMPER FOR FIAT: KJØP NÅ](#)[STØTDEMPER FOR FIAT BRAVO 2: DE BESTE TILBUDENE  
OG SALGENE](#)

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.